



autohaus engel GmbH

**engel**  **TOYOTA**

hofer straße 45      fon: 0 92 32 / 99 79 0  
95632 wunsiedel      fax: 0 92 32 / 99 79 99

[www.toyota-engel.de](http://www.toyota-engel.de)

präsentiert das:

## **gpp – motorsport-info** – Ausgabe 19 + 20/2007, 25. Sept. 2007, 6. Jahrgang

*Rally Alpi Orientali:*

### **Erneuter Mitropa-Rally-Cup-Gewinn für Gaßner/Thannhäuser**

(gpp) – Trotz sieben Wochen Sommerpause hat das deutsche Mixed-Team Hermann Gaßner/Karin Thannhäuser im Mitropa-Rally-Cup augenscheinlich nichts verlernt: denn ihrem Lauf-Sieg von der slowenischen Maribor-Rallye fügten die beiden nun den Sieg bei der 43. Rallye del Friuli e delle Alpi Orientali rund um die norditalienische Metropole Udine nahtlos an. Mit ihrem Mitsubishi Lancer EVO IX fuhren sie im 94 Teilnehmer starken, hauptsächlich aus der ersten italienischen Rallye-Liga bestehenden Feld mit ihrer zwar schnellen, aber meist unspektakulären Fahrweise im Gesamtrang sogar bis auf Rang 16 unter die Top Twenty nach vorne. Damit machten die beiden Deutschen nun ordentlich Druck und Jagd auf die beiden tschechischen Titelverteidiger Jiri Tosovski und Beifahrer Michal Slama, die im identischen Mitsubishi Lancer im norditalienischen Friaul nur auf Gesamtrang 31 im Ziel ankamen.

Eine tolle Vorstellung bot dagegen das österreichische Duo Hannes Danziger und Pia Schirnhöfer, die ihren Diesel-VW Golf nur knappe 30 Sekunden hinter Gaßner/Thannhäuser im Gesamtklassement auf Platz 17 steuerten und in ihrer Klasse sogar Rang zwei belegten. Ebenfalls überaus zufrieden war auch das italienische Mixed-Team Carlo Fornasiero und Angela Forina, denn die beiden brachten ihren kleinen Fiat Punto S 1600 in ihrer heiß umkämpften Klasse auf Platz fünf ins Ziel und fuhren im Gesamtklassement sogar bis auf Rang 22 nach vorne.

Eine ausgezeichnete Vorstellung boten aber auch die beiden Slowenen Miran Jerman und Boris Toneic, die ihren Peugeot 206 RS in ihrer Klasse auf den vierten Platz brachten und die einheimischen Marco Mazzolini und Fabrizio Larice auf deren Renault Clio auf den fünften Rang verwiesen. Die Tschechen Jaroslav Mikulenka und Ivo Valach schließlich brachten ihren Mitsubishi Lancer EVO VIII auf einem 18. Klassenplatz ins Ziel.

Die restlichen sechs der insgesamt 13 Teilnehmer des Mitropa-Rally-Cups brachten ihre Fahrzeuge nicht erfolgreich über die - rund um den in Cividale (ca. 25 km östlich Udine; Anm. d. Red.) eingerichteten Hauptserviceplatz angelegten - insgesamt zwölf Wertungsprüfungen, sondern mussten aufgrund technischer Defekte vorzeitig aufgeben. Den Anfang machten dabei die drei italienischen Teams Stefano Iaconig/Enrico Cherchi (Peugeot 106 rally), Massimo Pastrello/Gabriele Scognamiglio (Renault Clio RS) und Daniele Stekar/Christina Iussa (Renault Clio Williams) bereits in der Wertungsprüfung (WP) eins, während die Österreicher Heinz Leitgeb/Kurt Jabornig in der WP vier, und ihre slowenischen Renault Clio RS-Markenkollegen Marko Kavcic/Dejan Suka in der WP fünf mit dem vorzeitigen Aus folgten. Nach einem guten 36. Gesamtrang nach dem ersten Rallyetag mussten schließlich auch die im Mitropa-Rally-Cup in aussichtsreicher Position liegenden Italiener Rodolfo Cosimi und Alessio Angeli in der ersten WP des Samstages ihren Mitsubishi Lancer EVO VIII vorzeitig abstellen.



