



autohaus engel GmbH

engel



hofer straße 45 fon: 0 92 32 / 99 79 0  
95632 wunsiedel fax: 0 92 32 / 99 79 99

[www.toyota-engel.de](http://www.toyota-engel.de)

präsentiert das:

## **gpp – motorsport-info** – Ausgabe 25+26/2007, 11. Dez. 2007, 6. Jahrgang

*Mitropa-Rally-Cup wieder in Deutschland:*

### **Hermann Gassner und Karin Thannhäuser wiederholen Titelgewinn von 2001**

(gpp) – Italien, genauer gesagt das norditalienische Marostica, war Austragungsort der diesjährigen Jahres-Abschluss-Ehrung des Mitropa-Rally-Cups. Und so trafen sich die zahl- und erfolgreichen Teilnehmer an der inoffiziellen Rallye-Europameisterschaft für Amateure und Privatfahrer, „um nach einer langen und zum Teil harten Saison“ ohne Wettbewerbsstress und in stilvollem Ambiente zu tagen, zu ehren und zu feiern.

Im Jahr 2003 war der Mitropa-Rally-Cup zum letzten Mal in Deutschland, erobert damals durch das Ehepaar Ruben und Petra Zeltner. Danach folgten zwei Jahre Meisterschaft der Italiener Claudio deCecco und Jean Campeis, bevor Jiri Tosovski und Michal Slama den Titel im vergangenen Jahr nach Tschechien holten. Nun also wieder Deutschland. Und zum zweiten Mal gewonnen (nach 2001) durch das oberbayerische Mixed-Team Hermann Gassner und Karin Thannhäuser (Obing/Ufering). Als Vizemeister zeigten Tosovski/Slama, dass ihr letztjähriger Titel durchaus keine Eintagsfliege war. Den dritten Rang eroberten die beiden Italiener Carlo Fornasiero und Angela Forina, die mit ihrem 1600er FIAT Punto damit nicht nur weit in die Phalanx der zahlreichen 2-Liter-Autos einbrachen, sondern zusätzlich die Challenge-Wertung (ohne Allrad- und Turboeinspritzung, etc.; Anm. d. Red.) gewannen.

Der Vierte des diesjährigen Mitropa-Rally-Cups, Marco Mazzolini aus Italien, gewann zudem auf Renault Clio die Challenge-Wertung bis zwei Liter Hubraum. Die Youngster-Wertung (bis 24 Jahre) verteidigte erfolgreich der Slowene Rok Turk (Peugeot 206), wie auch der Italiener Rino Muradore (Ford Escort RS 2000) erfolgreich den Fahrertitel bei den Teilnehmern mit historischen Fahrzeugen verteidigte. Die Beifahrerwertung gewann der Deutsche Gerhard Heger, Copilot des Österreicherers Sepp Gruber, der sich mit seinem Ford Escort RS 2000 den historischen Vizemeistertitel sicherte.

Die Nationenwertung ging, mit den Fahrern Carlo Fornasiero, Marco Mazzolini und Rodolfo Cosimi zum dritten Mal in Folge nach Italien.

*Gerd Plietsch*

---

→... **OPEL**  -  -

**MEMMEL**  
AUTOMOBILE  
Service und mehr...

...; Service und mehr: in Kemnath (09642) 9214-0; in Pegnitz (09241) 9916-0; in Marktredwitz (09231)9990-0; in Pressath (096444) 911-35; in Tirschenreuth (09631)7052-0 und in Neusorg (09234) 98136 - und natürlich auch im Internet: [www.memmel.de](http://www.memmel.de) ...←

---

*Erfolgreiches Jahr für Schmack-Motorsport:*

**AvD-HONDA-Team Abendroth/Huber neue Deutsche Rallye-Champions**

(gpp) – „Endlich!“, freuen sich die beiden westfälischen Rallyefahrer Michael Abendroth und Peter Huber (Duisburg/Oberhausen) wie die sprichwörtlichen Schneekönige darüber, dass ihnen in der gerade abgelaufenen Motorsport-Saison der Titelgewinn geglückt ist.

Denn nach zwei Vizemeistertiteln in der Deutschen Rallye-Challenge der Jahre 2004, 2005 und dem Sieg in der 2006 erstmals ins Leben gerufenen Deutschen Rallye-Serie (DRS), allerdings „nur“ in der Privatfahrerwertung, ist es den beiden vom AvD unterstützten Motorsportlern in dieser Saison gelungen, mit dem seriennahen Zwei-Liter HONDA Civic Type-R vom sächsischen **Schmack-Motorsport**-Team (Plauen) die gesamte Konkurrenz „aufzumischen“ – und am Ende auch noch zu besiegen.

