



autohaus engel GmbH

engel

TOYOTA

hofer straße 45 fon: 0 92 32 / 99 79 0
95632 wunsiedel fax: 0 92 32 / 99 79 99

www.toyota-engel.de

präsentiert das:

gpp – motorsport-info – Ausgabe 24/2007, 20. Nov. 2007, 6. Jahrgang

Mit Platz zwei bzw. neun bei OMV-ADAC-3-Städte-Rallye:

Hermann Gassner und Karin Thannhäuser neue Mitropa-Rallye-Cup – Champions

(gpp) – Mit seinem mittlerweile fünften Einzelsieg beim achten und letzten Lauf zum diesjährigen Mitropa-Rallye-Cup, der OMV-ADAC-3-Städte-Rallye, sicherte sich der Obinger Rallyefahrer Hermann Gassner zum zweiten Mal nach 2001 den Titel in dieser inoffiziellen Rallye-Europameisterschaft für Amateure und Privatfahrer. Beim Showdown rund um das niederbayerische Bäderdreieck am letzten, herbstlich-schönen Oktober-Wochenende, reichte dem zweifachen Deutschen Rallyemeister mit Beifahrer Siegfried Schrankl auf seinem seriennahen Mitsubishi Lancer EVO VIII ein zweiter Platz im Gesamtklassement, um seinen Markenkollegen und vorjährigen Titelträger in der Fahrerwertung, Jiri Tosovski aus Tschechien, der beim Saisonfinale mit Start und Ziel am berühmt-berüchtigten „Haslinger Hof“ bei Bad Füssing unter den insgesamt 77 Startern lediglich Sechster wurde, endgültig abzulösen.

Karin Thannhäuser (Ufering) erreichte als Copilotin von Hermann Gassner jun. mit Gesamtrang Neun ebenfalls das Rallye-Ziel in Wertung – aber vor allem auch die eigene Vorgabe, Tosovski-Beifahrer Michal Slama ebenfalls als neuen Champion in der eigenen Wertung der Beifahrer abzulösen und sich wie 2001 mit dem Mitropa-Cup-Titel zu krönen.

Eine hervorragende Vorstellung bot – nach langer Pause – auch wieder das österreichisch-deutsche 'Tiefflieger-Duo' Gerwald Grössing und Fred Winklhofer, die – ebenfalls auf Mitsubishi Lancer EVO VIII – während der gesamten Hatz über die fünf, jeweils zweimal zu befahrenden Asphalt-Wertungsprüfungen (WP) nicht nur immer in direktem Kontakt zur Rallyespitze fuhren, sondern auf den beiden letzten WP's die jeweiligen Bestzeiten setzten und sich damit am Ende sogar den dritten Platz auf dem Siegetreppchen eroberten.

Knapp an den Top Ten des Gesamtklassements vorbei schrammte mit Thomas Wallenwein und Markus Poschner ein weiteres deutsches Team im Mitropa-Rallye-Cup. Mit ihrem HANKOOK-Subaru Impreza STI ließen beide zwar mit drei tollen Top-Ten-Zeiten aufhorchen, wurden aber am Ende doch mit ganzen sechs Sekunden Rückstand auf Platz zehn 'nur' Elfte.

Insgesamt waren 16 Teilnehmer am Mitropa-Rallye-Cup bei der OMV-ADAC-3-Städte-Rallye an den Start gegangen, darunter drei Teams mit historischen Fahrzeugen; von denen elf 'Moderne', und nur ein einziger 'Historiker' das Rallye-Ziel in Wertung erreichten. Unter den Ausgefallenen befanden sich die beiden italienischen Mixed-Teams Danielle Stekar/Christina Iussa auf Renault Clio Williams und Carlo Fornasiero/Angela Forina auf Fiat Punto S 1600, die Österreicher Peter Schauburger/Christa Saibel auf Suzuki Swift, das österreichisch-deutsche Duo Sepp Gruber/Gerhard Heger auf Ford Escort RS 2000 und die beiden Südbayern Andi Wetzelsperger/Karl Heinz Bauer auf BMW 2002.




In Wertung ins Ziel kamen dagegen (und erhielten dafür noch viele wertvolle Punkte für den Mitropa-Cup): die Slowenen Rok Turk/Enej Loznar Kranjc auf Peugeot 205 RC sowie die drei italienischen Teams Rodolfo Cosimi/Alessio Angeli auf Subaru Impreza, Marco Mazzolini/Fabrizio Larice auf Renault Clio und Norberto

Droandi/Mauro Iacolutti auf Peugeot 106 sowie die Österreicher Rudolf Pfeiffer/Christian Benesch auf VW Polo.

Seinen Titel als historischer Mitropa-Rally-Cup – Champion verteidigte der Italiener Rino Muradore mit Beifahrer Andrea Trevisani (Ford Escort RS 2000) erfolgreich.

Weitere Informationen zum Mitropa-Rally-Cup gibt es im Internet unter www.mitropa-rally-cup.de.

Gerd Plietsch

→... **OPEL**  -  - **MEMMEL**  ...; **Service und mehr:** in Kemnath (09642) 9214-0; in Pegnitz (09241) 9916-0; in Marktrechwitz (09231)9990-0; in Pressath (096444) 911-35; in Tirschenreuth (09631)7052-0 und in Neusorg (09234) 98136 - und natürlich auch im Internet: www.memmel.de ... ←

Erfolge bei Rallye Frankenland:

Klassensieg für Trunk/Morgenroth

(gpp) – Mit zwei kompletten Teams (Heino Mann/Rene Schnabel und Andre Apel/Karsten Bendig) sowie der - bei dem Eberner Maximilian Trunk - beifahrenden Mareen Morgenroth (Untersiemau) weilte der Auto- und Motorradclub (AMC) Coburg bei der ADAC Frankenlandrallye rund um Sindolsheim. Ausgefahren wurde die Rallye auf drei verschiedenen, jeweils zweimal zu befahrenden Asphalt-Wertungsprüfungen, mit kleinen Schotteranteilen auf dem Rundkurs.

Trunk/Morgenroth, die vorher noch nie zusammen eine Rallye gefahren waren und erst am Rallyetag selbst zusammen fanden, ergänzten sich von Anfang an optimal und feierten mit einer fehlerfreien Fahrt auf dem Bäckerei Feiler VW Lupo in ihrer Klasse einen souveränen Klassensieg.

Die beiden Neustadt'er Opel Astra-Piloten André Apel und Karsten Bendig hatten zwar die Zündungsprobleme von der letzten Rallye behoben, laborierten nun aber an einer defekten Batterie und kämpften zudem mit einer falschen Fahrwerksabstimmung ihres fahrbaren Untersatzes. Dennoch erreichten beide mit Platz sechs in ihrer Klasse ein „durchaus akzeptables“ Ergebnis. Heino Mann und René Schnabel (beide Coburg) brachten ihren Youngtimer Ford Sierra Cosworth nach zwei „völlig unnötigen“ Drehern auf Rang fünf in ihrer Klasse ins Ziel.

Gerd Plietsch



Ein neues Motorsport-Talent:

Fuchsmühler Sven Seidel ist Deutscher Jugendkart-Slalom-Meister

(gpp) – Dass der Apfel nicht weit vom sprichwörtlichen Birnbaum fällt, ist wohl hinlänglich bekannt. Und auch die Tatsache, dass Väter ihre Gene gerne an ihre Söhne weiterreichen – um dann von denen am Ende noch übertrumpft zu werden. Aber wissen wir nicht auch, dass manche Vererbungen gerne eine Generation überspringen? Glücklicherweise, welcher sowohl groß-, als auch väterliche Gene auf und in sich vereinen kann; wie der Fuchsmühler Sven Seidel.

Sein Großvater Horst war in den gern als 'goldene Zeiten' betitulten siebziger und achtziger Jahren des vorigen Jahrtausends ein motorsportliches Urgestein im nordbayerischen Rallye- aber vor allem im Slalomsport. Mit seinen Erfolgen war er weit über die Grenzen der Region hinaus bekannt, und auch als Funktionär engagierte er sich unermüdlich, weswegen er vor einigen Jahren mit dem Bundesverdienstkreuz

ausgezeichnet wurde. Sohn Harald fuhr ebenfalls beim Motorsportclub (MSC) Wiesau in den väterlichen Slalomspuren und sorgte dafür, dass der Name Seidel bei den Aktiven nicht in Vergessenheit geriet. Und dann kam Sven...

Hineingeboren in die Zeit, als der Jugendkart-Slalom boomte, den Großvater Horst als Funktionär in Nord-Ost-Bayern zudem und nachhaltig befeuerte und auf die Sprünge half. Sven Seidel kam, fuhr und siegte. Immer und immer wieder. Es gab letztlich keine Serie, in der er nicht auf dem Siegerpodest stand – meistens in der Mitte. Der kleine Oberpfälzer war fast immer der Größte – und nicht nur, weil er mittlerweile auch ordentlich gewachsen ist.

Seit 2001 holte sich der heute 14-Jährige Hauptschüler sieben Jahre in Folge den Nordbayern-Pokal, gewann (jeweils in seiner Altersklasse) sechsmal den Regionalpokal Oberfranken und auch sechsmal den ADAC-Bezirkspokal der Oberpfalz. Die letzten fünf Jahre dominierte er den Nord-Ost-Bayern-Pokal, genauso wie den Bezirkspokal, war einmal Nordbayer. Meister und gleich viermal (!) Bayerischer Meister. Dieser Erfolg berechnete Sven Seidel jedes Mal zur Teilnahme an den bundesdeutschen Kartslalom-Meisterschaften – doch in den Jahren 2002, 2004 und 2006 blieb es für ihn – vorerst noch – bei Ehrenplätzen. Erst nach dem vierten Bayer. Titel im Frühherbst diesen Jahres im niederbayerischen Straubing, zeichnete sich eine Wende ab. Und ausgerechnet im norddeutschen Husum, am weitesten von der heimischen Oberpfalz entfernt, machte Sven Seidel dann die Sache klar!