Bei den historischen Fahrzeugen siegten die Italiener Paolo Pasutti und Jean Campeis (Porsche 911) vor dem amtierenden Titelträger und ihren Landsleuten Rino Muradore/Andrea Trevisani, dem österreichisch-

deutschen Duo Sepp Gruber/Gerhard Heger (beide Ford Escort RS) sowie dem zweiten italienischen Porsche-Team Giuseppe Zanchetti/Antonio Degan. Nicht das Ziel erreichten lediglich Sandro Sinuello/Eugenio Picotti in der schönen Lancia Fulvia HF.

Weitere Informationen zur 43. Rally del Friuli e delle Alpi Orientali gibt es im Internet unter [www.scuderiafriuli.com](http://www.scuderiafriuli.com) und zum Mitropa-Rally-Cup unter [www.mitropa-rally-cup.de](http://www.mitropa-rally-cup.de).

*Gerd Plietsch*

---

→... **OPEL**  -  - **MEMMEL** AUTOMOBILE Service und mehr ...; **Service und mehr:** in Kemnath (09642) 9214-0; in Pegnitz (09241) 9916-0; in Marktredwitz (09231)9990-0; in Pressath (096444) 911-35; in Tirschenreuth (09631)7052-0 und in Neusorg (09234) 98136 - und natürlich auch im Internet: [www.memmel.de](http://www.memmel.de) ... ←

---

*Erneuter Erfolg bei österreichischer Mühlviertel-Rallye:*

### **Hillmann/Kusebauch stürmen trotz Plattfuß unter die Top Ten**

(gpp) – Bei herrlichstem Sommerwetter und vor der beeindruckenden Kulisse von geschätzten 30 000 Zuschauern wiederholten die für den Auto- und Motorradclub (AMC) Coburg startenden Ralf Hillmann und Michaela Kusebauch (Ebensfeld/Bad Neustadt/Saale) ihren Vorjahreserfolg bei der österreichischen Mühlviertel-Rallye rund um Perg (b. Linz; Anm. d. Red.). Bei der zur österreichischen Rallye-Challenge zählenden Veranstaltung waren drei verschiedene, teils sehr schnelle und daher überaus selektive Wertungsprüfungen (WP) jeweils zweimal zu befahren, was einer Gesamtlänge von knapp 110 Kilometern auf Bestzeit entsprach.

Mit dem von Joe Lohneis wie immer perfekt vorbereiteten, seriennahen Mitsubishi Lancer EVO VI konnte das ober- bzw. unterfränkische Mixed-Team von Anfang an im zwar hauptsächlich von Österreichern, aber auch etlichen starken europäischen Ausländern besetzten Feld, gut mithalten. Nicht einmal ein Plattfuß in der WP drei konnte die beiden nachhaltig bremsen: „Wir haben trotzdem die achtschnellste Zeit gefahren!“ freute sich Ralf Hillmann im anschließenden Service.

Abschluss und Höhepunkt der Rallye waren die beiden Durchgänge auf der mit über 28 km langen Königsprüfung „Allerheiligen“, auf der sich Hillmann/Kusebauch dank eines akribisch erstellten Aufschriebes und einer weiterhin fehlerfreien und technisch problemlosen Fahrt vom vorherigen neunten Gesamtrang bis auf Platz sieben nach vorne arbeiten konnten, „obwohl wir am Ende mit einer nachlassenden Bremse zu kämpfen hatten“. In der Gruppe der seriennahen Fahrzeuge bedeutete dies zudem Rang vier.

Da die für Betreuung (Kerstin Hillmann und Marcus Kusebauch) und Service (Sandro Apel, Dominik und Michael Dinkel) zuständigen Helfer „nicht über Gebühr“ beansprucht wurden, „werden wir diesen Rallye-Ausflug nach Österreich im nächsten Jahr wohl auf jeden Fall wieder unternehmen!“ waren sich abschließend alle AMC'ler einig.

*Gerd Plietsch*



**Ernst-Auto**  
... mobil mit Spaß  
[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de)  
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

---

*Erlebnis Nürburgring-Nordschleife:*

### **Coburger Hübner/Pietschmann von Gleichmäßigkeitsprüfung begeistert**

(gpp) – Normalerweise zieht die Nürburgring-Nordschleife eher Motorsportler an, die die 25 Kilometer der „grünen Hölle“ der Eifel auf Bestzeit durchheilen – aber auch die dortigen Gleichmäßigkeitsprüfungen erfreuen sich immer größer werdender Beliebtheit. Unter den 175 Teilnehmern der letzten Veranstaltung befanden sich mit Wolfgang Hübner (Coburg) und Martin Pietschmann (Niederfüllbach) auch zwei Motorsportler des Auto- und Motorradclubs (AMC) Coburg.

Mit dem von KÜS-Stirner in Coburg auf die Belange der Nürburgring-Nordschleife eigens abgestimmten BMW 320i E30 fuhr Martin Pietschmann den so genannten 1.Stint, der den Start und die ersten sechs Runden beinhaltete, bevor nach dem Tankstopp und Fahrerwechsel Wolfgang Hübner vor der Aufgabe stand, nach der ersten Runde weitere Runden folgen zu lassen, deren Fahrzeit so nahe als irgend möglich an der ersten, so genannten Setzrunde, liegen sollte.

Zunächst fuhr jedoch Martin Pietschmann den im Sekundentakt durchgeführten Start, und kämpfte sich durch das daraus resultierende Startgetümmel auf den ersten Streckenabschnitten wie etwa den „Hatzenbach-Kurven“. Wegen des vielen Verkehrs gelang die erste Bestätigungsrunde zwar nicht optimal, „doch nach dem sich ein gewisser Rhythmus eingestellt hatte, lief die ganze Sache doch einigermaßen zufriedenstellend“; so Martin Pietschmann nach seiner Ablösung bei der Tankpause.

Aufgrund des sich mittlerweile doch breiter aufgefächerten Teilnehmerfeldes, gelangen die jetzigen Bestätigungsrounden immer besser und am Ende belegten Hübner/Pietschmann in ihrer mit 55 (!) Teilnehmern besetzten Klasse einen „sehr zufriedenstellenden“ 25. Platz; erhielten Punkte für den E 30-Cup und erreichten im Gesamtklassement unter den 175 Startern sogar Platz 88.

„Viel entscheidender ist jedoch, dass wir nun der Nürburgring-Nordschleife ‚verfallen‘ sind und spätestens im nächsten Jahr wiederkommen!“

*Gerd Plietsch*

---

---

→ **Sport Shop – Pokal World – Mode- und Freizeit-Treff** ←

Horst Seidel, Kreuzsteinstr. 6, 95028 Hof; Telefon: 09281/794700; Telefax: 09281/794701

→ eMail: [info@sport-shop-seidel.de](mailto:info@sport-shop-seidel.de); Internet: [www.sport-shop-seidel.de](http://www.sport-shop-seidel.de) + [www.jugend-kart.de](http://www.jugend-kart.de) ←

---

---

## **NORD-OST-OBFRANKEN-POKAL**

*Engel-Cross-Team beim AC Hof erfolgreich:*

### **Klassensiege für Thomas Gottfried und Ronny Hering**

(gpp) – Nach Ende der Sommerpause war es der Automobilclub (AC) Hof, der mit einem Cross-Slalom die Endphase in dieser speziellen Motorsportart einleitete. Auf dem Gelände des Spörl’schen Steinbruches bei Hadermannsgrün waren auch die Fahrer des Wunsiedler *engel-cross*-Teams mit dabei, als es galt, die 800 m lange Strecke in zwei getrennten Wettbewerben jeweils auf Bestzeit zu absolvieren.

Die vielen Wasserdurchfahrten, etlichen bergauf- und bergab-Passagen sowie zwei Spitzkehren gespickte Strecke verlangte von den Fahrern höchsten Einsatz sowie ein „topp vorbereitetes“ Einsatzfahrzeug. Im ersten Wettbewerb war es der Lengenfelder Ronny Hering, der sich auf der *engel-corolla* nicht nur gegenüber seinen Teamkameraden durchsetzte, sondern die gesamte, aus zehn Teilnehmern bestehende Klasse bis 1600 ccm Hubraum gewann und im Gesamtklassement der 22 Starter sogar Rang fünf erreichte. Hinter ihm platzierte sich Thomas Gottfried (Marktredwitz) auf Platz zwei, Helmut Hodel (Hof) wurde Vierter und Robert Plietsch (Röslau) Siebter.

„Unser einziges Problem ist das neu eingebaute Fahrwerk“, analysierten die *engel-cross*-Team-Mitglieder in der mittäglichen Pause, „daran müssen wir uns erst noch gewöhnen!“ Im zweiten Wettbewerb am Nachmittag gelang dies am besten Thomas Gottfried, der sich nun vor Helmut Hodel und Ronny Hering (Zweiter und Dritter) den Klassensieg sichern konnte, während sich Robert Plietsch immerhin um einen Platz auf Rang sechs verbessern konnte.

*Gerd Plietsch*

---

---

→ *Termin-Vorschau:*

*Gassner-Rallisport, etliche Volvo's und jede Menge BMW's:*

### **Quertreiber-Ansturm zur 3.ADAC-Walhalla-Rallye 2007**

(gpp) – Am kommenden Samstag (**29. September**) ist es endlich soweit: Mit der 3. ADAC-Walhalla-Rallye der Veranstalter-Gemeinschaft (VG) von AMC Deuerling und AC Deggendorf öffnen sich für 140 in der Hauptsache süddeutsche Rallye-Teams die Pforten zum Standortübungsplatz (StÜPI) Oberhinkofen südlich von Regensburg (direkt an der BAB A 93 Regensburg – München, Abfahrt Bad Abbach; Anm. d. Red.).

Bereits am vorherigen Freitag können sich von weiter angereiste Teilnehmer ab 17:30 Uhr auf dem StÜPI – Zufahrt ist ausgepfeilt – einer freiwilligen administrativen und technischen Abnahme unterziehen, die dann am Veranstaltungstag ab 7 Uhr fortgesetzt wird. Von 8 Uhr bis 11 Uhr können die beiden Wertungsprüfungen von allen Teams drei- bzw. zweimal zur Erstellung eines Aufschriebes besichtigt werden, bevor die teilnehmenden Fahrzeuge bis spätestens 11:30 Uhr in den Startpark eingebracht werden müssen. Der Start erfolgt ab 12:01 Uhr, die ersten Fahrzeuge werden ab 15:47 Uhr im Ziel erwartet, die Siegerehrung wird voraussichtlich ab etwa 21 Uhr im benachbarten Gasthof Weizer in Oberhinkofen stattfinden.

Die Rallyefans der gesamten Region dürfen sich auf ein 'volles Haus' und durchaus hochkarätige Teilnehmer gefasst machen: Rallyeleitern Gabi Fischer (Regenstauf) erwartet eine Armada von mindestens 20 BMW's vom gleichnamigen 318is-Cup, darunter so bekannte Fahrer wie Jörg Dörre, Toni Lachmayr, Klaus Stöcker oder Rudi Weileder. Nicht ganz so zahlreich, aber dafür umso gewichtiger sind die knapp zehn Teilnehmer des VOLVO-Original-Cups, denen zuzuschauen, immer eine ganz besondere Freude ist. Mehrere Nennungen liegen auch vom Kathrein Renn- und Rallyeteam bzw. Gassner-Motor- bzw. Rallisport vor, darunter die Mitropa-Rally-Cup-Teilnehmer Ludwig Holnburger/Bettina Ettenhuber und der frischgebackene Suzuki-Ignis-Cup-Gewinner Hermann Gassner jun. – lediglich die vom Vorjahressieger und zweifachen Deutschen Rallyemeister Hermann Gassner sen. (Surheim) selbst, fehlt im Moment noch. Allerdings hat Rallyeleiterin Fischer eine Nennung von Gassner Rallisport vorliegen, „bei der noch kein Name eingetragen ist!“  
„Vielleicht gibt uns der 'Herminator' ja doch noch die Ehre?!“

