



autohaus engel GmbH

engel



hofer straße 45 fon: 0 92 32 / 99 79 0
95632 wunsiedel fax: 0 92 32 / 99 79 99

www.toyota-engel.de

präsentiert das:

gpp – motorsport-info – Ausgabe 4/2008, 12. Febr. 2008, 7. Jahrgang

Ungebrochene Erfolgsserie:

Mitropa-Rally-Cup

(gpp) – Die inoffizielle Rallye-Europameisterschaft der Amateure und Privatfahrer geht in diesem Jahr 2008 in ihre mittlerweile bereits 44. Saison und kann trotz (oder vielleicht sogar gerade wegen?!) ihres „hohen Alters“ eine ungebrochene und dauerhafte Erfolgsgeschichte vorweisen. Der Mitropa-Rally-Cup, wie diese 1965 gegründete Serie kurz betitelt wird, hat in diesen zurückliegenden Jahren zahlreiche sportliche Höhen und Tiefen er- und überlebt, und erfreut sich vor allem in den letzten Jahren einer immer weiter steigenden Beliebtheit.

Bei jeweils zwei, meist international ausgeschrieben, Rallyes in Österreich, in Italien, in Slowenien und in der Bundesrepublik Deutschland werden ihre Sieger und Platzierten ermittelt. Dabei sind die Starts im Ausland kosten-, also Nenngeldfrei, zudem gibt es eine fremdsprachliche Betreuung vor Ort und damit grenzen- und länderübergreifende Kontakte zu Gleichgesinnten – die im Verlauf der Jahre durchaus zu Freunden werden können. Da die einzelnen Veranstaltungen und Termine bis auf wenige Ausnahmen alljährlich die gleichen sind, hält sich auch der Aufwand für das notwendige Training in überschaubaren Grenzen.

Die einmalige Einschreibgebühr beträgt lediglich € 300 (für Beifahrer €100), wobei in diesen Beträgen alljährlich einige neue Teile an eigener Bekleidung enthalten sind, mittels derer man sich in der immer größer werdenden Mitropa-Rally-Cup-‘Familie’ auf Anhieb heimisch und integriert fühlt.

Damit haben die Verantwortlichen um die beiden zur Zeit amtierenden Präsidenten Walter Bizotto (Italien) und Walter Klösch (Österreich) unter tatkräftiger Mithilfe der Geschäftsstelle beim ADAC Südbayern in München seit Jahrzehnten eine Plattform für all’ diejenigen Rallyefahrern geschaffen und erhalten, die gerne über den regionalen und nationalen Rallye-Tellerrand hinaus schauen wollen.

Der Mitropa-Rally-Cup war in den vergangenen mehr als vierzig Jahren aber dennoch auch immer wieder Sprungbrett für internationale Karrieren. Rallyestars, wie zum Beispiel die Italiener wie Sandro Munari oder Raffaele Pinto, der Österreicher Franz Wittmann und die Deutschen Hermann Gaßner (Obing) und Armin Schwarz (Oberreichenbach) haben ihre ersten internationalen Gehversuche hier begonnen, und der oberbayerische Privatfahrer Matthias Moosleitner (Surheim) war und ist mit sechs Siegen nach wie vor der bislang erfolgreichste Teilnehmer.



TERMINE 2008:

7./8.03.2008	ADAC Bayern Rallye Oberland/D
4./5.04.2008	LICO-Lavanttal-Rallye/A
9.-11.05.2008	Rally HELLA/SLO
23./24.05.2008	CASTROL Judenburg Pölstal Rallye/A

4./5.07.2008 Rally Maribor/SLO
29./30.08.2008 Rally del Friuli e Alpi Orientali/I
26./27.09.2008 Rally Città di Bassano/I
24./25.10.2008 ADAC-3-Städte-Rallye/D
22.11.2008 Ehrung Maribor/SLO
22.11.2009

Weitere Informationen über den Mitropa-Rally-Cup gibt es im Internet unter www.mitropa-rally-cup.de.

