



Hunderte von begeisterten Oldtimer-Fans begleiten zweitägige Wunsiedler Oldtimer-Rallye:

Eiselt/Eiselt wiederholen Vorjahressieg

Jahr 1978 menden, Alvis 12/0 Special, und lediglich 1:49 Sekunden Abweichung auf **nen** Lichtschranken und zwei **W**schläuchen in diesem Jahr wieder nicht zu schlagen. Dabei **pit** führten sie jedoch **ig**licherweise vom Ausf

liche Dreh- und Angelpunkt, sowie der Start- und Wort der SECHSÄMTERLAND-Classic, **begre** die insgesamt 85 Starter (was wieder einen neuen Teilnehmerrekord bedeutete!) aus **deng**esamten Bundesgebiet, aus **Ö**sterreich, der Schweiz und aus Belgien am **fr**ien Freitagnachmittag mit einem wolkenverhang**en** Himmel, aus dem immer wieder Regen fiel und der vor **allem**denjenigen Teilnehmern **geh**öiges Sitzfleisch und enormes Durchhaltever**ö**gen abforderte, die mit Fahrzeugen ohne Dach unterwegs waren. Dennoch **si**ch keines der Teams von den **W**ilden des Wetters negativ beeinflussen, sondern sie spulten **ih** Kilometer und ihr Programm mit einer Freude und Begeisterung ab, die die zahllosen **W**schauer entlag den verschiedenen Strecken und Sonderprüfungen immer wieder zu Applaus-Bekundungen hinriss.

Die kurze Freitagsetapp0 über knapp 90 km begann m

Die lange, über knapp 250 km führende Samstagsetappe, begann wie der Freitag mit einer anspruchsvollen Orientierungsetappe, bevor es in der Sechsstädterstadt Kirchenlamitz zur Rollprüfung am dortigen Rathaus ging. Danach folgte der erste Teil der Gleichmäßigkeitsprüfung von Spielberg nach Steinselb, und vor dem Grenzübertritt nach Tschechien, der den Teilnehmern und den Veranstaltern plötzliche und unvermutete

Ein „riesiges Dankeschön“ richtete abschließend Rallyeleiter Gerd Plietsch (Marktleuthen) an „all' unsere Helfern entlang der gesamten Strecke, ohne deren Tatkraft und Engagement die SECHSÄMTERLAND-Classic nie und nimmer mögliche wäre!“ und lud die Teilnehmer schon jetzt zur 8. Ausgabe der SECHSÄMTERLAND-Classic 2011 am 17. und 18. Juni 2011 ein.

sc

ERGEBNISSE (Gesamtwertung): 1. Dr. Michael und Miriam Eiselt (Höchstädt) Alvis 12/70 Special (1937), 1,49 Strafpunkte; 2. Robert Schweinar/Martina Keller (München/Utting) Triumph TR 250 (1968) 3,92; 3. Freddy Schütz/Klaus Schlesack (Münchberg/Weidenberg) Opel Ascona (1971) 4,04; 4. Gerd Porzelt/Christian Fellingner (beide München) Porsche 356 (1965) 4,95; 5. Rene und Sabine Wittman (beide Grub am Forst) VW Passat Typ 32 (1975) 4,98; 6. Dr. Franz Ehrengut/Dr. Matthias Drabe (beide Neumarkt) BMW 2800 CS (1970) 5,22; 7. Gotthold Hümmer/Sven -artwich (beide Coburg) Opel Kadett C Aero (1977) 5,77; 8. Ulrich Trautner/Erika He7mann (beide Nürnberg) Honda S 800 Cabrio (1966) 6,25; 9. Bernd Molle/Julia Kuhbandner (beide Wunsiedel) Opel GT (1972) 6,40; 10. Roger Jäckel/Christian Pürner (beide Marktedwitz) Mercedes 190 SL (1963) 7,08.

Klassensiege gingen an: -ans Fraas/Ludwig Kleemeier (beide Wunsiedel) Ford A (1930); Dr. Michael und Miriam Eiselt (beide Höchstädt) Alvis 12/70 Special (1937); Wolfgang Schläger/Randolph Klautke (beide Bayreuth) Porsche 356A (1956); Gerd Porzelt/Christian Fellingner (beide München) Porsche 356; Robert Schweinar/Martina Keller (München/Utting) Triumph TR 250; Rene und Sabine Wittman (beide Grub am Forst) VW49.ae4e83.s(1963) 7,08.4)TjETEMC 12 285.184rsche 356; Robert arkt) BMD8 3D69.0553 568.4005 6353

Mitsubishi Lancer Evo 9, denn diese führen völlig unvermutet um eineinhalb Sekunden schneller als die beiden Oberfranken. Die endgültige Entscheidung brachte jedoch der zweite Durchgang über die Königs-WP zwei. Keskinen/Heikkilä konnten sich ihrerseits

(Marktedwitz) ersetzt, und bei der Rallye selbst durch die erfahrene Niedersachsin Inka Lerch, mit der sich Thomas Bareuther trotz einer „eigentlich nicht vorhandenen Eingewöhnungszeit“ auf Anhieb verstand und auch Vertrauen in deren Ansagen setzen konnte. Mit dem, mit einem kürzer übersetzten Getriebe ausgerüsteten, 125PS-starken AWK-Suzuki, fuhr Bareuther von Anfang an wieder auf den zweiten Platz in

Angemerkt...

Liebe Leser,
Liebe Motorsportfreunde,
Liebe Kunden,

eigentlich sind wir bestrebt, unser info vor dem Versand einer so weit wie möglich gründlichen