

_____ ,Gdi ~~B~~ahgang

it

~~Basen~~den, wobi die ~~biden~~ m it einer ~~mpl~~

Sonderprüfungen stattfand, wobei es immer darum ging, eine vom Veranstalter vorgegebene Strecke in einer auf die Hundertstel-Sekunde genau vorgegebenen Zeit genauestens zu absolvieren. Die zeitlichen Abweichungen der verschiedenen Teams ergaben am Ende die Wertungen der einzelnen Fahrzeug-Altersklassen. Dabei gab es, gekonnt oder durch Zufall (?), sogar einige so genannte 'Nuller', also keinerlei zeitliche Abweichungen von der vorgegebenen Zeit, sowie einige Abweichungen um lediglich einzelne, einstellige Hundertstel-Sekunden.

Danach ging es über Tiefenbach und Juliusshammne zurück nach Wunsiedel zu einer so genannten Schlauchprüfung der Wunsiedler Fußgängerzone, wo erneut etliche Zuschauer die Aktionen der Aktiven

Die Abweichungen der einzelnen Teilnehmer von den auf die Hundertstel-Sekunde genau vorgegebenen

à Termin-Vorschau:

Jubiläums-Bergprüfung:

Historische Renner vor der „Würgauer Wand“

(gpp) – Nach einem Jahr der (sehr zum Leidwesen aller gerne an den Start gehenden `Bergrenner`) traditionell selbst auferlegten Pause findet sie in diesem Jahr (am Sonntag, den **26. Juli**) „endlich“ wieder statt: die historische Bergprüfung vor der berühmt-berüchtigten „Würgauer Wand“ bei Scheßlitz (ca. 20 km nordöstlich Bamberg in Oberfranken; Anm. d. Red.). Das in den fr

à 2.- 4. Juli 2009; Silvretta.Classic; www.silvretta-classic.de

Im Rahmen der gut 180 km langen Rallye haben Max Schne

Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung

