

bereits 30. Mal in Folge! Schon aus diesem

bei Gaßner-Motorsport bereits im

Cockpit-interner Differenzen das Siegetreppchen nur
um läppische 23 Sekunden verpasstenc161br Den noch diTj 0.00056Tc 0.34964Tw 12 0 0 12 31

Getreu dem Motto: „Wer ordentlich fährt, darf auch ordentlich feiern!“ dauerte die Rallyeparty im Anschluss an die festliche Siegerehrung in einem der Säle des weiträumigen Haslinger Hofes bis in die frühen Morgenstunden, wie einige der Teilnehmer am Rande eines frugalen, sonntäglichen Frühstücks müde und

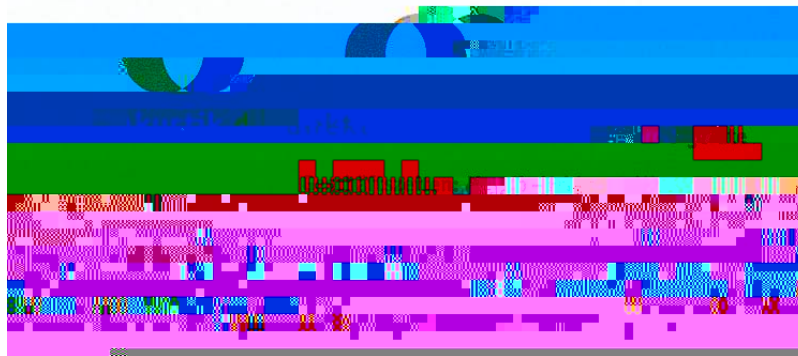
(gpp) – In diesen Tagen wurden zahlreiche Ergebnisse im nord-ost-oberfränkischen Motorsport veröffentlicht, und der Automobilclub (AC) Hof darf sich über etliche gute, ja ausgezeichnete Platzierungen, sowohl in der Wertung des Nord-Ost-Oberfranken-Pokals, als auch im Regional-Pokal Oberfranken, freuen. In dieser gesamt-oberfränkischen Pokalserie hat sich der Hofer Rallyefahrer Helmut Hodel sozusagen in seiner `Nebensportart` – dem Cross-Slalom – mit Platz drei sogar noch einen Platz auf dem Siebertreppchen erobert, gefolgt vom Röslauer Robert Plietsch, der mit Rang acht den letzten der Pokalränge erreichte. „Dabei hätten wir noch viel weiter vorne landen können, wenn uns nicht ein technischer Defekt ei

ordentlichen Drift nach dem anderen auf eine festgefahrene Schneedecke zelebrieren zu können, sollte wohl jeden heckgetriebenen Oldtimerfan und –fahrer, selbst hinter einem handwarmen Kamin oder Kachelofen, vorlocken können.

Also, reinschauen in den Internet-Auftritt der Winterrallye Steiermark, sich inspirieren lassen von den tollen Fotos und sofort eine Nennung ausfüllen! Und nach dem Sylvester- bzw. Neujahr-Kater aufbrechen! Ins Murtal nach Österreich und in Leoben an den Start der Winterrallye Steiermark gehen!

Wir sehen uns – schließlich will sich auch der Chronist dieses Abenteuer nicht entgehen lassen!

Gerd Plietsch



Vom Ausdauer-Marathon zur Sprintrallye:

Drei-Städte-Rallye einst und jetzt

(gpp) – Wie beklagte doch Ex-Rallye-Co und jetzi-er FIA-Chef Jean Todt jüngst den heuti-en Rallyesport: „Ausgiebig frühstücken, am späten Vormittag starten, zwei, drei Prüfungen fahren, Service machen, dann gut zu Mittag essen, und nach weiteren zwei, drei Prüfungen am Nachmittag samt weiterem Service rechtzeitig zum Abendessen w6106 T9 1i3 P1e v

Aufstellung kommt!“, vor allem auch ein „nicht unerheblic

Euer

gerd plietsch

Weitergehende Info's, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter www.gerdplietschpresse.de einzusehen.
