



autohaus engel GmbH

*engel*  TOYOTA

hofer straße 45      fon: 0 92 32 / 99 79 0  
95632 wunsiedel      fax: 0 92 32 / 99 79 99

[www.toyota-engel.de](http://www.toyota-engel.de)

*präsentiert das:*

## *gpp* – *motorsport-info* – Ausgabe 1-2/2007, 9. Jan. 2007, 6. Jahrgang

*Rally Bohemia 'raus – Rally Maribor 'rein:*

### **Mitropa-Rally-Cup geht in 43. Saison**

(gpp) – Er ist in der momentan immer schnelllebiger werdenden Zeit eine Erfolgsgeschichte der ganz besonderen, und vor allem der dauerhaften, Art: der Mitropa-Rally-Cup, die Rallye-Europameisterschaft für Amateure und Privatfahrer. Im Jahr 2007 geht er in seine mittlerweile 43. Saison (!) und das Interesse der Rallyebegeisterten in Deutschland, Österreich, Italien, Slowenien und Tschechien ist nach wie vor ungebrochen.

Ein Erfolgsrezept des Mitropa-Rally-Cups ist sicherlich neben der im Regelfall vorherrschenden Kontinuität an Veranstaltungen und Terminen (aus der im kommenden Jahr lediglich und ausnahmsweise der Tausch von der tschechischen Rallye Bohemia zur slowenischen Rallye Maribor heraussticht) die Tatsache, dass hier länderübergreifender und vor allem hochqualifizierter Rallyesport zu günstigen Preisen geboten wird. Schließlich starten Ausländer nicht nur nach wie vor nenngeldfrei, sondern es werden in der Fahrerwertung auch Preisgelder in nicht unbeträchtlicher Höhe ausgelobt und am Saisonende noch zusätzlich etliche Sonderwertungen (beste Nation, bester Junior, beste Dame, etc.) vorgenommen.

Für eine einmalige Einschreibegebühr von € 300 (für Beifahrer € 100) gibt's aber außerdem noch alljährlich einige Teile an eigener Mitropa-Rally-Cup Bekleidung (für das Jahr 2007 sind ein Hemd, ein T-Shirt sowie ein Cap vorgesehen) und eine spezielle Betreuung durch Verantwortliche des Mitropa-Rally-Cups bei allen einzelnen Veranstaltungen, was besonders für Sprachunkundige im Ausland von unschätzbarem Vorteil ist.

In den letzten Jahren hat sich zudem das Image des Mitropa-Rally-Cups insofern gewandelt, als die einzelnen Rallyes und damit die gesamte Serie intensiver (auch für die Zuschauer erkennbar!) und spannender umkämpft wird und die verschiedenen Protagonisten mit durchaus attraktiven und sehenswerten Fahrzeugen an den Start gehen. Dennoch aber bleibt durch das besondere Punktesystem die Chancengleichheit untereinander gewahrt, und sogar Teams mit kleinen Renault Clio's können es am Ende bis auf das ultimative Siegereckchen schaffen. Und last but not at least, bietet der Mitropa-Rally-Historic-Cup noch eine adäquate 'Spielwiese' für ambitionierte Rallyefahrer mit historischen Fahrzeugen, die zudem auch nicht nur auf Soll- sondern auf Bestzeit 'bewegt' werden können.

Interessierte erhalten weitere Informationen beim ADAC Südbayern, Ridlerstraße 35, 80339 München, Tel.: +49 89 51 95-120, Fax: +49 89 50 81 48, per eMail: [arwed.hafner@sby.adac.de](mailto:arwed.hafner@sby.adac.de), Internet: [www.mitropa-rally-cup.de](http://www.mitropa-rally-cup.de).

*Gerd Plietsch*

**TERMINE 2007:**

**16.-17. März** – VG Rallye Oberland/D; **30.-31. März** – Pirelli Lavanttal-Rallye/A; **4.-6. Mai** – Rallye Hella/SLO; **15.-16. Juni** – Castrol Judenburg Pölstal-Rallye/A; **6.-7. Juli** – Rallye Maribor/SLO; **30. August - 1. September** – Rally del Friuli e Alpi Orientali/I; **14.-15. September** – Rally Città di Bassano/I; **26.-27. Oktober** – OMV-ADAC-3-Städte-Rallye/D.