Aber auch ohne ihn bietet das 140 Teilnehmer umfassende Starterfeld fast die gesamte Bandbreite der im Rallyesport eingesetzten Fahrzeuge, angefangen von zwei Trabant 601 über die bereits genannten BMW's und VOLVO's und vielen anderen, rallyeerprobten Hecktrieblern, wie zahlreichen Ford Escort's und Opel Kadetten bis hin zu allradgetriebenen Audi quattro's und den heutigen, aktuellen Rallye-Geräten vom Schlage eines Subaru Impreza STI und den verschiedenen Mitsubishi Lancern, in den unterschiedlichsten Evolutionsstufen. Aber auch viele Fronttriebler werden zeigen, dass auch damit ordentlich quer gefahren werden kann.

Für alle Teilnehmer und alle Fans weist Rallyeleiterin Fischer noch einmal ausdrücklich auf die vorgegebenen Zu- und Abfahrten sowie die ausgewiesenen Parkplätze hin und fordert alle auf, sich daran, und an die Anweisungen der einzelnen Posten vor Ort zu halten, „da wir ansonsten große Probleme mit den Genehmigungsbehörden bekommen!“

Weitere Informationen zur 3. ADAC-Walhalla-Rallye gibt es im Internet unter: [www.amc.deuerling.de](http://www.amc.deuerling.de) oder [www.ac.deggendorf.de](http://www.ac.deggendorf.de).

*Gerd Plietsch*

---

---



Günter Boßner

Beteiligungsgesellschaft mbH Bergstraße 9-11  
95632 Wunsiedel  
Telefon: 0 92 32 / 13 14  
Fax: 0 92 32 / 13 41  
Mobil: 01 71 / 8 70 99 83

*Trotz Beinahe-Sturz im zweiten Lauf:*

### **Weitere zehn wichtige Meisterschaftspunkte für Sebastian Schöffel**

(gpp) – Mit dem sechsten Lauf zum bundesweiten MX-Masters in Holzgerlingen endete auch für den Thiersheimer Moto-Cross-Piloten Sebastian Schöffel die diesjährige Sommerpause. Und der Beginn war denn auch vielversprechend, denn Sebastian Schöffel erreichte im samstäglichen Qualifikationstraining mit der achtbesten Rundenzeit sein persönlich bestes Quali-Ergebnis in der laufenden Saison.

Allerdings konnte „Bassi“ diese gute Trainingszeit nicht in einen guten Start umsetzen, sondern kam nur als 30ter der 40 gestarteten Piloten aus der ersten Kurve. Doch bei optimalen Streckenbedingungen konnte sich der Autowelt-König-Pilot vor Tausenden von Zuschauern im Verlauf der 35 Rennminuten in die Punkteränge noch bis auf Platz 18 nach vorne arbeiten.

Im zweiten Lauf wurde Schöffel dann kurz nach dem Start fast in eine Kollision verwickelt und blieb nur dank außergewöhnlicher Körperbeherrschung im Sattel seiner Teka-Suzuki, fiel aber erneut bis auf Rang 35 zurück. Mit der gehörigen Portion Wut im Bauch startete Schöffel erneut eine seiner bereits bekannten Aufholjagden und überholte bereits noch in der ersten Runde gleich dreizehn Konkurrenten. Mit weiteren tollen Überholmanövern und seiner enormen Kampfkraft erreichte er am Ende sogar noch Platz 14, was in der Summe weitere zehn wichtige Meisterschaftspunkte für ihn bedeutete.