Gerd Plietsch

→... **OPEL**  -  - **MEMMEL** AUTOMOBILE
Service und mehr ...; **Service und mehr:** in Kemnath (09642) 9214-0; in Pegnitz (09241) 9916-0; in Marktredwitz (09231)9990-0; in Pressath (096444) 911-35; in Tirschenreuth (09631)7052-0 und in Neusorg (09234) 98136 - und natürlich auch im Internet: www.memmel.de ...←

Nord-Ost-Oberfranken-Pokal ehrt erfolgreiche Motorsportler:

Hofer Beifahrerin Sabine Heinzel gewinnt Rallye-Wertung

(gpp) – In der weiträumigen Ausstellungshalle des Hofer und Wunsiedler TOYOTA-Autohauses *engel* an der Hohensaas in Hof fand am vergangenen Samstagabend die Ehrung der erfolgreichsten Motorsportler des Nord-Ost-Oberfranken-Pokals (NOO) des Jahres 2007 statt. Ausrichter war der Automobilclub (AC) Hof, dessen fast familiäre Verbundenheit mit den Autohaus-Besitzern diese überaus ansprechende 'Location' erst ermöglichte.

Nach zahlreichen und guten Begrüßungs-Gesprächen und einem ausgezeichneten Essen vom umfangreichen Büffet der Hofer Metzgerei Max eröffnete AC-Vorsitzender Klaus Gräbner die Veranstaltung, und bedankte sich bei Astrid Engel (Weißensstadt) für die „tolle Ausgestaltung“ der Ausstellungshalle. Anschließend führte Frankenpost-Redakteur und Rallye-Beifahrer Wolfgang Plank durch das Programm, musikalisch umrahmt von den Musikern der „Fidelen Hinterachse“ aus Hof um den Schauspieler Peter Kampschulte.

Herausragende Ergebnisse aus den insgesamt 39 Veranstaltungen in den fünf NOO-Sparten, in denen insgesamt 205 Motorsportlerinnen und Motorsportler klassiert sind, war dabei unter anderem der Doppelsieg des MSC Fichtelberg im Automobil-Slalom durch Reinhard Mücke und Franz Scharl. Abschluss und Höhepunkt der Ehrungen dagegen die Sparte Rallye, in der die 'Grande Dame' des oberfränkischen Rallyesports, die Hofer Beifahrerin Sabine Heinzel, alle männlichen (Fahrer-)Mitbewerber aus dem Rennen gekegelt und die Wertung ganz alleine für sich entschieden hatte.

Zwischendurch ehrte der Bayreuther Norbert Walther die teilweise (aus Baden-Württemberg und Südbayern) weit angereisten Sieger des Classic-Car-Rallye-Cups und Erwin Unterburger (ebenfalls Bayreuth) überreichte Pokale an die Gewinner des Oberfränkischen Slalom-Gleichmäßigkeits-Cups für Oldtimer. Den ersten Platz konnte Unterburger allerdings nicht mehr vergeben, weil der Gewinner, der Bayreuther Peter Schindler, wenige Tage nach der letzten Veranstaltung Anfang Oktober des letzten Jahres, völlig überraschend verstarb.

Gerd Plietsch

ERGEBNISSE (Rallye): 1. Sabine Heinzel, AC Hof, 31,19 P.; 2. Bernd Michel, MSC Naila, 30,74; 3. Frank Hornfeck, AMC Naila, 23,64; 4. Reinhard Honke, MSC Bayreuth, 22,80; 5. Thomas Altmann, AC Hof und Werner Mühl, MSC Gefrees, 22,44; 6. Wolfgang Stopfer und Heribert Schnödt, MSC Tirschenreuth, 22,13; 7. Thomas Schöpf, AMSC Bindlach, 21,15; 8. Bernt Hartbauer, MSC Gefrees, 19,49; 9. Stefan Böhm, MSC Bayreuth, 17,97; 10. Wolfgang Wittmann, MSC Fränk. Schweiz, 17,44; 11. Johannes Kastl und Michael Heinze, MSC Fränk. Schweiz, 17,151; 12. Max Schmid, MSC Tirschenreuth, 15,93.