---

---

→ hier könnte Ihre (durchaus mehrzeilige) Werbung stehen! ←

---

---

*Termin Ende Februar steht:*

### **Motorsport-Ausstellung im Kösseine-Einkaufs-Centrum in Marktrechwitz findet statt!**

(gpp) – Nach einigen, anfänglichen Irritationen steht es nun unumstößlich fest: die traditionelle Motorsport-Ausstellung im Marktrechwitzer Kösseine-Einkaufs-Centrum(KEC) findet in diesem Jahr wieder statt, und zwar zum gewohnten Termin am letzten Februar-Wochenende (**24./25. Februar**). Doch die Verantwortlichen um Organisator Werner Härtl (Wiesau) und Rudi Völkel (Marktrechwitz) von der Marktrechwitzer Werbegemeinschaft, setzen der bisherigen Motorsport-Ausstellung mit der Zusammenführung der im letzten Jahr erstmals durchgeführten Oldtimer-Ausstellung ein automobilistisches Sahnehäubchen auf. Denn nun wird sowohl den Anhängern des historischen, als auch denjenigen des modernen Motorsports, eine überregionale Plattform angeboten, ihren Sport und die dabei verwendeten fahrbaren Untersätze bezirksübergreifend darzustellen. Schließlich findet die Ausstellung in Marktrechwitz am direkten Schnittpunkt Oberfrankens zur Oberpfalz statt.

Einen breiten Raum der gesamten Ausstellung soll aber auch der Motorsport der Jugend (des zwei- und vierrädrigen Nachwuchses) einnehmen, dokumentiert mit Slalomkarts und den Einsteiger-Motorrädern in den Moto-Cross- und Trialsport bis hin zu Rundstrecken-Karts für Jugendliche und Clubslalom-Autos für Einsteiger nach dem Kartsport ab dem 16. Lebensjahr. „Evtl. im Rahmen einer Ausstellungsinsel“, so Organisator Härtl weiter, „könnte eine besondere Plattform für deren Auftritte angeboten werden.“




Zu Zeit finden zwischen Organisator Härtl und den einzelnen Motorsport-Vereinen und -Organisationen der grenzüberschreitenden oberfränkischen und Oberpfälzer Region die ersten Abstimmungsgespräche statt, so dass in Kürze die ersten Highlights der geplanten (Doppel-)Ausstellung präsentiert werden können.

Für weitere Auskünfte (und in einem bestimmten Rahmen sicher auch noch für Neuansmeldungen) steht Organisator Werner Härtl in den Abendstunden unter der Tel. Nr. 09634/1718 gerne zur Verfügung.

*Gerd Plietsch*

---

---

→... **OPEL**  -  - **MEMMEL**  ...; **Service und mehr:** in Kemnath (09642) 9214-0; in Pegnitz (09241) 9916-0; in Marktrechwitz (09231)9990-0; in Pressath (096444) 911-35; in Tirschenreuth (09631)7052-0 und in Neusorg (09234) 98136 - und natürlich auch im Internet: [www.memmel.de](http://www.memmel.de) ... ←

---

---

*27 Teams am Start:*

### **Erik und Anja Schneider gewinnen Coburger Nikolausfahrt**

(gpp) – Bei gar nicht vorweihnachtlichen Temperaturen fand die diesjährige, traditionelle Nikolausfahrt des AMC Coburg statt, und trotz – oder vielleicht gerade wegen ? – der warmen und sonnigen Witterung gingen 27 Teams vom Coburger Anger aus auf die gut 60 km lange Rundreise durch den Landkreis.

Die Streckenführung anhand eines mit Fotografien und Pfeilen versehenen Bordbuches bereitete keine großen Schwierigkeiten, lediglich kurz vor Mirsdorf waren auf engstem Raum 15 (!) Kontrollen platziert, die in genau vorgeschriebener Reihenfolge anzufahren waren. Um Strafpunkte zu sparen erkundeten deswegen manche Beifahrer zunächst auf „Schusters Rappen“ die zu fahrende Strecke, bevor sie sich nach einigem Überlegen mit Fahrern und Fahrzeug an die Lösung dieser Aufgabe wagten. Weitaus schwieriger schienen da an manchen Fragestationen die Antworten zu Themen wie „Denksport statt Autosport“, „Automobilgeschichte“,

„Bundesländer und deren Flaggen“ sowie zum Thema „Weihnachten“, zu finden, bei denen dann doch manche Besetzungen ins Grubeln kamen.

Doch Pausen mit Glühwein und Plätzchen, Tee und Lebkuchen versüßten alle Anforderungen und am Ende im Ziellokal „Schwarzer Bär“ in Beiersdorf, harrten die Erwachsenen gespannt der Auflösungen und der Siegerehrung. Doch bevor die Sieger geehrt wurden, hatte noch der Nikolaus seinen Auftritt für die Kleinen. Gewinner der diesjährigen Nikolausfahrt wurden die Lautertaler Erik und Anja Schneider vor Markus Gutthäter und Marion Rose sowie Phillip Rose und Vanessa Spielmann. Die Damenwertung ging an Mareen Morgenroth und Franziska Arnold.

*Gerd Plietsch*



**Ernst-Auto**  
... mobil mit Spaß  
[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de)  
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

*Aufmarsch junger und 'alter' Motorsport-Meister:*

### **BMV – Oberfranken ehrte erfolgreiche Zwei- und Vierrad-Fahrer**

(gpp) – Wie schon in den Vorjahren, war auch am diesjährigen, zweiten vorweihnachtlichen Advents-Sonntag der Himmelkroner Gasthof Opel Treffpunkt der erfolgreichsten Zwei- und Vierrad-Fahrer des Bezirks Oberfrankens des Bayerischen Motorsport-Verbandes (BMV). Der Hofer Vorsitzende Klaus Gräbner, sein Vize Erhard F. Eckert (Bad Berneck) – der am Mikrofon auch launig durch den Nachmittag führte – und sein Nailaer Sportleiter Richard Heller hatten eingeladen, und die erfolgreichsten oberfränkischen Motorsportler kamen (vielfach sogar im Beisein ihrer Familien) und präsentierten sich, teils zudem frisch gestylt, in einem völlig anderen, „ja ungewohnten“ Outfit. „Es ist gut und wichtig, sich am Ende eines Jahres ohne Wettbewerbs-Stress zu treffen und auch andere, als nur motorsportliche Konversationen zu pflegen!“, so einer der Teilnehmer.

Als Ehrengäste gaben der Himmelkroner Bürgermeister Gerhard Schneider, der Ehrenpräsident des BMV Hans Schwägerl (Marktredwitz), Herbert Bernhardt vom BMV-Präsidium, Hermann Greiner (Gefrees) vom Deutschen Motorsport-Verband (DMV) und Horst Seidel (Marktredwitz) vom BMV-Bezirk Oberpfalz den jungen und 'alten' Motorsportlern die Ehre und stellten sich Klaus Gräbner hilfreich bei der Übergabe der Pokale zur Seite. In einem kurzen Grußwort beglückwünschte Schwägerl die Aktiven zu ihren Erfolgen und dankte den Funktionären für die Arbeit „hinter den Kulissen“. Stellvertretend für alle überreichte er dem Jugendleiter Heinz Flügel (Goldkronach) den Porzellanlöwen des Bayerischen Motorsport-Verbandes für die beispielhafte Ausrichtung des BMV-Kart-Endlaufes in Himmelkron.

*Gerd Plietsch*

**ERGEBNISSE (Rallye):** 1. Reinhard Honke, 39,70; 2. Mario Nitsche (beide MSC Fränk. Schweiz) 30,95; 3. Bernd Hartbauer (MSC Gefrees) 25,25; 4. Frank Hornfeck (AMC Naila) 21,54; 5. Stefan Käppel (MSC Marktredwitz) 19,89; 6. Thomas Hofmann, 17,42; 7. Mario Symowitsch (beide MSC Fränk. Schweiz) 17,40; 8. Werner Mühl (MSC Gefrees) 16,82; 9. Fritz Michalek (MSC Gefrees) 15,75; 10. Tobias Wolfrum (MSC Höchstädt) 14,50; insgesamt sind 43 Fahrer und Beifahrer klassiert.

**(Slalom):** 1. Andreas Krämer, 45,48; 2. Helmut Krämer (beide MSC Marktredwitz) 33,98; 3. Tobias Eckert (RTC Bad Berneck) 33,84; 4. Tim Zemsch (MSC Marktredwitz) 32,73; 5. Erhard F. Eckert (RTC Bad Berneck) 23,91; 6. Martin Meusser (ASC Burgkunstadt) 22,86; 7. Horst Scherzer (MSC Pegnitz) 21,50; 8. Frank Fiedler, 20,23; 9. Sven Höreth, 17,60; 10. Andre Schnieber (alle ASC Burgkunstadt) 13,68; insgesamt sind 25 Fahrerinnen und Fahrer klassiert.

**(Cross-Slalom):** 1. Klaus Braun, 68,67; 2. Rudolf Hornfeck (beide AMC Naila) 64,01; 3. Alexander Hofmann (MSC Nordhalben) 45,16; 4. Frank Hornfeck (AMC Naila) 37,99; 5. Thomas Gottfried (engel-eis-equipe/MSC Marktredwitz) 30,63; insgesamt sind 10 Fahrerinnen und Fahrer klassiert.

(Moto-Cross/Schüler): 1. Kai Epha (MAC Neustadt/Coburg) 100,00; 2. Marc Rothermund (MSC Höchstädt) 83,00; 3. Lukas Reichstein (AMC Sonnefeld) 74,00; 4. Yannick Moch (AMC Sonnefeld) 71,00; 5. Leon Schneider (MSC Höchstädt) 55,00; 14 Fahrer klassiert.

(Moto-Cross/Junioren): 1. Jan Böhm (AMC Sonnefeld) 87,00; 2. Marcel Fuchs (MC Tauperlitz) 60,00; 3. Ladislav Cervenka (MSC Höchstädt) 55,00; 4. Lämmermann (MSC Pegnitz) 53,00; 5. Florian Rönsch (MC Tauperlitz) 47,00; 18 Fahrer klassiert.

(Moto-Cross/Erwachsene): 1. Udo Weber (MC Tauperlitz) 111,00; 2. Dominik Künne 97,00; 3. Thomas Hocke (beide MSC Höchstädt) 88,00; 4. Franke Pflenzel (MC Tauperlitz) 80,00; 5. Peter Schreiner (MSC Fränk. Schweiz) 60,00; 34 Fahrerinnen und Fahrer klassiert.

(Orientierungsfahrt): 1. Stefan Blumreich (MSC Gefrees) 24,44; 2. Martin Breiter (MSC Fränk. Schweiz) 22,87; 3. Frank Morgenstern/Steffen Nestor (AMC Naila) 21,59; 4. Erich Denzler (MSC Presseck) 19,93; 5. Jochen Ludwig (AMC Naila) 15,71; 18 Fahrer klassiert.

(Historische Automobile): 1. Otto Eckl, 41,76; 2. Klaus Gräbner (AC Hof), 22,58; 3. Erich Zettlmeißl, 15,22.

(Historische Motorräder): 1. Dieter Zapf (MSC Coburg) 33,59; 2. Dieter Hillebrand (AC Bayreuth) 15,98; 3. Horst Leineweber, 15,42.

