



autohaus engel GmbH

engel



hofer straße 45 fon: 0 92 32 / 99 79 0  
95632 wunsiedel fax: 0 92 32 / 99 79 99

[www.toyota-engel.de](http://www.toyota-engel.de)

präsentiert das:

## **gpp** – motorsport-info – Ausgabe 17 + 18/2007, 28. Aug. 2007, 6. Jahrgang

### 2. Halbzeit im Mitropa-Rally-Cup:

#### **Auftakt bei Rally Alpi Orientali im italienischen Friaul**

(gpp) – Nach einer gut siebenwöchigen Sommerpause beginnt mit der Rally Alpi Orientali (**31. August bis 1. September**) im norditalienischen Friaul rund um die Metropole Udine die zweite Halbzeit der diesjährigen inoffiziellen Rallye-Europameisterschaft der Amateure und Privatfahrer. Vor allem die zahlreichen, im Mitropa-Rally-Cup eingeschriebenen, italienischen Teams fiebern der ersten, ihrer im zwei Wochen Rhythmus stattfindenden, beiden Heimrallyes mit besonderer Vorfreude entgegen. Auch wenn dafür weder Zusatzpunkte für Auslandsstarts vergeben werden, noch die kurze Aufeinanderfolge der beiden Veranstaltungen größere Reparaturen an den Einsatzautos dazwischen zulassen werden.

Mit dem kleinen aber schnellen Gruppe-A-FIAT Punto Super 1600 hat sich Carlo Fornasiero mit 161 Punkten in der Fahrerwertung hinter dem sich bereits wieder auf Titelnkurs befindlichen Jiri Tosovski (204) und Hermann Gaßner (188) auf Platz drei etabliert und seine Copilotin Angela Forina belegt mit 180 Punkten hinter Tosovski-Co Slama (213) sogar Platz zwei bei den Beifahrern. „Dies wollen wir natürlich gerade bei unseren Heimrallyes zumindest halten!“, so die Vorgaben im Lager der Italiener. Ein weiterer Mit-Favorit ist Rodolfo Cosimi, der sich mit seinem Mitsubishi Lancer EVO VIII und 105 Punkten hinter dem slowenischen Junioren Rok Turk (Peugeot 206 S 1600) (114 P.) bis auf Platz fünf nach vorne gearbeitet hat, gefolgt von seinem Landsmann Marco Mazzolini mit 104 Punkten im kleinen, seriennahen Renault Clio RS light.

Bei den historischen Fahrzeugen jagen gleich drei italienische Teams den momentanen, österreichischen Spitzenreiter Sepp Gruber (Ford Escort RS 2000/91 P.): Zweiter ist der Champion des vergangenen Jahres, Rino Muradore (Ford Escort BDA/87 P.), ihm folgen – allerdings bereits mit deutlichem Abstand die beiden Porsche-Piloten Guiseppa Zanchetti (64) und Paolo Pasutti (30).

Die 43. Rally del Friuli e delle Alpi Orientali startet am 31. August ab 11:01 Uhr von der Piazza Libertá im italienischen Udine, das Zwischenziel wird am gleichen Tag ab 18:30 Uhr in Cividale del Friuli erreicht. Von dort startet die zweite Etappe am nächsten Tag (1. Sept.) um 10:01 Uhr und die Zielankunft ist für den gleichen Abend ab 18:30 Uhr wieder auf der Piazza Libertá in Udine vorgesehen. Dazwischen werden sechs verschiedene Sonderprüfungen je zweimal befahren, so dass innerhalb der über insgesamt 506 km führenden Rallye zwölf Sonderprüfungen über 206,72 km zu absolvieren sind.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.mitropa-rally-cup.de](http://www.mitropa-rally-cup.de) oder [www.scuderiafriuli.com](http://www.scuderiafriuli.com).

Gerd Plietsch

→ **OPEL** 



**MEMMEL**  
AUTOMOBILE  
Service und mehr

...; Service und mehr: in Kemnath (09642) 9214-0; in Pegnitz (09241) 9916-0; in Marktredwitz (09231)9990-0; in Pressath (096444)

„Auf letzter Rille“

### **Martin Pietschmann fährt in Höchstadt auf Platz sechs.**

(gpp) – „Auf letzter Rille“ holte sich der Niederfüllbacher Martin Pietschmann beim 13. Aischtalslalom des Automobilclubs (AC) Höchstadt/Aisch in seiner Klasse der seriennahen Fahrzeuge bis 2 Liter Hubraum einen durchaus zufriedenstellenden sechsten Platz. Schließlich waren auf dem vom Ingenieurbüro Stirner (Coburg) vorbereiteten BMW 320 nur ganz normale Straßenreifen aufgezogen, wogegen die Konkurrenz des für den Auto- und Motorradclub (AMC) Coburg startende Pietschman ausnahmslos mit Slickbereifung an den Slalomstart gerollt war – „Da musste ich mich ganz schön ‘Strecken’“.

