



autohaus engel GmbH

engel



hofer straße 45 fon: 0 92 32 / 99 79 0  
95632 wunsiedel fax: 0 92 32 / 99 79 99

[www.toyota-engel.de](http://www.toyota-engel.de)

präsentiert das:

## **gpp – motorsport-info** – Ausgabe 6/2008, 11. März 2008, 7. Jahrgang

*Mitropa-Rally-Cup-Auftakt bei ADAC Bayern-Rallye Oberland:*

### **Doppelsieg für Vater und Sohn Gassner**

(gpp) – Mit einem Doppelsieg für Vater und Sohn Hermann und Hermann Gassner jun. (beide Surheim) endete die Auftakt-Veranstaltung zum diesjährigen Mitropa-Rally-Cup, die ADAC Bayern-Rallye Oberland mit Start und Ziel in Peiting b. Schongau. Während der dreifache Deutsche Rallyemeister und amtierende Mitropa-Cup-Champion Hermann Gassner zusammen mit seinem Copiloten Siegfried Schrankl (Obing) im Mitsubishi Lancer EVO IX die Rallye nach teilweise dramatischem Fight mit einigen seiner zahlreichen Mitbewerber am Ende mit knappen 12,4 sec. Vorsprung für sich entscheiden konnte, belegte Hermann jun. mit Beifahrerin Kathi Wüstenhagen (Am Mellensee), ebenfalls auf Mitsubishi Lancer EVO, im Feld der 73 Gesamtstarter den hervorragenden siebten Platz. Der dritten Platz auf dem Mitropa-Cup-Stockler vervollständigte der Mitropa-Cup-Champion von 2006 und amtierende Vizemeister Jiri Tosovski aus Tschechien mit seinem neuen Beifahrer Peter Gross (ebenfalls Mitsubishi Lancer EVO IX) auf Gesamtrang neun.

Der oberbayerische Pfaffenwinkel präsentierte sich seinen Rallye-Besuchern aus der gesamten Bundesrepublik und dem benachbarten, europäischen Ausland in weißer Winterpracht, obgleich die gut 152 auf Bestzeit zu befahrenden Asphaltkilometer der insgesamt 14 Wertungsprüfungen bis auf ganz, ganz wenige Meter völlig schnee- und eisfrei, und auch meist trocken waren. Dennoch reichten diese kurzen Streckenabschnitte und weitere, die im Verlauf der Rallye durch das so genannte „Cutten“ (Abschneiden bzw. Befahren der Kurveninnenseiten; Anm. d. Red.) mit Schnee und Eis von den Fahrbahnrändern 'verunreinigt' wurden, aus, dass etliche Teilnehmer unwiederbringlich vom rechten Weg abkamen und sich ihre fahrbaren Untersätze sogar an den am Streckenrand stehenden Bäumen teilweise merklich verbogen.



22 Mitropa-Cup-Teams aus Italien, Österreich, Slowenien, Tschechien und der Bundesrepublik Deutschland hatten sich zum Saisonauftakt der inoffiziellen Rallye-Europameisterschaft der Amateure und Privatfahrer im Bayer. Oberland versammelt und am Ende erreichten auch 16 von ihnen das Ziel in Wertung. Den Ausfallreigen eröffneten bereits am Freitagabend die Italiener Alberto Turolo und Paola Valmassoi, die ihren Mitsubishi Lancer EVO IX schon nach der zweiten Wertungsprüfung (WP) mit Problemen an der Benzinzufuhr vorzeitig abstellen mussten. Ihnen folgten am Samstag in der WP fünf (dem ersten Durchgang des mit 1000m am höchsten gelegenen, deutschen Rallye-Rundkurses „Wildsteig“) die Österreicher Sascha Plöderl/Christof Mairböck, deren Mitsubishi Lancer EVO IX auf dort plötzlich vorherrschendem Schnee ins Schleudern kam und im Aus landete. Im zweiten Durchgang des Zuschauerrundkurses in Altenstadt strandeten schließlich die Italiener Carlo Fornasiero/Angela Forina mit einem kapitalen Motorschaden an ihrem Fiat Punto 1600 S. Im vierten und letzten Durchgang dieses Zuschauerrundkurses blieben schließlich noch die amtierenden, slowenischen Juniorenmeister des Mitropa-Rally-Cups, Rok Turk und Enej Loznar-Kranjc (Peugeot 206 RC) sowie die beiden österreichischen Teams Heinz Leitgeb/Martin Bodner (Renault Clio) und Michael Hofer/Dominik Riedmayer (Suzuki Swift) vorzeitig auf der Strecke.

In Wertung im Ziel, aber dennoch „nicht ganz zufrieden“, zeigte sich Thomas Wallenwein (Stuttgart), der seinen *race-pro*-Subaru Impreza STI mit seiner neuen Beifahrerin Tanja Neidhöfer mit Rang 10 zwar noch unter den Top Ten des Gesamtklassements ins Ziel brachte, aber im Mitropa-Rally-Cup (MRC) das Siegertreppchen hinter Tosovski/Gross knapp verpasste. Die MRC-Rückkehrer Alois Scheidhammer und Willi Trautmannsberger (beide Vilsbiburg) hatten für ihr Comeback nach zwei Jahren Mitropa-Cup-Pause ebenfalls einen Subaru Impreza STI requiriert, und brachten diesen auf MRC-Platz fünf ins Ziel. Sechste in der Mitropa-Cup-Wertung wurden Wolfgang Günther/Kathrin Becker (Tamm/Schlitz) auf einem Wallenwein-Mitsubishi Lancer EVO VIII.