(Jugendkart-Slalom) – Klasse 1: 1. Andreas Bobyk (RTC Bad Berneck); 2. Lars Wunder (MSC Nordhalben); 3. Jan Bachhelm (MSC Sparneck). Klasse 2: 1. Maximilian Bobyk (RTC Bad Berneck); 2. Tobias Messerschmidt (RTC Bad Berneck); 3. Maximilian Höger (MC Bad Steben). Klasse 3: 1. Sandro Schönfelder (MSC Marktredwitz); 2. Marcel Bär (MC Bad Steben); 3. Maximilian Strobel (MC Bad Steben). Klasse 4: 1. Christoph Hörath (MSC Marktleuthen); 2. Thorsten Frohring (MSC Marktleuthen); 3. Benjamin Fugmann (MSC Marktredwitz). Klasse 5: 1. Thomas Bareuther (MSC Marktredwitz); 2. Patrick Sesselmann (MSC Presseck); 3. Joachim Batzner (AMC Sonnefeld).

*Gerd Plietsch*

---

---

→ **Sport Shop – Pokal World – Mode- und Freizeit-Treff** ←

Horst Seidel, Kreuzsteinstr. 6, 95028 Hof; Telefon: 09281/794700; Telefax: 09281/794701

→ eMail: [info@sport-shop-seidel.de](mailto:info@sport-shop-seidel.de); Internet: [www.sport-shop-seidel.de](http://www.sport-shop-seidel.de) + [www.jugend-kart.de](http://www.jugend-kart.de) ←

---

---

## **NORD-OST-OBFRANKEN-POKAL**

*Voller Terminkalender für 2007'er Nord-Ost-Oberfranken-Pokal:*

### **Thomas Fleischer wird Nachfolger von Gerhard Simon**

(gpp) – Thomas Fleischer (Birkig b. Bindlach) wird Nachfolger des Hofer NOO-Urgesteins Gerhard Simon. Simon, der den Nord-Ost-Oberfranken-Pokal im Jahr 1971 mit gegründet hat, und die (in den vergangenen 36 Jahren im wahrsten Sinne des Wortes weit über seine ursprünglichen Grenzen hinaus gewachsene) Motorsport-Veranstalter-Gemeinschaft von Anfang an und seitdem ununterbrochen organisiert und geleitet hat, gibt das NOO-Zepter aus Alters- und Krankheitsgründen ab. Zum ersten Mal seit Jahrzehnten fehlte er deshalb auch bei der alljährlich am ersten Montag im Dezember in den Räumen des Vereinsheimes des AMC Naila stattfindenden Termin-Sitzung und überließ es Günter Porst (Hof), dem unermüdlichen Auswerter des NOO-Pokals, die Sitzung zu leiten und die Nachfolge zu regeln.

Die 18 anwesenden Vertreter der insgesamt 36 dem NOO angehörenden Vereine sprachen sich denn auch sofort und einstimmig für den erfahrenen und routinierten Thomas Fleischer aus und wünschten ihm für seine neue Aufgabe alles Gute.

Größten Raum der Sitzung nahm wieder die Absprache über die einzelnen Termine in den fünf verschiedenen NOO-Sparten ein, am Ende einigten sich die Sportleiter auf sechs Rallyes, sechs Orientierungsfahrten, 13 Slalom- und elf Cross-Slalom-Veranstaltungen sowie sechs PKW-Geschicklichkeitsturniere.

Die Ehrung der Sieger des Jahres 2006 wird am Samstag, den 24. Februar 2007 vom Motorsportclub (MSC) Wiesau in den Räumen des MIRATEL-Hotels an der Autobahn-Ausfahrt Mitterteich-Süd organisiert.

In der Zwischenzeit wird für den Nord-Ost-Oberfranken-Pokal mit Hochdruck an einem eigenen Internet-Auftritt gearbeitet, der dem allgemeinen Trend des Computer-Zeitalters Rechnung tragen soll und demnächst unter [www.noo-pokal.de](http://www.noo-pokal.de) erreichbar ist.

---

---

**IHRE AUGEN**  
sind uns **WICHTIG**

 **SÖLCH**  
Augenoptik

Burggraf-Friedrich-Straße 4, D – 95632 Wunsiedel, Tel.: 0 92 32 / 9 10 43

---

---

→ Termin-Vorschau:

Neue Streckenführung und:

### **Taunus-Rallye mit vier verschiedenen Wertungsprüfungen**

(gpp) – Schnee können sie zwar „leider“ nicht garantieren, aber sonst reißen sich die Verantwortlichen der 11. ADAC-Taunus-Rallye um Rallyeleiter Harry Oesterling (Odersbach) 'die Beine aus', um ihren Teilnehmern am ersten Februar-Wochenende (**2./3. Februar**) des kommenden Jahres wieder eine Topp-Veranstaltung anbieten zu können.

