



autohaus engel GmbH

engel



hofer straße 45      fon: 0 92 32 / 99 79 0  
95632 wunsiedel      fax: 0 92 32 / 99 79 99

[www.toyota-engel.de](http://www.toyota-engel.de)

präsentiert das:

## **gpp – motorsport-info** – Ausgabe 5/2008, 26. Febr. 2008, 7. Jahrgang

### 44. Mitropa-Rally-Cup:

#### **Auftakt in einem erneut schneefreien Bayerischen Oberland?**

(gpp) – Zum wiederholten Mal bildet die ADAC Bayern Rallye Oberland mit Start und Ziel in Peiting (b. Schongau, ca. 30 km südlich Landsberg/Lech; Anm. d. Red.) am **7. und 8. März** den Startschuss für den Mitropa-Rally-Cup. Der voralpenländische Pfaffenwinkel bietet dabei die perfekte Kulisse für die inoffizielle Rallye-Europameisterschaft der Amateure und Privatfahrer – ganz egal ob sich die sanfte Hügellandschaft rund um die romantische Wieskirche unter einer dicken Schneeschicht versteckt (wie in früheren Jahren), oder – so wie schon im Vorjahr – mit Plusgraden und lauen Lüftchen eine erste Vorahnung des bevorstehenden Frühlings verströmt.

Den Protagonisten des mittlerweile 44. Mitropa-Rally-Cups aus Italien, Österreich, Slowenien, Tschechien und last but not at least auch aus der Bundesrepublik Deutschland werden sich bei der 2008'er Ausgabe der oberbayerischen Traditions-Rallye, die in diesem Jahr „endlich“ auch wieder zur Deutschen Rallyemeisterschaft zählt, nach momentanem, meteorologischen Kenntnisstand wohl eher wieder auf eine frühlingshafte Rallye einstellen müssen, als auf einen Tanz auf Eis und Schnee.

Einstellen müssen sich die insgesamt knapp 80 Rallye-Teams aus dem In- und Ausland wieder auf eine eineinhalb-Tages-Veranstaltung, bei der mindestens drei der geplanten 14 Asphalt-Wertungsprüfungen (WP) bereits am Freitagabend (also bei Dunkelheit) gefahren werden. Dabei handelt es sich um Oberland-Klassiker wie den „Monte Rigi“ (gleich zwei Durchgänge) und den ersten Durchgang des traditionellen Rundkurses in Altenstadt. Am Samstag stehen dann weitere altbewährte Prüfungen wie Peiting und der Rundkurs „Wildsteig“ sowie abgewandelte und teils auch veränderte Streckenführungen der WP's Burggen-Lechbruck, Bernbeuren oder des Altenstädter Rundkurses auf dem Programm der Rallyefahrer. Insgesamt sind an beiden Tagen genau 160,76 km auf Bestzeit zu absolvieren.

Der Zeitplan beginnt mit dem Start am Freitagabend (**7. März**) um 18:15 Uhr auf dem Peitinger Hauptplatz, zurück erwartet werden die ersten Teilnehmer gegen 21:15 Uhr. Der Re-Start erfolgt am Samstagmorgen (**8. März**) um 7:00 Uhr, der Zieleinlauf auf dem Peitinger Hauptplatz beginnt ab 16:25 Uhr.

Mit von der Mitropa-Rally-Cup-Partie ist – wie sollte es anders sein – natürlich auch und vor allem der amtierende Titelträger Hermann Gassner (wegen der Wertung der Oberland-Rallye zur Deutschen Meisterschaft allerdings mit Beifahrer Siegfried Schrankl unterwegs, während sich MRC-Beifahrer-Titelträgerin Karin Thannhäuser wie gewohnt um die Organisation bei Gassner-Motorsport kümmert) auf Mitsubishi Lancer EVO X, der schon hier die Grundlage für eine erfolgreiche Titelverteidigung legen will.