Nach einer fehlerlosen Toppzeit im Training warf er im ersten Wertungslauf des ersten Renntages zwar eine Pylone, fuhr jedoch im zweiten Wertungslauf nicht nur fehlerfrei, sondern auch noch schneller – und sicherte sich damit am Ende des ersten Tages schon den zweiten Platz. Am Sonntag stärkte dann eine zweitschnellste, und erneut fehlerfreie Trainingszeit das Selbstvertrauen und bereits im ersten Wertungslauf setzte sich Sven Seidel mit einer weiteren, fehlerfreien Fahrt und der bis dato schnellsten Tagesbestzeit an die Spitze seiner Altersklasse. Mit 0,34 Sekunden Vorsprung ging er schließlich in den letzten Wertungslauf, fuhr erneut fehlerfrei, baute seinen Vorsprung auf seine Verfolger sogar noch auf fast eine Sekunde aus und holte sich damit vor seinen am Streckenrand mitfiebernden Eltern verdientermaßen seinen ersten Deutschen Meistertitel. Damit dürfte die anstehende Winterzeit für den jungen Fuchsmühler, ob der zahlreich anstehenden Meisterfeiern und anderen Ehrungen, wohl fast genauso stressig werden, wie die sommerliche Rennsaison.

Gerd Plietsch

→ Sport Shop – Pokal World – Mode- und Freizeit-Treff ←

Horst Seidel, Kreuzsteinstr. 6, 95028 Hof; Telefon: 09281/794700; Telefax: 09281/794701

→ eMail: info@sport-shop-seidel.de; Internet: www.sport-shop-seidel.de + www.jugend-kart.de ←

NORD-OST-OBFRANKEN-POKAL

(gpp) – Die Überarbeitung des Internet-Auftrittes des Nord-Ost-Oberfranken-Pokals geht peu á peu voran und gibt zur Zeit einen Überblick über die neuen Titelträger.

Auch mit der 'Geschichtsschreibung', des NOO-Pokals wurde begonnen, dessen erste urkundliche Erwähnung in der Frankenpost bzw. dem Hofer Anzeiger am 17.02.1971 stattfand.

Es dürfte sich also lohnen, 'mal 'reinzuschauen, ins Internet unter: www.noo-pokal.de.

Gerd Plietsch

	
Günter Boßner	
Beteiligungsgesellschaft mbH	Bergstraße 9-11 95632 Wunsiedel Telefon: 0 92 32 / 1314 Fax: 0 92 32 / 13 41 Mobil: 01 71 / 8 70 99 83

→ 10.12.2007; Terminsitzung Nord-Ost-Oberfranken-Pokal (NOO); AMC Naila

→

Gerd Plietsch

gpp – classic-center

beratung & support im historischen Motorsport

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- `besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
 - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
 - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
 - erledigen logistische Planungsarbeiten,
 - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport

gerd plietsch presse – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

LINK – LISTE und Media-Daten:

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unser Konto 620 656 009 bei der Spk. Fichtelgebirge in Selb (BLZ 780 550 50) überweisen). Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERENTEN im **gpp – motorsport-info**:

www.sport-shop-seidel.de - www.memmel.de -

www.toyota-engel.de - www.sechsaemterland-classic.de - www.ernst-auto.de - www.bossnerbenker.de

LINK-LISTE-EINTRÄGE im **gpp – motorsport-info**:

www.wunschel-sport.de - www.motorsport-guide.com

PRESSEKUNDEN von **gerdplietschpresse**:

www.amc-coburg.de - www.schmack.de - www.amc-sonnefeld.de

www.schoeffel-mx.com - www.ac-eborn.de

SONSTIGE:

www.tuningcars.de

www.gerdplietschpresse.de

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 499 Erstbezieher.

→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

HINWEIS: Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen der vorherigen Genehmigung und ist honorarpflichtig!!!

Die 'etwas andere' HISTORIC-Rallye

www.sechsaemterland-classic.de

gpp – classic-center – shop:

heute im Angebot:

→ Original Zeit-Tabellen (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den 'stilbewußten' Beifahrer;

→ Moderne Countdown-Zähler (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen);

→ weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblock, etc.);

Einzelheiten unter: [www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center](http://www.gerdplietschpresse.de/gpp-classic-center)

Angemerkt...

Liebe Leser,
Liebe Motorsportfreunde,
Liebe Kunden,

die Genesung unseres 'rasenden Reporters', Redakteurs, Herausgebers und Verlegers macht zwar weiterhin Fortschritte, so dass wohl mit weiteren 'Normalisierungen' gerechnet werden darf. Gleichwohl werden wir die zahlreichen und sich oftmals auch überlagernden Wünsche unserer vielen Kunden im neuen Jahr (dem dann 31. Jahr unseres Bestehens) wohl nicht mehr alle in der gewohnten Form erfüllen können (und evtl. auch nicht dürfen?!). Wir möchten unsere geneigte Kundschaft daher bitten, sich frühzeitig zu überlegen, was wir 2008 für sie tun können (und sollen), und uns dies baldmöglichst vorab mitzuteilen.

Euer

gerd plietsch

Weitergehende Info's, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter www.gerdplietschpresse.de einzusehen.

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt's??
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!
gerd plietsch presse -***

- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!