Dreh- und Angelpunkt dieser, unter dem Motto „Nix für Weicheier“ stehenden Rallye im Hochtaunus-Kreis ist wieder das Hotel „Sonnenberg“ im idyllischen Weilroder Ortsteil Riedelbach an der B 275 zwischen Usingen und Bad Schwalbach. Für die nächstjährige Ausgabe wurde nicht nur die Streckenführung geändert, sondern es werden auch vier verschiedene Prüfungen (zwei Sprints und zwei Rundkurse) angeboten, von denen drei sogar jeweils zweimal befahren werden. „Die 11. ADAC-Taunus-Rallye wird zuschauerfreundlich und mit entsprechend kurzen Wegen versehen“, verspricht Rallyeleiter Oesterling, gibt sich aber ansonsten noch sehr bedeckt, was weitere Insider-Infos angeht.

Die 11. ADAC-Taunus-Rallye ist im übrigen der vorletzte Lauf zum UNIROYAL Rallye Winterpokal 2006/2007, kostet bis zum Vornennungsschluss am 21.01.2007 anstatt 120 € nur 90 € und ist auf 130 Teams begrenzt. Weitere Infos gibt es unter [www.taunus-rallye.de](http://www.taunus-rallye.de).

Gerd Plietsch

---

---



Günter Boßner

Beteiligungsgesellschaft mbH Bergstraße 9-11  
95632 Wunsiedel  
Telefon: 0 92 32 / 13 14  
Fax: 0 92 32 / 13 41  
Mobil: 01 71 / 8 70 99 83

---

---

„Wir wollen auf das Sieger-Treppchen!“

### **Engel-eis-equipe ist für oberfränkischen Eis-Pokal gerüstet**

(gpp) – Obwohl in diesen ersten Tagen des neuen Jahres – noch – nichts auf einen (eis-) kalten Winter hinweist, steht die oberfränkische EisPokal-Saison 2007 dennoch unmittelbar bevor, und die im letzten Jahr auf Anhieb überaus erfolgreiche „eis-equipe“ des Wunsiedler Autoladens *engel* ist einsatzbereit und in den Startlöchern.

Thomas Gottfried (Marktrechwitz), Ronny Hering (Lengenfeld b. Plauen) und Robert Plietsch (Röslau) sind die momentan gemeldeten Stamm-Piloten und verfolgen gemeinsam ein Ziel: „Diesmal wollen wir auf's Sieger-Treppchen!“. Gemeint ist damit einer der ersten drei Plätze in der Mannschafts-Wertung dieser in den letzten Jahren immer mehr Zuspruch erhaltenen, „enormen Fahrspaß bietenden“ und trotzdem überaus lehrreichen oberfränkischen Motorsport-Sparte, denn die Fahrer des vom Autoladen *engel* eingesetzten, serienmäßigen Daihatsu Cuore verpassten einen solchen im vergangenen Jahr mit Rang vier nur äußerst knapp.

Trotz des sportlichen Anstrichs der Serie, verfolgen die Macher des oberfränkischen Eis-Pokals auch noch andere Ziele, „nämlich die der Verkehrserziehung!“ „Wer jemals auf schnee-glatter Fahrbahn versucht hat, zu lenken oder zu bremsen, weiß wovon wir reden“. Begriffe wie 'Seitenführungskraft' oder 'Gripverhalten', die ansonsten lediglich aus der hyperschnellen Formel 1 bekannt sind, können hier in Geschwindigkeitsbereichen auf Fußgängerniveau buchstäblich „erfahren“ werden, genauso wie die Unterschiede zwischen alten und neuen Winterreifen, oder gar superweichen Spezialreifen.

Eine Vorstufe solcher Spezialreifen (jedoch noch mit TÜV-gemäss'er Reifenbezeichnung, die auch im öffentlichen Straßenverkehr gefahren werden dürfen; Anm. d. Red.) trägt auch der knallrote, ansonsten total serienmäßige Daihatsu Cuore der *engel*-eis-equipe. „Da solche Reifen allerdings enorm lange Lieferzeiten haben, mussten wir diese bereits im Sommer ordern“, lassen die *engel*'schen Sportfahrer einen Blick ins interne Nähkästchen zu, wissen aber dennoch: „selbst der beste Reifen ist keine Garantie dafür, fehlerfrei und mit einer guten Zeit durch die einzelnen, unterschiedlichen Parcours zu kommen und die ersehnten Platzierungen auch tatsächlich zu erreichen!“

Die für den 14. Januar beim Automobilclub (AC) Hof geplante Auftakt-Veranstaltung dieser gelungenen Symbiose aus Motorsport und Verkehrserziehung dürfte aufgrund nicht vorhandenen, entsprechenden Untergrundes aller Wahrscheinlichkeit nach ja wohl ausfallen, aber die Veranstalter sind optimistisch, evtl. einen Sonntag später, am **21. Januar** beim **MSC Naila** „endlich“ auf das dann hoffentlich eis- und schnee-glatte Geläuf' losgelassen werden zu können.

*Gerd Plietsch*

---

<b>BOSSNER &amp; BENKER</b>	
<b>CHRISTINA BOSSNER</b>	<b>RECHTSANWÄLTIN</b>
	Rechtsanwälte Bossner & Benker Alte Ratsgasse 5 D-95632 Wunsiedel Tel.: +49 / (0) 92 32 / 88 08 56 Fax: +49 / (0) 92 32 / 88 08 95 Mobil: +49 / (0) 160 / 8 43 11 19 www.bossnerbenker.de bossner@bossnerbenker.de

---

*Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)*

- **14.01.2007; EisPokal AC Hof; 09281/54300**
- **21.02.2007; EisPokal MSC Naila; 0171/8615709**
- **28.01.2007; EisPokal MSC Marktrechwitz; 0171/7755580**

*Gerd Plietsch*

---

→ ***gpp*** – ***classic-center***  
***beratung & support im historischen Motorsport***  
*wir...*  
***- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,***

---

- 
- 'besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
  - sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
    - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
    - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
    - erledigen logistische Planungsarbeiten,
    - sorgen für Schulung der Streckenposten,
  - kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
  - erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

### **Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport**

**gerd plietsch presse** – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

---

#### **LINK – LISTE und Media-Daten:**

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unser Konto 620 656 009 bei der Spk. Fichtelgebirge in Selb (BLZ 780 550 50) überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

#### INSERENTEN im **gpp – motorsport-info**:

[www.sport-shop-seidel.de](http://www.sport-shop-seidel.de) - [www.memmel.de](http://www.memmel.de) -  
[www.toyota-engel.de](http://www.toyota-engel.de) - [www.sechsaemterland-classic.de](http://www.sechsaemterland-classic.de) - [www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de) - [www.bossnerbenker.de](http://www.bossnerbenker.de)

#### LINK-LISTE-EINTRÄGE im **gpp – motorsport-info**:

[www.wunschel-sport.de](http://www.wunschel-sport.de) - [www.motorsport-guide.com](http://www.motorsport-guide.com)

#### PRESSEKUNDEN von **gerd plietsch presse**:

[www.amc-coburg.de](http://www.amc-coburg.de) - [www.schmack.de](http://www.schmack.de) - [www.amc-sonnefeld.de](http://www.amc-sonnefeld.de)  
[www.schoeffel-mx.com](http://www.schoeffel-mx.com) - [www.ac-eborn.de](http://www.ac-eborn.de)

#### SONSTIGE:

[www.tuningcars.de](http://www.tuningcars.de)

[www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de)

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 477 Erstbezieher.

→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

---

**HINWEIS:** Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)-Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen der vorherigen Genehmigung und ist honorarpflichtig!!!

