



Wie in jedem

Strafpunkten auf Platz sechs, Vater Erhard und Sohn André Wittmann wurden mit 120 Punkten Achte und René Liebschner und Matthias Schemmerling landeten mit 124 Zählern („für eine ausgelassene Schleife“) auf Platz neun. Platz elf in dieser Klasse belegten schließlich die ´Altmeister` Hans-Joachim Bischof und Dietmar Arnold mit 145 Strafpunkten, da auch sie kurzzeitig die Orientierung „verloren“ hatten und zudem den Ausfall des Anti-Blockier-Systems zu beklagten.

In der Klasse der heckgetriebenen Fahrzeuge landeten Udo Fischer und der frühere Veste-Rallye-Chef Markus Gutthäter auf Porsche 924 nach etlichem Zeitverlust wg. hängen gebliebener Fahrzeuge und gemeinschaftlichen Schiebeaktionen mit 81 Punkten trotzdem noch auf einem guten sechsten Platz. Bei den allradgetriebenen PKW erreichten Vater und Sohn Hubertus und Ingo Eren sejsx trrängen geblieineSyncro0 Punkte

Der am Vormittag noch recht griffige Parcours, auf dem Fahrzeiten von rund einer Minute zu bewältigen waren, stellte die Fahrer der heckgetriebenen Fahrzeuge – noch – vor keine allzu großen Herausforderungen. Auf Porsche 924 belegten die Brüder Fabian und Felix Kroner die Plätze 30 und 31, Tc 0.hrend Fahrzeugbesitzer Udo Fischer unter den 37 Teilnehmern mit Rang 36 Vorlieb nehmen musste. Doch vor allem Fabian Kroner und Udo Fischer gaben nicht auf sonde

06.11.10 MSC Naila
13.11.10 MSC Bindlach

Cross-Slalom (alles Doppel-Cross)

-
-
- sorgen für Schulung der Streckenposten,
 - kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
 - erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

Ihr verlässlicher undTm(n)TJETEMArtifact BM00BT.i4d0Tf3.803.999Tm(s)TJETEMP AM

à hier könnte Ihre (durchaus mehrzeilige) Werbung stehen!?! ß

Saisonauftritt im oberfränkischen EisPokal:

Vater und Söhne Hornfeck bei Veranstaltung des Nachbarvereins MSC Naila nicht zu schlagen

(gpp) – Schnee (durchaus genügend), Sonne (fast hätte

(Frontantrieb – 39 Starter): 1. Tobias Hornfeck, 42,53; 2. Rudolf Hornfeck (beide AMC Naila) 42,55; 3. Markus Becher (MSC Marktredwitz) 42,88; 4. Frank Hornfeck (AMC Naila) 43,02; 5. Oliver Wirth (MSC Naila) 43,05; 6. Jürgen Bachhelm (MSC Sparneck) 43,12; 7. Richard Bäumlner (MSC Sophienthal) 43,20; 8. Dominic Köhler (MSC Sparneck) 43,25; 9. Tim Zemsch (MSC Marktredwitz) 43,59; 10. Bernd Fraas (MSC

(gpp) – Unter den in den vergangenen vier bis sechs Wochen in rauen Mengen erschienenen Büchern, sticht ein weiteres groß hervor (obwohl es von der handlichen Form im DIN A 5-Format eher klein ist): die von Renn-Fahrer und Geschichten-Erzähler Dieter Gartmann herausgegebenen Erinnerungen an die wilden 80er des Motorsports bei 24h-Rennen und den verschiedensten Läufen zur Langstreckenmeisterschaft auf der Nordschleife des Nürburgringes.

Wie kein Zweiter versteht es Gartmann, seine Erlebnisse und sein Herzblut für den Motorsport in Worte zu fassen und in und auf über 200 Buchseiten zu bringen. Der inzwischen über 70-Jährige berichtet mit Insiderwissen und dem gewissen Augenzwinkern über Veranstaltungen und ihre Teilnehmer, die wir (mit der Gnade der frir Veheren Geburt nicht gesegneten) nach dieser interessanten und amr Vesanten Lektüre gerne miterlebt hätten.