Dabei ist und war nach den Aussagen von Fahrer Michael Abendroth besonders die „überaus gründliche Vorbereitung bei **Schmack-Motorsport** und die daraus resultierende Standfestigkeit“ des kleinen japanischen Frontrieblers von entscheidender, ja ausschlaggebender Bedeutung. „Wir hatten keinerlei technische Probleme oder gar einen technischen Ausfall hinzunehmen, sondern konnten bei allen Rallyes während des gesamten Jahres zuverlässig punkten!“

Und so holten sich die beiden Westfalen ihren lange ersehnten Titel auch ohne einen einzigen Gesamtsieg, sondern ausschließlich mit Klassensiegen und dem damit verbundenen, dauerhaften („und vor allem reglements-konformen“) Punktesammeln.

Doch Abendroth/Huber waren nicht die einzigen Motorsportler, die mit den schnellen HONDA-Fahrzeugen aus dem Hause von **Schmack-Motorsport** auf Deutschlands Rallyepfaden unterwegs waren. Das südbayerische Duo Peter Zehetmaier und Jürgen Breuer (Stephanskirchen/Ellgau) ging in der neuen Deutschen Rallyemeisterschaft an den Start und platzierte sich mit Rang acht immerhin unter den Top Ten. Ihr finnischer Markenkollege Kalle Keskinen, welcher ebenfalls unter Bewerbung und Betreuung von **Schmack-Motorsport** in der neuen Deutschen Rallyemeisterschaft startete, brachte seinen HONDA Civic Type-R am Ende sogar auf Gesamtrang vier.

Aber auch der Sprung über den firmeninternen 'Tellerrand' hinaus, „hat sich gelohnt und war sehr lehrreich!“, so Teamchef Manfred Schmack (Konradsreuth) zufrieden. Denn der Einsatz der beiden schmack'schen Junioren Felix Herbold und Kevin Zemanik (München/Plauen) im bundesweit beachteten Suzuki-Rallye-Cup, führte am Ende sogar bis auf das ultimative Saison-Siegerpodest, auf dem Herbold/Zemanik den hervorragenden dritten Endrang belegten.

Dieser Platz bedeutete für den jungen Münchner zudem eine Einladung zu einem weiterführenden Sichtungungslehrgang bei Suzuki und der durchaus vorhandenen Möglichkeit, sich dort für die kommende Saison 2008 zu empfehlen.

*Gerd Plietsch*



**Ernst-Auto**  
... mobil mit Spaß  
[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de)  
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

---

---

„Denk- statt Motorsport“:

### **Knifflige Rätsel bei AMC-Nikolausausfahrt**

(gpp) – 23 Teams gingen bei der diesjährigen Nikolausausfahrt des Automobil- und Motorradclubs (AMC) Coburg am vergangenen Samstag an den Start und mussten noch auf dem Startplatz, dem Coburger Anger, die erste Sonderprüfung: einen „Eis-Slalom“ absolvieren: „Bei Plusgraden?“ Ja, denn es galt, drei ausgelegte Eiswürfel jeweils mit dem rechten Vorderrad zu überfahren, wobei manche Copiloten sich nicht nur bildlich weit aus dem Fenster lehnten, um ihre Fahrer entsprechend dirigieren zu können. Danach ging es anhand eines bebilderten Bordbuches kreuz und quer durch das Coburger Land, wobei während der Fahrt knifflige Fragen zu Weihnachten zu beantworten und Coburger Ereignisse ihrem jeweiligen Ereignis-Monat zuzuordnen waren. „Das ist ja mehr Denk- als Motorsport“, stöhnte ein ungenannt bleiben wollender Teilnehmer.

Doch bald stand in Weidhausen eine Glühweinpause auf dem Programm, wo es aber auch Tee und Lebkuchen zur Stärkung gab. Die letzte Herausforderung lautete: auf allen, auf einer vorgegebenen Karte verzeichneten,

Wegen die schnellste und direkteste Strecke von „A“ nach „B“ zu fahren, was bei manchen Teilnehmern großes Grübeln hervor rief und teils unterschiedliche Lösungsansätze zu Tage brachte.