---

#### **4. Classic-Rallye Regensburg:**

##### **Im Oldtimer rund um den Regensburger Dom**

(gpp) – Wo gibt's das sonst? Im Oldtimer quer durch die Altstadt? Ja, das ist bekannt; aber rund um den Dom eine Gleichmäßigkeitsprüfung? Das gibt es nur in der Domstadt Regensburg. Und weil diese Prüfung eine der letztjährigen Highlights dieser noch jungen Oldtimer-Rallye war, wird sie auch bei der vierten Ausgabe am

Sonntag, dem **8. Juli 2007** wieder gefahren. Der Vorsitzende des Automobilclubs (AMC) Deuerling, Max Schneider (Deuerling) hat für das kommende Jahr die Aufgaben der Organisation zusätzlich in die Hände von Peter Ogolter, Armin Limmer und Prof. Dr. Ipfling gelegt.

Die altbekannten und in den vergangenen drei Jahren bewährten Standards werden auch im kommenden Jahr 2007 beibehalten: Start und Ziel in der historischen Regensburger Altstadt, der Rundkurs auf dem Prüfgelände der Fa. Siemens und die stilvolle Siegerehrung im ebenso historischen Haus Heuport, gegenüber dem Dom. Dabei können sich die Veranstalter um Max Schneider des besonderen Wohlwollens ihres Stadtoberhauptes Hans Schaidinger sicher sein – wird der bekennende Motorsportler doch „wenn immer es mir meine Zeit erlaubt!“ als Teilnehmer selbst mit von der Partie sein.

In Planung sind vorerst sieben verschiedene Gleichmäßigkeitsprüfungen mit „ca. zehn Messungen“, so Max Schneider, „so dass wir mit unseren ‚nicht allzu hohen‘ Anforderungen vielleicht auch noch den einen oder anderen Touristikfahrer für die Classic-Rallye Regensburg gewinnen können“.

Weitere Auskünfte gibt es im Internet unter [www.amc-deuerling.de](http://www.amc-deuerling.de).

*Gerd Plietsch*

Die 'etwas andere' HISTORIC-Rallye

[www.sechsaemterland-classic.de](http://www.sechsaemterland-classic.de)

***gpp – classic-center – shop:***

***heute im Angebot:***

→ Original Zeit-Tabellen (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den 'stilbewußten' Beifahrer;

→ Moderne Countdown-Zähler (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen);

→ weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblock, etc.);

***Einzelheiten unter: [www.gerdplietschpresse.de/gpp-classic-center](http://www.gerdplietschpresse.de/gpp-classic-center)***

**Angemerkt...**

Liebe Leser,  
Liebe Motorsportfreunde,  
Liebe Kunden,

nun sind wir also schon wieder in einem neuen Jahr (2007) angekommen;  
hoffentlich hatten Sie einen geruhsamen Übergang vom alten auf dieses Neue Jahr, und hoffentlich bringt es für uns alle mindestens so viel Positives wie das Vergangene.

Für die Freunde der schnellen Fortbewegung dient die (leider noch schneelose) Winterzeit seit einigen Jahren ja nicht mehr nur alleine der Pflege oder des ggfs. notwendigen Wiederaufbaus des

„technischen Geräts“, wie BMV-Ehrenpräsident und Ex-Olympia-Rallye-Fahrtleiter Hans Schwägerl (Marktredwitz) gern kolportiert – sondern auch der gekonnt quer zelebrierten Fortbewegung. Doch ob es der oberfränkische Eis-Pokal oder der im deutsch-luxemburgischen Grenzgebiet ausgetragene Winter-Pokal ist, notwendig dazu ist das gefrorene Wasser, Eis und Schnee. Und obwohl es damit im Moment ja doch ziemlich düster aussieht, sind die Voraussetzungen dafür allenthalben getroffen, Mensch und Material zur „Eroberung der ‘Schnee- und Eiswüsten‘“ bereit. Dass Sie sich dabei weder verzetteln noch verschneien lassen, wünscht Euch,

Euer

**gerd plietsch**

---

Weitergehende Info's, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter [www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de) einzusehen.

---

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt's??  
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -  
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!  
gerd plietsch presse -***

***- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!***

---