(Cross-Slalom): 1. Rudolf Hornfeck, AMC Naila, 62,88; 2. Alexander Hofmann, MSC Nordhalben, 58,03; 3. Helmut Hodel, AC Hof, 58,02; 4. Klaus Braun, 56,83; 5. Frank Hornfeck, beide AMC Naila, 51,77; 6. Michael Meiners jun., MSC Bayreuth, 49,77; 7. Thomas Gottfried, MSC Marktredwitz, 48,80; 8. Karl-Heinz Bauer, AC Hof, 46,97; 9. Thomas Sassel, MSC Naila, 44,31; 10. Werner Marth, MSC Wiesau, 42,31. Beste Dame: Sabine Heinzel, AC Hof.

(*Slalom*): 1. Reinhard Mücke, 92,69; 2. Franz Scharl, MSC Fichtelberg, 3. Andreas Eberhardt, MSC Kasendorf, 86,81; 4. Freddy Schütz, 84,81; 5. Gerhard Heinritz, beide MSC Münchberg, 82,79; 6. Andreas Krämer, 82,11; 7. Helmut Krämer, beide MSC Marktredwitz, 81,19; 8. Christian Strobel, AMC Waischenfeld, 79,94; 9. Matthias Kellner, MSC Münchberg, 79,62; 10. Arno Kurzendorfer, AC Bayreuth, 79,36; 11. Helmut Eberhardt, MSC Kasendorf, 78,15; 12. Rudi Neugirg, AC Waldershof, 72,73; 13. André Neuner, AMC Waischenfeld, 72,00; 14. Thomas Schinner, MSC Fichtelberg, 65,51; 15. Philipp Höbl, MSC Wiesau, 63,62; 16. Markus Steinhäuser, AC Friedenfels, 62,94; 17. Stefan Vogtmann, AC Hof, 60,83; 18. (und beste Dame) Sabrina Schöberlein, MSC Münchberg, 59,23; 19. Johannes Neuner, AMC Waischenfeld, 56,63; 20. Albert Kirchmann, MSC Tirschenreuth, 55,54.

(*PKW-Geschicklichkeitsturnier*): 1. Steffen Nestor, AMC Naila/MSK Steinwiesen, 150 P.; 2. Christian Löwe, MSC Schleizer Dreieck, 142; 3. Jörg Säckel, MSC Steinwiesen, 131; 4. Dirk Hopf, MSC Schleizer Dreieck, 129; 5. Frank Morgenstern, AMC Naila, 123; 6. Karl-Heinz Reuther und Dieter Franz, beide MSC Steinwiesen, beide je 117; 8. Manfred Hoffmann, MSC Soli Neuhaus und Harald Grebner, MSC Effelter, beide je 111; 10. Dirk Schulz, MSC Effelter, 107; 11. Hartmut Löwe, 106; 12. (und beste Dame) Petra Löwe, beide MSC Schleizer Dreieck, 101; 13. Kerstin Hergenröther, 92; 14. Thomas Hummel., beide MSC Effelter, 84; 15. Sandra Pietsch, MSC Schleizer Dreieck, 79.

(*Orientierungsfahrt*): 1. Dieter Hillebrand und Martin Breiter, beide MSC Fränk. Schweiz, 41,75; 2. Steffen Nestor, AMC Naila, 34,93; 3. Thomas Schöpf, 32,14; 5. Rudolf Schöpf, beide AMSC Bindlach, 31,22; 6. Frank Morgenstern, AMC Naila, 26,44; 7. Manfred und Jörg Hoffmann, MSC Soli Neuhaus, 26,34; 8. Stefan Blumreich, MSC Gefrees, 1768; 9. Nina (beste Dame) und Wilfried Worbs, beide MSC Bayreuth, 15,30; 10. Thomas Sassel und Peter Schwan, beide MSC Naila, 13,87; 11. Freddy Schütz, MSC Münchberg, 11,11.

(*Classic-Car-Rallye-Cup*): 1. Volker Kirschbaumer, MC Waiblingen, 117,60; 2. Arwed Hafner, ADAC Südbayern, 106,00; 3. Kay Thurner, MSC Frickenhofer Höhe, 801,00; 4. Helmut König und Ramona Kees, RAMC Nördlingen bzw. AC Ebern, 58,00; 5. Ehrenfried Huhnke, RAMC Nördlingen, 49,00.

(*Oberfränkischer Slalom-Gleichmäßigkeits-Cup für Oldtimer*): 1. (posthum) Peter Schindler, AMSC Bindlach, 46,00; 2. Horst Nowak, AC Kulmbach, 42,05; 3. Helmut Duwe, MSC Niederfüllbach, 3152; 4. Hansi Walter, 25,39; 5. Norbert Walther, beide MSC Bayreuth, 24,74.