Das Ziel wurde dann schließlich und „endlich“ in Beiersdorf erreicht, wo im „Schwarzen Bären“ auch die Siegerehrung stattfand – allerdings nicht ohne einen Besuch des Nikolauses, der für alle Kinder einige kleine Überraschungen parat hatte. Bei der Siegerehrung erhielt das Team Kroner das obligatorische Glas Gurken für den letzten Platz, während es auf dem Siegerpodest recht eng zuzuging: Erste wurde die Familie Wittmann (und erhielt dafür die ausgelobte Weihnachtsgans) dahinter platzierte sich nur knapp geschlagen das Team Gutthäter/Rose und auf Platz drei landete die Familie Scholz.

Im weiteren Verlauf des Abends wurden auch die erfolgreichsten Teilnehmer des ADAC-Fahrradturniers, welches im Juli bei „Coburg spielt“ ausgetragen wurde, geehrt: Lars Stolle (Erster Gruppe zwei), Fabian Höhn (Erster Gruppe eins), Matthias Hippauf (Dritter Gruppe drei), Julian Gleichmann (Zweiter Gruppe eins), Fabian Strunz (Erster Gruppe drei) und Christian Strunz (Zweiter Gruppe zwei). Ausgefahren wurde dieses Turnier in drei Altersgruppen, und zwar unter den acht- und neunjährigen (Gruppe eins), den zehn- und elfjährigen (Gruppe zwei) sowie den zwölf- bis fünfzehnjährigen (Gruppe drei).

*Gerd Plietsch*

---

---

→ **Sport Shop – Pokal World – Mode- und Freizeit-Treff** ←

Horst Seidel, Kreuzsteinstr. 6, 95028 Hof; Telefon: 09281/794700; Telefax: 09281/794701

→ eMail: [info@sport-shop-seidel.de](mailto:info@sport-shop-seidel.de); Internet: [www.sport-shop-seidel.de](http://www.sport-shop-seidel.de) + [www.jugend-kart.de](http://www.jugend-kart.de) ←

---

---

## **NORD-OST-OBFRANKEN-POKAL**

*Inoffizielle Ergebnisse sind da:*

### **Sabine Heinzel gewinnt Rallye-Wertung des Nord-Ost-Oberfranken-Pokals**

(gpp) – Nach 1987, als sie gemeinsam mit ihrem Lebensgefährten Helmut Hodel (Hof) zum ersten Mal die Sparte Rallye des Nord-Ost-Oberfranken-Pokals (NOO) gewann, steht die Hofer Rallye-Beifahrerin in diesem Jahr erneut in der am zweitstärksten frequentierten NOO-Sparte ganz oben im Tableau. Allerdings ist die „Grande Dame“ des nordbayerischen Rallyesports exakt zwanzig Jahre nach ihrem ersten Titelgewinn diesmal alleine an der Rallye-Spitze, denn von ihrem Stammfahrer, dem Schwarzenbacher Bernd Michel, war sie bei zwei Rallyes getrennt, und die dafür erhaltenen, unterschiedlichen Punkte führten dazu, dass dieser mit einem knappen halben Punkt Rückstand 'nur' Zweiter unter den insgesamt 40 klassierten Rallyefahrern des NOO-Pokals wurde. Vorjahressieger Dominik Honke vom MSC Bayreuth kam heuer nur auf Rang 17 und sein Vater Reinhard, ansonsten Seriensieger im NOO-Rallyesport, wurde hinter dem Nailaer Nachwuchsfahrer Frank Hornfeck Vierter.

Zwar wurden die diesjährigen Ergebnisse der fünf NOO-Sparten dieser Tage im Internet ([www.noo-pokal.de](http://www.noo-pokal.de)) veröffentlicht, sind aber – vorerst – inoffiziell und bedurften noch der Absegnung durch die NOO-Versammlung am (gestrigen) Montag, den 10. Dezember (nach Redaktionsschluss), da vor allem in der Sparte Slalom noch Klärungsbedarf bestand, wenngleich am Gewinner, dem für den MSC Fichtelberg startenden Marktleuthener Reinhard Mücke, nichts zu rütteln ist. Dessen zweiter NOO-Gewinn nach 2004 ist sicher, lediglich hinter ihm, im weiteren Feld der bei den 13 durchgeführten Veranstaltungen insgesamt 78 klassierten Fahrerinnen und Fahrern können sich noch Veränderungen ergeben.

In der Sparte Cross-Slalom heißt der Gewinner bereits zum sechsten Mal Rudolf Hornfeck vom AMC Naila, der seinen Vereinskameraden und Vorjahressieger Klaus Braun auf den zweiten Platz verwies. Dritter unter den 23 klassierten wurde der Hofer Helmut Hodel. Ein neues Siegerpaar präsentiert die Sparte Orientierungsfahrt mit den beiden Fränk. Schweiz'ern Dieter Hillebrand und Martin Breiter, die die Vorjahressieger Steffen Nestor und Frank Morgenstern auf die Plätze zwei und sechs verwiesen. Dritte unter 25 Startern wurden Vater und Sohn Rudolf und Thomas Schöpf vom AMSC Bindlach.

Nichts neues gibt es dagegen in der Sparte PKW-Geschicklichkeitsturnier, denn der Seriensieger der letzten Jahre, der Steinwiesener Steffen Nestor hat heuer zum bereits neunten Mal in Folge gewonnen!

Die Entscheidung über Ort und Zeit der Ehrung der erfolgreichsten NOO-Motorsportler fiel ebenfalls am 10. Dezember in Naila.



*Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)*

→ 05.01.2008; Orië „Sewastopol“, MSC Helmbrechts, [www.msc-helmbrechts.de](http://www.msc-helmbrechts.de)

→

Gerd Plietsch

---

# **gpp – classic-center**

## **beratung & support im historischen Motorsport**

*wir...*

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- `besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
  - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
  - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
  - erledigen logistische Planungsarbeiten,
  - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

**Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport**

**gerd plietsch presse** – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

---

### **LINK – LISTE und Media-Daten:**

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unser Konto 620 656 009 bei der Spk. Fichtelgebirge in Selb (BLZ 780 550 50) überweisen). Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERTEN im **gpp – motorsport-info:**  
[www.sport-shop-seidel.de](http://www.sport-shop-seidel.de) - [www.memmel.de](http://www.memmel.de) -

[www.toyota-engel.de](http://www.toyota-engel.de) - [www.sechsaemterland-classic.de](http://www.sechsaemterland-classic.de) - [www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de) - [www.bossnerbenker.de](http://www.bossnerbenker.de)

LINK-LISTE-EINTRÄGE im ***gpp – motorsport-info***:

[www.wunschel-sport.de](http://www.wunschel-sport.de) - [www.motorsport-guide.com](http://www.motorsport-guide.com)

PRESSEKUNDEN von ***gerdplietschpresse***:

[www.amc-coburg.de](http://www.amc-coburg.de) - [www.schmack.de](http://www.schmack.de) - [www.amc-sonnefeld.de](http://www.amc-sonnefeld.de)  
[www.schoeffel-mx.com](http://www.schoeffel-mx.com) - [www.ac-eborn.de](http://www.ac-eborn.de)

SONSTIGE:

[www.tuningcars.de](http://www.tuningcars.de)

[www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de)

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges ***gpp – motorsport-info*** zur Zeit 498 Erstbezieher.  
→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser ***gpp – motorsport-info*** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

---

**HINWEIS:** Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen der vorherigen Genehmigung und ist honorarpflichtig!!!

---

Die 'etwas andere' HISTORIC-Rallye

[www.sechsaemterland-classic.de](http://www.sechsaemterland-classic.de)

# ***gpp*** – ***classic-center*** – ***shop***:

**heute im Angebot:**

- **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den 'stilbewußten' Beifahrer;
- **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen);
- **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblock, etc.);

**Einzelheiten unter: [www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center](http://www.gerdplietschpresse.de/gpp-classic-center)**

---

**Angemerkt...**

Liebe Leser,  
Liebe Motorsportfreunde,

Liebe Kunden,

ein überaus ereignisreiches Jahr neigt sich dem Ende zu – in sportlicher wie (bei uns) auch in privater Hinsicht.

Trotz allem hegen wir die Hoffnung, dass Sie in den kommenden Tagen und Wochen der so genannten 'staaden Zeit', wenn Sie sich zurücklehnen und auf das zu Ende gehende Jahr 2007 zurückblicken, dies mit einer gewissen Zufriedenheit tun, und erleben (können).

Auch wenn vielleicht nicht alle Träume und Vorstellungen (warum auch immer?!) zu verwirklichen waren.

Wir wünschen Ihnen allen von ganzem Herzen ein paar wirklich besinnliche Feiertage und einen – allerdings nur sprichwörtlich – Guten Rutsch in ein neues Jahr 2008!

Euer

***gerd plietsch***

---

---

Weitergehende Info's, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter [www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de) einzusehen.

---

---

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt's??  
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -  
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!  
gerd plietsch presse -***

***- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!***

---

---