Weiterer Lohn der beiden fehlerfreien, und mit Zeiten von 1:02:68 min. und 1:02:39 min. überaus konstanten Fahrten in beiden Wertungsläufen war zudem ein zwölfter Gesamtrang unter den 79 Teilnehmern, „womit ich nie im Leben gerechnet hatte!“, so Pietschmann freudestrahlend bei der Siegerehrung.

*Gerd Plietsch*



*In Memoriam:*

### **Horst Küspert**

(gpp) – Da hat er mir erst vor wenigen Wochen in seiner unnachahmlichen Weise (zu meiner eigenen Krankheit) am Telefon Trost, Mut und Zuversicht ausgesprochen, und wie die meisten unserer vielen Gespräche (beim Oldtimer-Stammtisch oder Oldtimer-Rallyes) endete auch dieses mit der gemeinsamen Erinnerung an die („vor ‘Olymps-Zeiten’“) in den guten alten siebziger Jahren des vorigen Jahrtausends in seinem damaligen Mini absolvierte Orientierungsfahrt und daran – diese so bald als möglich zu wiederholen.

Diesmal stand auch der grobe Zeitpunkt fest: „Wenn Du wieder gesund bist!“

Nun, noch bin ich selbst noch lange nicht wieder gesund, da reißt mir und allen nord-ost-oberfränkischen Motorsportlern das ungnädige Schicksal diesen unermüdlichen, zwar oftmals grantigen, aber immer geradlinigen, und immer zum Wohle des Motorsports bedachten ‘Machers’ von unserer Seite.

Fassungslos stehen wir an der Seite seiner Witwe, die ihren Horst gerade in dieser Zeit nötiger bräuchte, denn je.

*Warum nur, warum???*

*Gerd Plietsch*

---

→ **Sport Shop – Pokal World – Mode- und Freizeit-Treff** ←

Horst Seidel, Kreuzsteinstr. 6, 95028 Hof; Telefon: 09281/794700; Telefax: 09281/794701

→ eMail: [info@sport-shop-seidel.de](mailto:info@sport-shop-seidel.de); Internet: [www.sport-shop-seidel.de](http://www.sport-shop-seidel.de) + [www.jugend-kart.de](http://www.jugend-kart.de) ←

---

### **NORD-OST-OBFRANKEN-POKAL**

*Überarbeitung...*

## Neuer Internet-Auftritt

(gpp) – Nord-Ost-Oberfranken (NOO-) –Auswerter Günter „Lupo“ Porst (Hof) hat sich an die Überarbeitung des NOO-Internet-Auftrittes gewagt und dabei auch versucht, die zum 25-Jährigen Jubiläum im Jahr 1996 vom Chronisten erstellte `Geschichte` des NOO-Pokals mit einzubinden. Schauen Sie doch mal `rein, ins Internet unter [www.noo-pokal.de](http://www.noo-pokal.de).

*Gerd Plietsch*

---

---

→...hier könnte Ihre (durchaus auch mehrzeilige) Werbeanzeige stehen...←

---

---

→ *Termin-Vorschau:*

„Auf geht's zum Schotter-Festival“:

### Die Legende Oberhinkofen lebt!

(gpp) – Noch sind es einige Wochen hin, doch die bundesweite – hauptsächlich auf losen Schotter-Untergrund eingeschworene Rallyegemeinde – hat sich den Termin, der 3. ADAC-Walhalla-Rallye, der Veranstaltergemeinschaft von AMC Deuerling und AC Deggendorf am letzten September-Samstag (**29. September**) bereits dick und fett in ihrem `Quer-Treib`-Kalender markiert.

Denn das im übrigen für Teilnehmer und Fans überaus verkehrsgünstig gelegene Bundeswehr Standort-Übungsgelände Oberhinkofen, südlich Regensburg (BAB A93, Abfahrt Bad Abbach), ist eines der ultimativsten Schotter-Geläufe im Deutschen Rallyesport, welches von den deutschen Motorsportlern überhaupt noch betreten und vor allem befahren werden darf.. Auf seinen großen und breiten, fast topfebenen und festen Schotterstrassen werden den Protagonisten ausgiebig alle Möglichkeiten geboten, die physikalischen Haftgrenzen von Fahrwerken und Reifen mit Driftwinkeln außerhalb jeglicher Vorstellungskraft scheinbar außer Kraft zu setzen.

Rallyeleiterin Gabi Fischer (Regenstauf) bietet bei ihrer dritten Ausgabe der ADAC Walhalla Rallye eine komplett neue Streckenführung an, in die eine Sprintprüfung über 6,8 km und ein Rundkurs über 10 km integriert sein werden. Rallyezentrum sowie Dreh und Angelpunkt der gesamten Veranstaltung ist das bekannte Gelände auf dem StOÜPl Oberhinkofen (in direkter Nähe des Weilers Oberhinkofen – wobei schon jetzt ausdrücklich darauf hingewiesen wird, dass den Fahr- und Park-Anweisungen der Verantwortlichen vor Ort am Veranstaltungstag unbedingt Folge zu leisten ist!), von dem aus die beiden Prüfungen jeweils zweimal im Abstand einer etwa zweistündigen Pause absolviert werden müssen.