Aus Italien kommen ins bayerische Oberland: Carlo Fornasiero/Angela Forina auf dem schnellen Fiat Punto Super 1600 und der zweifache MRC-Champion Claudio deCecco mit Stammbeifahrer Jean Campeis auf einem Peugeot 207 Super 2000. Des weiteren sind gemeldet: Norberto Droandi/Mauro Iacolutti (Peugeot 106), Alberto Turolo/Paola Valmassoi (Mitsubishi Lancer EVO IX), Paolo Pasutti/Alberto Barigelli (Subaru Impreza STI), Michele Graputti/Andrea Milocco (Honda Civic Type-R), Walter Lamonato/Oriella Tobaldo



(Renault Clio), Andrea Pisano/Francesco Cozzula (Opel Astra), Rodolfo Cosimi/Monica Belluci (Renault Clio), Marino Gaiardoni/Paolo Pisano (Subaru Impreza STI) sowie Daniele Stekar/Christina Iussa (Renault Clio). Von der benachbarten österreichischen Alpenrepublik haben Heinz Andlinger/Helmut Grassegger auf Mitsubishi Lancer EVO VII, Sascha Plöderl/Christoph Mairböck (Mitsubishi Lancer EVO IX), Heinz Leitgeb/Martin Bodner (Renault Clio), Christoph Leitgeb/Gerald Winter (Ford Fiesta) und Michael Hofer/Dominik Riedmayer (Suzuki Swift) gemeldet. Aus Tschechien werden Vizemeister Jiri Tosovski mit seinem neuen Beifahrer Petr Gross auf Mitsubishi Lancer EVO IX erwartet sowie ihre Team- und Markenkollegen Jaroslav Mikulenka/Ivo Valach und David Tomek/Marek Zeman (Skoda Felicia). Aus Slowenien kommen neben Marko Kavcic/Derjan Scuka (Renault Clio) mit Rok Turk/Loznar-Kranjic Enej (Peugeot 206 S 1600) die amtierenden, zweifachen Junior-Meister des Mitropa-Rally-Cups nach Deutschland, um sich „evtl.“ die Grundlage für den Hatrick des Junior-Meister-Titels zu schaffen.

Aus Deutschland starten neben Hermann Gassner und Sohn Hermann Gassner jun./Kathi Wüstenhagen (beide auf Mitsubishi Lancer EVO) auch und vor allem die schnellen Schwaben Thomas Wallenwein/Tanja Neidhöfer auf dem HANKOOK-Subaru Impreza STI, mit dem der begehrte Mitropa-Cup-Titel ins Visier genommen werden soll. Aber auch Wolfgang Günther/Kathrin Becker (Mitsubishi Lancer EVO) haben sich in den Mitropa-Rally-Cup eingeschrieben.

Weitere Info's zur ADAC Bayern-Rallye Oberland und zum Mitropa-Rally-Cup gibt's unter [www.rallye-oberland.de](http://www.rallye-oberland.de) oder unter [www.mitropa-rally-cup.de](http://www.mitropa-rally-cup.de).

*Gerd Plietsch*

---

→... **OPEL**  -  - **MEMMEL** AUTOMOBILE ...; **Service und mehr:** in Kemnath (09642) 9214-0; in Pegnitz (09241) 9916-0; in Marktredwitz (09231)9990-0; in Pressath (096444) 911-35; in Tirschenreuth (09631)7052-0 und in Neusorg (09234) 98136 - und natürlich auch im Internet: [www.memmel.de](http://www.memmel.de) ... ←

---

*Orientierungssportler aufgepaßt:*

#### **41. Mauritius-Orientierungsfahrt des AMC Coburg**

(gpp) – Wie viele andere Motorsportvereine, hält auch der Automobil- und Motorradclub (AMC) Coburg an geschichtlichen Traditionen fest und veranstaltet am Samstag, den **1. März 2008** die mittlerweile 41. Mauritius-Orientierungsfahrt. Gegründet Ende der sechziger Jahre des vorigen Jahrtausends war „die Mauritius“ damals bekannt und gefürchtet für kompromissloses Rallyefahren. Heute steht die Coburger Mauritius-Orie für sachlich-fairen Orientierungssport. Verantwortlich dafür sind die beiden Fahrtleiter Erik Schneider (Lautertal) und Udo Fischer (Rödental), die beide selbst fest im oberfränkischen Orientierungssport verwurzelt sind und deshalb genau wissen, was ihre Teilnehmer wollen und diesen auch „zugemutet“ werden kann.