*Gerd Plietsch*

# **gpp – classic-center**

## **beratung & support im historischen Motorsport**

*wir...*

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- `besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
  - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
  - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
  - erledigen logistische Planungsarbeiten,
  - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

**Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport**

**gerd plietsch presse** – kleingäßlein 1 – 95618 marktleuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

**LINK – LISTE und Media-Daten:**

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unser Konto 620 656 009 bei der Spk. Fichtelgebirge in Selb (BLZ 780 550 50) überweisen). Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

**INSERENTEN im *gpp – motorsport-info*:**

[www.sport-shop-seidel.de](http://www.sport-shop-seidel.de) - [www.memmel.de](http://www.memmel.de) -  
[www.toyota-engel.de](http://www.toyota-engel.de) - [www.sechsaemterland-classic.de](http://www.sechsaemterland-classic.de) - [www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de) - [www.bossnerbenker.de](http://www.bossnerbenker.de)

**LINK-LISTE-EINTRÄGE im *gpp – motorsport-info*:**

[www.wunschel-sport.de](http://www.wunschel-sport.de) - [www.motorsport-guide.com](http://www.motorsport-guide.com)

**PRESSEKUNDEN von *gerdplietschpresse*:**

[www.amc-coburg.de](http://www.amc-coburg.de) - [www.schmack.de](http://www.schmack.de) - [www.amc-sonnefeld.de](http://www.amc-sonnefeld.de)  
[www.schoeffel-mx.com](http://www.schoeffel-mx.com) - [www.ac-eborn.de](http://www.ac-eborn.de)

**SONSTIGE:**

[www.tuningcars.de](http://www.tuningcars.de)

[www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de)

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges ***gpp – motorsport-info*** zur Zeit **498 Erstbezieher**.

→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser ***gpp – motorsport-info*** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

---

**HINWEIS:** Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)-Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen der vorherigen Genehmigung und ist honorarpflichtig!!!

---

*Orientierungsetappe entschieden:*

**Dr. Maginot/Greubel gewinnen 4. SECHSÄMTERLAND-Classic vor Dr. Eiselt/Eiselt**

(sc) – Dunkle Wolken und immer wieder lange und ausgiebige Regenschauer waren die ständigen Begleiter der 85 Teilnehmer der diesjährigen 4. SECHSÄMTERLAND-Classic mit Start und Ziel in der Festspielstadt Wunsiedel. Trotzdem herrschte bei den meisten der Teilnehmer eitel Sonnenschein und gute Laune, lediglich mit Ausnahme derjenigen Fahrerinnen und Fahrer, die wegen eines nicht vorhandenen Daches auf ihrem Fahrzeug am Freitag kurzfristig auf eine Teilnahme verzichteten – aber dafür am weniger verregneten Samstag doch noch auf ihre Kosten kamen.

Auf sieben Sollzeitprüfungen, einer zweimal zu befahrenden Gleichmäßigkeitsprüfung sowie fünf Orientierungsetappen trennte sich nicht nur die Spreu vom Oldtimer-Rallye-Weizen, sondern wurde auch die ganze Rallye entschieden: Drei Strafpunkte für eine ausgelassene stumme Kontrolle in einer dieser Orientierungsetappen kostete dem einheimischen TOYOTA-Team Dr. Michael und Miriam Eiselt (beide Marktredwitz) nicht nur den Klassen- sondern auch den Gesamtsieg. Diesen sicherte sich das unterfränkische Lancia Stratos-Team Dr. Karsten Maginot und Rainer Greubel (beide Würzburg), obwohl das Marktredwitzer Toyota-Team die einzelnen Sollzeitprüfungen insgesamt gleichmäßiger, d. h. mit weniger Abweichungen (darunter zweimal sogar ohne Abweichung von der vorgegebenen Fahrzeit!) und damit auch weniger Strafsekunden absolvierte.

Die diesjährige Ausgabe der SECHSÄMTERLAND-Classic war die bislang längste und nicht nur wegen des regnerischen Wetters anspruchsvollste Ausgabe dieser noch jungen Oldtimer-Rallye. Sie führte an den beiden Veranstaltungstagen über fast genau 450 Kilometer kreuz und quer durch das Sechsamterland und das

angrenzende Tschechien, wo im Kurbad Frantiskovy Lazne am Samstagnachmittag zum außergewöhnlichen Nachmittagskaffee geladen wurde.