Die zahlreichen Prädikate und Meisterschaftsläufe, welche die Rallye (wie schon in den vergangenen Jahren) bisher wieder zugesprochen bekommen hat, raten zu frühzeitigen Nennungen, da die Teilnehmerzahl auf 140 Teams beschränkt ist.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.amc-deuerling.de](http://www.amc-deuerling.de) und [www.ac-deggendorf.de](http://www.ac-deggendorf.de).

*Gerd Plietsch*



*Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)*

→ 2.09.2007; Hist. Bergprüfung Würgau; 1. AC Bamberg; 0951/47400

→ 7.-09.09.2007; 4. Int. TOYOTA-Treffen Wunsiedel; [www.toyota-team-wunsiedel.de](http://www.toyota-team-wunsiedel.de)

Gerd Plietsch

---

# **gpp – classic-center**

## **beratung & support im historischen Motorsport**

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- 'besorgen' Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
  - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
  - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
  - erledigen logistische Planungsarbeiten,
  - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

**Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport**

**gerd plietsch presse** – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

---

### **LINK – LISTE und Media-Daten:**

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unser Konto 620 656 009 bei der Spk. Fichtelgebirge in Selb (BLZ 780 550 50) überweisen). Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERENTEN im **gpp – motorsport-info**:

[www.sport-shop-seidel.de](http://www.sport-shop-seidel.de) - [www.memmel.de](http://www.memmel.de) -  
[www.toyota-engel.de](http://www.toyota-engel.de) - [www.sechsaemterland-classic.de](http://www.sechsaemterland-classic.de) - [www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de) - [www.bossnerbenker.de](http://www.bossnerbenker.de)

LINK-LISTE-EINTRÄGE im **gpp – motorsport-info**:

[www.wunschel-sport.de](http://www.wunschel-sport.de) - [www.motorsport-guide.com](http://www.motorsport-guide.com)

PRESSEKUNDEN von **gerdplietschpresse**:

[www.amc-coburg.de](http://www.amc-coburg.de) - [www.schmack.de](http://www.schmack.de) - [www.amc-sonnefeld.de](http://www.amc-sonnefeld.de)  
[www.schoeffel-mx.com](http://www.schoeffel-mx.com) - [www.ac-eborn.de](http://www.ac-eborn.de)

SONSTIGE:

[www.tuningcars.de](http://www.tuningcars.de)

[www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de)

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 498 Erstbezieher.

→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

**HINWEIS:** Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen der vorherigen Genehmigung und ist honorarpflichtig!!!

Die 'etwas andere' HISTORIC-Rallye

[www.sechsaemterland-classic.de](http://www.sechsaemterland-classic.de)

**gpp – classic-center – shop:**

**heute im Angebot:**

→ Original Zeit-Tabellen (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den 'stilbewußten' Beifahrer;

→ Moderne Countdown-Zähler (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen);

→ weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblock, etc.);

**Einzelheiten unter: [www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center](http://www.gerdplietschpresse.de/gpp-classic-center)**

**Angemerkt...**

Liebe Leser,  
Liebe Motorsportfreunde,  
Liebe Kunden,

obwohl der Autor dieser Zeilen weder Raucher noch Trinker und schon gar nicht übergewichtig ist, fanden sich Mittel und Wege diesem aufzuzeigen, dass auf einem einzigen Schulterpaar wirklich und offensichtlich zu viel an Aufgaben und Verantwortung lastet/e.

Doch gottseidank endete der Wink mit dem übergroßen Zaunpfahl nur im Krankenhausbett, und nicht anderweitig...

Aus diesem Grund mussten (und werden) einige *gpp – motorsport-info*'s leider (noch) ausfallen; andere werden gekürzt und gerafft sein, weil eben (auch wenn in allen Texten aus Eigenlob-vermeidenden Gründen das Wort ich mit dem Wort wir ersetzt ist) die *gerdplietschpresse*-agentur aus nur einer einzigen Person besteht.

Und da **wir (uns)** momentan in Chemotherapeutischeer Behandlung befinden und zudem (mittlerweile) in einem lernfähigen Alter angekommen sind, wird es mit der *gerdplietsch*presse-agentur in den nächsten Wochen und vor allem Monaten auch noch einige Veränderungen geben, für die wir schon jetzt und im Voraus um Ihr Verständnis bitten.

Laßt Euch überraschen,

Euer

***gerd plietsch***

---

Weitergehende Info's, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter [www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de) einzusehen.

---

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt's??  
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -  
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!  
gerd plietsch presse -***

***- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!***

---