

r dicht

auf den Fersen war und sich sogar hie und da auch über andere besserer Leistungsprüfungs-Zeit als dieser gutschreiben lassen konnte.

Somit wird es bei der inzwischen 45.(!) ADAC-3-Städte-Rallye (**25. Oktober**), rund um den Haslinger Hof im niederbayerischen Bäderdreieck, dem Abschluss und Höhepunkt des alljährlichen Schlagabtausches der mitteleuropäischen Rallye-Amateure und Privatfahrer-Serie, nur noch darum gehen, wer hinter dem Gassner'schen Vater und Sohn-Duo (wobei Hermann Gassner jun. für den gleichzeitig stattfindenden PIRELLI Star Driver Contest in Österreich nominiert ist und deshalb seinen Start bei der 3-Städte-Rallye bereits absagen mußte; Anm. d. Red.) am Ende den dritten und letzten Platz auf dem Mitropa-Cup-Stockerklein einnehmen wird. Und diese Entscheidung muss und wird fallen, zwischen dem italienischen Mixed-Team Carlo Fornasiero und Angela Forina (die bereits im verd. 8.22t. wahren den rittden Platze blegtde) und dem d

J
 onbeginn die Evolutionsstufe IX einsetzt, hat mit 201 Punkten noch direkte Schlagdistanz. Der Schwabe Thomas Wallenwein und sein niederbayerischer Subaru Impreza WRX-STI-Markenkollege Alois Scheidhammer dürften mit 188 bzw. 174 Punkten wohl nur noch theoretische Chancen besitzen, diesen dritten MRC-Endplatz tatsächlich auch zu erreichen.

langen Verans

Unter den bis Redaktionsschluss bekannten 96 Teilnehmern aus fünf Nationen sind 13 Teams aus dem

Dazu kommen die Tschechen Jaroslav Mikulka/Vladimír Dolinek (Mitsubishi Lancer EVO IX) und die in der Historic-Wertung startenden Ales Jirák/Roman Opláta (BMW 2002 ti). Aus dem Feld sind schließlich noch Heinz Leitgeb/Martin Bodner (Renault Clio) und Michael Hofer/Andreas

Mitglieder und Motorsportler des Automobil- und Motorra

Eisenberg, von Hof kommenden, aufmerksamen Berlin-Reisenden auf der A 9 bislang evtl. als Autobahn-Ausfahrt in Erinnerung.

Die im vergangenen Jahr aus der Taufe gehobene Veranstaltung soll an eine Mohren-Rallye aus den 20er Jahren des vorigen Jahrtausends erinnern, und mit künftigen Ausgaben an deren Tradition anknüpfen. Geplant sind 10 Wertungsprüfungen (zu 99 % auf Festbelag und 1 % auf Schotter) über etwa 100 km, die in eine Rallye von ca. 270 km Gesamtlänge eingebettet werden.

Wie schon im

Offroad von Malaysia nach Thailand

(xw) –Scheinbar undurchdringliche Regenwälder, sattgrüne Teeplantagen und einsame Buchten, in denen schon James Bond seine Abenteuer erlebte: Wer Lust auf 14 Tage Abenteuer verspürt, kann im Februar 2009 auf ungewöhnliche Art Malaysia und Thailand erleben. Denn dann erreicht die Geländewagentour XWORLD diese beiden asiatischen Länder.

Bereits seit März 2008 durchquert die Land Cruiser-Tour weite Teile Europas und Asiens. Eine abenteuerliche Reise in den allradangetriebenen Fahrzeugen, denn immer wieder mussten unwegsame Pisten bewältigt oder tiefe Flüsse durchquert werden.

Auch die Etappe

nd: Neun Tagesetappen über insgesamt 2.340 Kilometer

liegen vor den Teilnehj12 0 0 12 4951552345 666.8008 Tm(e)Tj12 0 0 12 162.6861 666.8008 Tm(rn. Sie f

SONSTIGE:
www.tuningcars.de

www.gerdpietschpresse.de

wieder ausgeschaltet – da hätten wir ja viel zu tun. Oder gar, wenn bei dichterem Nebel irgendwann hinter uns einer aufläuft, und die Nebelschlussleuchte ja ihren Dienst getan hat.

Wir zeigen was wir haben! Denn, wa