Die Anforderungen beschränken sich auf Pfeilskizze, Chinesenzeichen und eine Gleichmäßigkeitsprüfung, lediglich für die Profiklasse kommen noch Punkt- und Drehpunktsskizze sowie Fischgräten hinzu. Die Abnahme beginnt ab 14 Uhr in der Gastwirtschaft „Zum Rennerwald“ in Grub am Forst, Nennungsschluss ist um 15:30 und der Start des ersten Fahrzeuges auf die etwa drei Stunden lange Fahrt beginnt ab 16:01 Uhr. Das Startgeld beträgt 25 € und für 30 % aller gestarteten Teams stehen Pokale zur Verfügung. Weitere Infos unter [www.amc-coburg.de](http://www.amc-coburg.de) oder bei Erik Schneider unter 0170/3365800.

*Gerd Plietsch*

---

	 <p><b>Ernst-Auto</b> ... mobil mit Spaß</p> <p><a href="http://www.ernst-auto.de">www.ernst-auto.de</a></p> <p>Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!</p>
---	--

---

## **Vom Oriie-Sport ins Rallye-Cockpit**

(gpp) – Die motorsportlichen Gene sind ihm schon in die Wiege gelegt, schließlich ist Vater Rudolf Schöpf nicht nur ein erfolgreicher Rallyefahrer, sondern auch ein umtriebiger Motorsport-Veranstalter (z. B. die langjährige Langstrecken-Orientierungsfahrt vom heimatlichen Kulmbach bis in die tschechische Metropole Prag) und vor allem internationaler Sportkommissar (Regelhüter und Schiedsrichter; Anm. d. Red.) beim Deutschen Motorsport-Bund (DMSB). So kam Sohn Thomas nicht nur frühzeitig mit dem Rallyesport in Berührung, sondern enterte auch – regelkonform – bereits mit zarten zwölf Jahren den Beifahrersitz bei seinem Vater und bestritt seine ersten Orientierungsfahrten.

Schon bald heimste er auch erste Erfolge ein, trat aus dem Schatten seines Vaters heraus und machte sich mit anderen Fahrern in Oberfranken einen eigenen Namen. Im vergangenen Jahr startete er sowohl im Orientierungssport als auch bei kleinen, nationalen Rallyes und belegte im Regional-Pokal Oberfranken und im Nord-Ost-Oberfranken-Pokal jeweils Platz drei, und schrammte mit Platz vier im Nordbayerischen Junioren-Rallyepokal nur äußerst knapp an Siegertreppchen vorbei.

In der am ersten März-Wochenende beginnenden Rallye-Saison wechselt der 16-Jährige Realschüler in ein richtiges Rallye-Cockpit und bestreitet zusammen mit dem hessischen Spediteur Dirk Klemund (Hungen) seine erste Saison in der Deutschen ADAC-Rallye-Masters. Klemund und Vater Rudolf Schöpf haben dafür, dank Vermittlung des früheren Carlos Sainz-Beifahrers Luis Moya, das Siegerauto der letztjährigen spanischen Junioren-Rallyemeisterschaft, einen 320 PS-starken Subaru Impreza CN 12 erworben und der Hesse und Schöpf-Filius Thomas werden damit in der seriennahen Gruppe N der Zwei-Liter-Fahrzeuge an den Start gehen.

Vor dem eigentlichen Rallyestart waren noch einige letzte administrative Hürden zu überwinden, wobei die Lizenzerteilung durch den DMSB für den Kulmbacher Nachwuchs-Beifahrer noch die Geringste war. „Viel schwieriger war es“, so Vater Schöpf, „das spanische Auto per Einzelabnahme für den deutschen Straßenverkehr zuzulassen.“ „Und auch die finanziellen Mittel, die für eine lange Saison mit zehn Rallyes in ganz Deutschland notwendig sind, konnten dank der großzügigen Unterstützung der Kulmbacher Brauerei und der Helmbrechtser Druckerei Schmidt & Buchta aufgebracht werden“, freut sich Thomas Schöpf und muss nun nur noch seine schulischen Leistungen auf dem momentanen Level halten, „sonst ist die Chance, an zehn (Rallye-) Freitagen im Jahr die Schule für den Motorsport zu ‚schwänzen‘, schnell vertan!“