Ernst-Auto
... mobil mit Spaß
www.ernst-auto.de
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

AMC Coburg:

Vergleichswettkampf – vorerst – abgesagt

(gpp) – Der in diesen Tagen geplante, motorsportlich/e (nicht ganz ernst zu nehmende) Vergleichswettkampf des Auto- und Motorradclubs (AMC) Coburg muss – vorerst – ausfallen. Möglicherweise wird die Veranstaltung im Frühjahr nachgeholt, genaueres dazu ist aber im Moment noch nicht bekannt.

Gerd Plietsch

→ **Sport Shop – Pokal World – Mode- und Freizeit-Treff** ←

Horst Seidel, Kreuzsteinstr. 6, 95028 Hof; Telefon: 09281/794700; Telefax: 09281/794701

→ eMail: info@sport-shop-seidel.de; Internet: www.sport-shop-seidel.de + www.jugend-kart.de ←

→ *Termin-Vorschau:*

MSC Münchberg plant Schulungs-Orie:

Operation Hinkelstein

(gpp) – Die „Hinkelstein-Orientierungsfahrt“ des Motorsportclubs (MSC) Münchberg war in den von uns immer wieder gerne propagierten, goldenen Rallyezeiten der siebziger und achtziger Jahre des vorigen Jahrtausends, eine der herausragendsten und gleichzeitig gefürchtetsten Orientierungs-Wettbewerbe. Unter der Ägide des legendären „Schrumpl“ (Wolfgang S. Herzog) und seiner Mithelfer um den Rehauer Ernst Ludwig mussten die damaligen Rallye-Beifahrer nicht nur manch geistige Purzelbäume schlagen um die vorgegebene Aufgabenstellung zu entschlüsseln, sondern dazu auch noch einen in der Natur befahrbaren Weg finden. Dass die Herren Fahrer damals in etwa gleichermaßen gefordert waren, die völlig unbekanntesten Strecken im Blindflug schnellstmöglich (und vor allem unfallfrei) hinter sich zu bringen, sei nur am Rande erwähnt.

Krönender Abschluss einer jeden „Hinkelstein-Orie“ war natürlich die Siegerehrung, da dort – selbstverständlich – größere und kleinere Hinkelsteine als Pokale zur Ausgabe kamen. Und so wie heutzutage millionenfach gedruckte, kleine Rallyeaufkleber davon zeugen, bereichert damals wie heute ein echter Münchberger Hinkelstein die heimische Pokalvitrine: „Ich war dabei!“

Mit einer Hinkelstein-Rallye im Jahr 1983; (die der Nürnberger Porsche-Pilot Reinhard Schülein gewann; Anm. d. Red.), endete die Münchberger Hinkelstein-Zeit und der Name geriet – wie so vieles – leider in Vergessenheit.

Der Münchberger Slalom-Profi Freddy Schütz, der nach jahrzehntelangen Irr- und Umwegen durch zahllose nord-ost-oberfränkische Motorsportclubs zu seinem heimatlichen MSC Münchberg (zurück-)gefunden hat, erinnert nun mit einer Schulungs-Orie am Sonntag, den **17. Februar 2008** an diesen glorreichen Hinkelstein-Namen. Um 13 Uhr beginnt im Rasthof „Oase Münchberg“ eine Einführungsschulung, der Start zum praktischen Teil, „Rund um den Rohrbühl“, beginnt ab 14:01 Uhr. Das Ziel befindet sich im Gasthaus Wauer, wo nach Ankunft des letzten Fahrzeuges eine umfassende Aussprache über die praktische Schulung erfolgt.

Zu hoffen ist, dass wirklich nur Neulinge und Einsteiger zugelassen werden und nicht Halbprofis den Eleven Lust und Laune verderben. Nicht bekannt ist, ob am „Beifahrer-Beruf“ interessierte Neulinge auch einen Fahrer samt Fahrzeug mitbringen müssen, oder vielleicht sogar vom Veranstalter Autos und Fahrer dafür zur Verfügung stehen? Möglicherweise sollten auch Beifahrer für klassische Oldtimer-Rallyes daran teilnehmen, schließlich stehen Orientierungsaufgaben auf dem Programm von immer mehr Oldtimer-Veranstaltungen.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.msc-muenchberg.de oder direkt bei Freddy Schütz unter 0171/8339154.