Am Freitagabend waren bereits drei Sollzeitprüfungen (darunter zwei Überquerungen des Waldsteins) und zwei Orientierungsetappen bis in den benachbarten Landkreis Hof und wieder zurück nach Wunsiedel zu bewältigen. Der Samstag beinhaltet schließlich den von der Olympia-Rallye 1972 und zahlreichen Bergrennen her bekannten „Friedenfelder Berg“ sowie die vor allem bei den zahlreichen Oldtimer-Fans in der Region beliebten Zuschauerprüfungen in der Selber Fußgängerzone und auf dem Weißenstädter Marktplatz. Neu ins Programm aufgenommen wurde zudem ein gut besuchter „SponsorPoint“ direkt vor der vr-bank in Marktredwitz. Abschluss und Höhepunkt der SECHSÄMTERLAND-Classic war der bereits traditionelle Abstecher nach Tschechien zur Kaffeepause im Franzensbader INGO-Casino.

Mitorganisator Günter Bossner (Wunsiedel) der die Rallye bereits am Freitagnachmittag in Wunsiedel gestartet hatte, empfing die Teilnehmer auch wieder bei der mit einem Sektempfang verbundenen Zielankunft und übernahm im großen Saal der Fichtelgebirgshalle auch die abschließende Siegerehrung. Hierbei bedankte er sich nicht nur bei den Teilnehmern für deren Kommen und Durchhaltevermögen, sondern sprach vor allem den zahlreichen Helfern vor Ort für deren Ausharren im teils strömenden Regen ein dickes Lob aus.

**ERGEBNISSE** (Gesamtwertung): 1. Dr. Maginot/Greubel, Lancia Stratos, 1,57 P.; 2. Dr. Eiselt/Eiselt, Toyota Celica, 4,08; 3. Kießling/Kießling, Peugeot 405 GL, 4,93; 4. Gräbner/Altmann, Mercedes 230 SL, 6,84; 5. Hertrich/Schütz, Mercedes 190 SL, 6,96; 6. Grundmann/Popp, Fiat 124 SportSpider, 8,45; 7. König/König, MG B GT, 9,14; 8. Schinner/Cikalo, BMW 2002 Alpina, 9,31; 9. Fürst/Träger-Leffer, BMW 2002, 11,66; 10. George/George, Triumph TR 6, 12,24.

Die 'etwas andere' HISTORIC-Rallye

[www.sechsaemterland-classic.de](http://www.sechsaemterland-classic.de)

**gpp – classic-center – shop:**

**heute im Angebot:**

→ Original Zeit-Tabellen (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den 'stilbewußten' Beifahrer;

→ Moderne Countdown-Zähler (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen);

→ weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblock, etc.);

**Einzelheiten unter: [www.gerdplietschpresse.de/gpp-classic-center](http://www.gerdplietschpresse.de/gpp-classic-center)**

**Angemerkt...**

Liebe Leser,

Liebe Motorsportfreunde,  
Liebe Kunden,

die `Wiederherstellung` unseres Chefreporters, Redakteurs, Herausgebers und Verlegers läuft auf Hochtouren. Die Chemotherapie schlägt an, die Genesung macht – wenn auch kleine – Fortschritte; wann aber alles wieder so sein wird wie vorher, so Ende Mai, Anfang Juni diesen Jahres, kann zur Zeit niemand voraussagen.

Trotzdem, oder gerade deshalb, ist es „uns“ ein großes Anliegen, an dieser Stelle Dank zu sagen, für die zahllosen Genesungswünsche, die „uns“ in den letzten Wochen erreicht haben.

Weder hätten „wir“ mit einer solchen Anzahl, noch mit der vorgefundenen Vielfalt gerechnet.

Habt` alle herzlichen Dank dafür, **ich** werde mir alles zu Herzen nehmen, kämpfen, bis **ich** wieder der alte bin, versprochen,

Euer

***gerd plietsch***

PS: Bitte entschuldigt daher auch, wenn **ich** nicht jede Mail einzeln beantworte, und am Telefon – noch – nicht immer erreichbar bin!

---

---

Weitergehende Info`s, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter [www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de) einzusehen.

---

---

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt´s??  
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -  
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!  
gerd plietsch presse -***

***- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!***

---

---