*Gerd Plietsch*

### **TERMINE ADAC-Rallye-Masters 2008:**

01.03.2008	ADAC Saar-Pfalz-Rallye Freisen
29.03.2008	ADAC Wikinger-Rallye Schleswig
12.04.2008	ADMV Rallye Erzgebirge Stollberg
03.05.2008	ADAC Mobil Pegasus-Rallye Sulingen
31.05.2008	ADAC Litermont-Rallye Nalbach
21.06.2008	ADAC Rallye Stewweder Berg Stewwede
06.09.2008	ADAC Ostsee-Rallye Oldenburg
27.09.2008	ADAC Rallye Niedersachsen Osterode
25.10.2008	ADAC 3-Städte-Rallye Kirchham
09.11.2008	ADAC Rallye Atlantis Kaltenkirchen

*Gerd Plietsch*

---

---

→ **Sport Shop – Pokal World – Mode- und Freizeit-Treff** ←

Horst Seidel, Kreuzsteinstr. 6, 95028 Hof; Telefon: 09281/794700; Telefax: 09281/794701

→ eMail: [info@sport-shop-seidel.de](mailto:info@sport-shop-seidel.de); Internet: [www.sport-shop-seidel.de](http://www.sport-shop-seidel.de) + [www.jugend-kart.de](http://www.jugend-kart.de) ←

---

---

*Motorsport-Legende:*

## **Weitere Ehrung für Karl Preißinger**

(gpp) – Der großen nordbayerischen Motorsport-Legende Karl Preißinger (Eichenbühl b. Kronach) wurde dieser Tage eine weitere Ehrung zuteil: das Ehrenmitglied des Bayerischen Motorsport-Verbandes (BMV) und der mit 75 Jahren noch immer aktive Vorsitzende des Motorsport-Verbandes des Kreises Kronach erhielt bei der Hauptversammlung des Deutschen Motorsport-Verbandes (DMV) in Uehlfeld (Aischgrund) die Treuenadel in Gold.

Preißinger erhielt sie für seine 50-jährige Mitgliedschaft im Motorsportclub (MSC) Gefrees, wo seine motorsportliche Laufbahn begann. Der Motorsport-Veteran war 1958 unter anderen Mitbegründer der DMV-Landesgruppe Franken und von 1959 bis 1970 dessen erster Vorsitzender. Seit 1970 ist er Ehrenvorsitzender.

*Gerd Plietsch*

---

---

→ hier könnte Ihre (durchaus mehrzeilige) Werbung stehen! ←

---

---

→ *Termin-Vorschau:*

### **Österreichische IG Rallye Trophy 2008**

(gpp) – Nach 2007 geht die österreichische Rallye-Trophy in ihre zweite Saison und bietet den Teilnehmern in den einzelnen Klassen die Möglichkeit auf attraktive Preise innerhalb der ÖM-(Österreichische Staatsmeisterschaft)-Veranstaltungen. Nach den Erfahrungen des ersten Jahres wurden gravierende Modifikationen vorgenommen, die speziell auf die Bedürfnisse der Klassenwertung abgestimmt wurden.

Hier die wichtigsten Änderungen:

→ Einschreibgebühr 50 € (geht komplett in das Preisgeld)

→ Anmeldung bis zur LICO-Lavanttal-Rallye möglich (also auch rückwirkend für Teilnehmer der Jänner-Rallye)

→ Ab drei Teilnahmen bei ÖM-Rallyes Berücksichtigung in der Wertung

→ Auch Ausländer sind teilnahmeberechtigt

→ Keine Gesamtwertung, jede Klasse wird gesondert gewertet

→ Wertungsschema bzw. Punktevergabe wurden an das ÖM-Schema angepasst

→ Preisgelder bzw. Gutscheine in allen Klassen gleich hoch.

Die komplette Ausschreibung ist ab sofort unter [www.rallye-oem.at](http://www.rallye-oem.at) und dem Menüpunkt „IG Rallye Trophy“ verfügbar.