Gerd Plietsch



Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

→ **17.02.2008; EisPokal, MSC Marktleuthen; www.msc-marktleuthen.de**

→ **24.02.2008; EisPokal; MSC Sparneck; www.msc-sparneck.de**

→

Gerd Plietsch

gpp – classic-center

beratung & support im historischen Motorsport

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- `besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
 - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
 - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
 - erledigen logistische Planungsarbeiten,
 - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport

gerd plietsch presse – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

LINK – LISTE und Media-Daten:

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unser Konto 620 656 009 bei der Spk. Fichtelgebirge in Selb (BLZ 780 550 50) überweisen). Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERENTEN im **gpp – motorsport-info**:

www.sport-shop-seidel.de - www.memmel.de -
www.toyota-engel.de - www.sechsaemterland-classic.de - www.ernst-auto.de - www.bossnerbenker.de

LINK-LISTE-EINTRÄGE im **gpp – motorsport-info**:

www.wunschel-sport.de - www.motorsport-guide.com

PRESSEKUNDEN von **gerd plietsch presse**:

www.amc-coburg.de - www.schmack.de - www.amc-sonnefeld.de
www.schoeffel-mx.com - www.ac-eborn.de

SONSTIGE:

www.tuningcars.de

www.gerdplietschpresse.de

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 521 Erstbezieher.
→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

HINWEIS: Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen der vorherigen Genehmigung und ist honorarpflichtig!!!



Die ´etwas andere` HISTORIC-Rallye

www.sechsaemterland-classic.de

gpp – **classic-center** – **shop:**

heute im Angebot:

- Original Zeit-Tabellen (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den ´stilbewußten` Beifahrer;
- Moderne Countdown-Zähler (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen);
- weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblock, etc.);

Einzelheiten unter: www.gerdplietschpresse.de/gpp-classic-center

Angemerkt...

Liebe Leser,
Liebe Motorsportfreunde,
Liebe Kunden,

liebe Freunde des gepflegten Sports mit historischen Automobilen,

zu Beginn des neuen Jahres möchten wir Ihnen zunächst (noch) eine gute Gesundheit, immer „eine Handbreit“ Luft in Ihren Reifen“ und viel Glück auf all´ Ihren zukünftigen Oldtimer-Wegen wünschen. Damit sich aber der von Ihnen in der Saison 2008 angestrebte Erfolg auch tatsächlich einstellt, haben wir es uns zur Aufgabe gemacht, Ihnen vorher tatkräftig unter die Arme zu greifen:

→ für Rallye-Teilnehmer mit einem multimedialen Beifahrer-Lehrgang für Ihren neuen Co (oder als Auffrischung für Ihren ´älteren` Beifahrer) samt Script und umfangreichem Übungsmaterial (wie zum Beispiel originalen Stempeluhren!) sowie der Möglichkeit, die für eine erfolgreiche Classic-Rallye - Teilnahme notwendigen Utensilien, wie Triple Timer oder Schnitttabelle etc., gut und günstig zu erwerben;

und

→ für Rallye-Veranstalter haben wir (neben den oben schon erwähnten, originalen, 70´er und 80´er-Jahre Stempeluhren – für ein historisch passendes Umfeld!) auch und vor allem eine schöne Youngtimer - TOYOTA Celica, die wir Ihnen gerne (mit Fahrer, allerdings!) als Vorausfahrzeug zur Verfügung stellen, und in welchem Ihre Sponsor-Vertreter und andere VIP´s als Beifahrer einmal richtiges Rallye-Flair genießen können.

Über unser weiteres Angebot in Sachen Oldtimer-Motorsport – Support informieren Sie sich bitte unter gpp – classic-center in unserem Internet-Auftritt: <http://www.gerdplietschpresse.de>.

Auf eine erfolgreiche Saison 2008,

Euer

gerd plietsch

Weitergehende Info's, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter www.gerdplietschpresse.de einzusehen.

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt's??
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!
gerd plietsch presse -***

- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!
