

_____, 24. Mai 2011, 10. Jahrgang

ERGEBNISSE: (Gesamtwertung) 1. Fritz Köhler/Petra Hägele (Öhringen) BMW M 3, 14:15,60 min.; 2. Ralf Hillmann/Michaela Kusebauch (Ebensfeld/Bad Neustadt) Mitsubishi EVO 6.5, 14:16,8.; 3. Reinhard Honke/Benjamin Sauerborn (Himmelkron/Wörth a. d. Isar) Ford Escort Cosworth, 14:21.3; 4. Axel Schlenker Michael Schmidt (Potenzell/Königsfeld) Ford Escort Cosworth, 14:29,1; 5. Dominik Honke/Michael Motschenbach (Himmelkron/Weismain) Ford Cosworth, 14:35,3; 6. Werner Mühl/Karsten Bendig (Gefrees/Neustadt) BMW M 3compact, 14:46,6; 7. Alexander Kopp/Michaela Schober (Obergriesheim)

mehr gewertet. „Da fehlten uns dann plötzlich etliche Kilometer für die womöglich entscheidenden

und nach dem Aushang der Ergebnisse wird ab etwa 21:00 Uhr in der Kantine von FTE in Ebern die Siegerehrung stattfinden.

Weitere Informationen über die 14. ADAC-FTE-Haßberg-Rallye des AC Ebern gibt es im Internet unter: www.ac-eborn.de.

Gerd Plietsch

à hier könnte Ihre (durchaus auch mehrzeilige) Werbung stehen! ß

Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

- à 25.-28. Mai 2011; Kitzbüheler Alpenrallye; www.alpenrallye.at
- à 25.-28. Mai 2011; Hamburg-Berlin-Klassik; www.hamurg-berlin-klassik.de
- à 27./28. Mai 2011; ADAC-Litermont-Rallye; www.litermont-rallye.de
- à 28. Mai 2011; Adenauer ADAC-Rundstrecken-Trophy; www.vln.de
- à 3./4. Juni 2011; DMV-Rallye Thüringen; www.thueringen-rallye.com
- à 5. Juni 2011; Horch-Oldtimerfahrt Münchberg; www.msc-muenchberg.de

Gerd Plietsch

The logo consists of the lowercase letters 'gpp' in a bold, red, sans-serif font. The letters are slightly shadowed, giving them a 3D appearance as if they are floating above the surface.

erinnernde Strecke, die teilweise sogar durch die Weinberge führt, kommt mir sehr entgegen!“ Mücke ignorierte die Bodenwellen im langen, schnellen Bergabstück des Kurses, trieb seinen BMW 320is kompromisslos darüber um den Schwung in die folgende Bergaufpassage mitzunehmen und hatte die Nase weit vor seinen Konkurrenten.

Die beiden weiteren Veranstaltungen wurden dann in Niederbayern ausgefahren, zum einen die Veranstaltung des MSC Waldkraiburg auf dem Mühldorf-Mösslinger Flugplatz und zum anderen die Veranstaltung des MSC Regen in der dortigen Kaserne „wo man sich nicht nur zwischen Pylonen, sondern auch zwischen Panzern orientieren und bewegen muss.“ Auf dem Mühldorfer Flugplatz holte sich Mücke mit seinem gut 200 PS starken BMWis einen weiteren Gesamtsieg (und führte danach für ein paar Stundens sogar die Wertung der Deutschen Automobil-Slalom-Meisterschaft an), doch „der Parcours zwischen den Panzern hindurch liegt mir nicht so recht“, und so wurde Mücke ´nur` Gesamtzweiter. Genau diesen Rang belegt Mücke nun auch in der Zwischenwertung nach drei Veranstaltungen, deren nächste Ausgaben Ende Mai im schwäbischen Breisgau

LINK – LISTE und Media-Daten:

à Moderne Countdown-Zähler (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (

- *(sondern:) wir machen Leistungen publik!!*