*Gerd Plietsch*

---

---



Günter Boßner

Beteiligungsgesellschaft mbH Bergstraße 9-11  
95632 Wunsiedel

Telefon: 0 92 32 / 13 14  
Fax: 0 92 32 / 13 41  
Mobil: 01 71 / 8 70 99 83

---

---

*Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)*

→ **02.03.2008; EisPokal, MSC Presseck; [www.msc-presseck.de](http://www.msc-presseck.de)**

→ **09.03.2008; EisPokal, MSC Münchberg; [www.msc-muenchberg.de](http://www.msc-muenchberg.de)**

*Gerd Plietsch*

# **gpp – classic-center**

**beratung & support im historischen Motorsport**

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- 'besorgen' Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
  - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
  - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
  - erledigen logistische Planungsarbeiten,
  - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

**Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport**

**gerd plietsch presse** – kleingäßlein 1 – 95618 marktleuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

## **LINK – LISTE und Media-Daten:**

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unser Konto 620 656 009 bei der Spk. Fichtelgebirge in Selb (BLZ 780 550 50) überweisen). Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERENTEN im **gpp – motorsport-info**:

[www.sport-shop-seidel.de](http://www.sport-shop-seidel.de) - [www.memmel.de](http://www.memmel.de) -  
[www.toyota-engel.de](http://www.toyota-engel.de) - [www.sechsaemterland-classic.de](http://www.sechsaemterland-classic.de) - [www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de) - [www.bossnerbenker.de](http://www.bossnerbenker.de)

LINK-LISTE-EINTRÄGE im **gpp – motorsport-info**:

[www.wunschel-sport.de](http://www.wunschel-sport.de) - [www.motorsport-guide.com](http://www.motorsport-guide.com)

PRESSEKUNDEN von **gerdplietschpresse**:

[www.amc-coburg.de](http://www.amc-coburg.de) - [www.schmack.de](http://www.schmack.de) - [www.amc-sonnefeld.de](http://www.amc-sonnefeld.de)  
[www.schoeffel-mx.com](http://www.schoeffel-mx.com) - [www.ac-eborn.de](http://www.ac-eborn.de)

SONSTIGE:

[www.tuningcars.de](http://www.tuningcars.de)

[www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de)

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 525 Erstbezieher.  
→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

**HINWEIS:** Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen der vorherigen Genehmigung und ist honorarpflichtig!!!

## Die 'etwas andere' HISTORIC-Rallye

[www.sechsaemterland-classic.de](http://www.sechsaemterland-classic.de)

# **gpp** – classic-center – shop:

### heute im Angebot:

- Original Zeit-Tabellen (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den 'stilbewußten' Beifahrer;
- Moderne Countdown-Zähler (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen);
- weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblock, etc.);

Einzelheiten unter: [www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center](http://www.gerdplietschpresse.de/gpp-classic-center)

### **Angemerkt...**

Liebe Leser,  
Liebe Motorsportfreunde,  
Liebe Kunden,

kennen Sie auch solche Zeitgenossen, welche nicht nur auf Autobahnen, sondern auch sonst, Fahrspuren wechseln oder überholen, und sich in keinsten Weise mit solchen Kleinigkeiten wie dem Blinken abgeben?

Welche ab- oder einbiegen ohne dies entsprechend anzuzeigen oder gar direkt vor Ihnen anhalten und dann ganz verwundert sind, dass sich andere Verkehrsteilnehmer darüber aufregen?

Ist es Ignoranz oder ganz einfach Sorglosigkeit anderen gegenüber, oder kommt hier eine heutzutage immer mehr und immer weiter um sich greifende Egomane zutage?

Manchmal wünscht man sich in solchen Fällen nicht nur das im Lied über die sieben Brücken vielbesungene Schaukelpferd zurück, sondern auch und vor allem die früheren, wirklich winkenden Fahrtrichtungszeiger (wie zum Beispiel an den alten VW Käfern) wieder zurück, um sie solchen Zeitgenossen ordentlich um die Backen hauen zu können.

Oder etwa nicht?

Euer

**gerd plietsch**

Weitergehende Info's, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter [www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de) einzusehen.

---

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt's??  
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -  
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!  
gerd plietsch presse -***

***- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!***

---