Einen Klassensieg erfuhren sich schließlich die Österreicher Dr. Heinz Andlinger/Helmut Grassegger auf einem Gassner-Mitsubishi Lancer EVO VII, zweite Plätze in ihren jeweiligen Klassen gab es für die Italiener Walter Lamonato/Oriella Tobaldo (Renault Clio) und die Tschechen David Tomek/Marek Zeman (Skoda Felicia KitCar). Dritte in ihrer Klasse wurden die Italiener Rodolfo Cosimi/Laura Paghai (Renault Clio) und weitere Zielankünfte in Wertung gab es für die Slowenen Marko Kavcic/Dejan Skuca (Renault Clio), den tschechischen Druckereibesitzer Jaroslav Mikulka und seinen Beifahrer Ivo Valach auf Mitsubishi Lancer EVO VIII sowie die Italiener Michele Graputti/Giulio Calligaro (Honda Civic Type-R), Norberto Droandi/Mauro Iacolutti (Peugeot 106), Andrea Pisano/Francesco Pozzula (Opel Astra) und Marino Gaiardoni/Paolo Pisani (Subaru Impreza WRX).

*Gerd Plietsch*

---

→... **OPEL**  -  - **MEMMEL** AUTOMOBILE  
Service und mehr ...; **Service und mehr:** in Kemnath (09642) 9214-0; in Pegnitz (09241) 9916-0; in Marktredwitz (09231)9990-0; in Pressath (096444) 911-35; in Tirschenreuth (09631)7052-0 und in Neusorg (09234) 98136 - und natürlich auch im Internet: [www.memmel.de](http://www.memmel.de) ...←

---

*Läufer Helmreich/Neubauer gewinnen Coburger Mauritius-Orientierungsfahrt:*

### **Landwirt rettet Traditions-Veranstaltung**

(gpp) – Fast hätte es sie am vorvergangenen Samstag weggeblasen, die 41. Ausgabe der traditionellen Mauritius-Orientierungsfahrt des Automobil- und Motorradclubs (AMC) Coburg, als Orkantief „Emma“ über Nordbayern wütete. Doch ab dem späten Vormittag konnten die Verantwortlichen um Udo Fischer, Damian Jerchel und Erik Schneider die einzelnen Kontrollschilder sogar trockenen Hauptes aufstellen. Probleme bereitete lediglich ein umgestürzter Baum in XXL-Größe, „dessen Umfahrung die Erstellung eines fast komplett neuen Fahrtauftrages nötig gemacht hätte“, so Fahrtleiter Erik Schneider. Allerdings rückte ein freundlicher Landwirt aus Rottenbach dem Problem mit Kettensäge und Schlepper zu Leibe und rettete letztlich damit die gesamte Veranstaltung.

Zwölf Profi- und elf Anfänger-Teams nahmen schließlich die Orientierungsfahrt unter die Räder und fuhren vom Gasthaus „Zum Rennerwald“ über Rohrbach, Löbelstein, Rödental, Unterlauter und Moggenbrunn/Drossenhausen bis nach Rottenbach ans obere Ende des Lautertales, wo die orientierungsmäßigen Feinheiten der Veranstaltung zum Tragen kamen, und welche hinterher auch dem Auswertungsteam so manche knifflige Nuss zum Knacken gaben. Bis auf ein Anfängerteam erreichten alle Teilnehmer das Ziel in Wertung, obwohl die Hälfte der Orientierungsfahrt im dunkeln zu absolvieren war.

AMC-Sportleiter Wolfgang Hübner ehrte im Gasthaus „Zum Rennerwald“ in gewohnt lockerer Art und Weise die Sieger und übergab die errungenen Pokale an die aus ganz Nordbayern angereisten Teams.

*Gerd Plietsch*

**ERGEBNISSE** (Profis): 1. Stefan Helmreich/Thomas Neubauer (MC Lauf) 30 Pkte.; 2. Steffen Nestor/Frank Morgenstern (AMC Naila) 30; 3. Dieter Hillebrand/Martin Breiter (MSC Fränk. Schweiz) 52; 4. Dirk Elies/Klaus Wiessmeier (MC Lauf) 60; 5. Udo und Kirsten Maier (MTSV Halle e. V.) 84. (Anfänger): 1. Dieter Pinzer/Erwin Unterburger, 54; 2. Manfred Köhler/Rainer Meyer, 71; 3. Wilfried und Nina Worbs, 78; 4. Norbert Walther/Hansi Walter (alle MSC Bayreuth) 120; 5. Matthias Bätz/Alexander Janowicz (Opelfreunde Wiesenfeld) 130.



*Dörfles-Esbacher Manfred und Uwe Lenkheit gewinnen Newcomer-Wertung des Historic-Rallye-Cup*

**“...Dank der Hilfe des Landratsamtes!”**

(gpp) – Stellen Sie sich vor, Sie stehen bei der Dokumentenüberprüfung vor einer Rallye und stellen – „entsetzt!“ – fest, dass in der Mappe, in der sich – „geordnet“ – alle dafür notwendigen Papiere befinden (sollen), ausgerechnet der Fahrzeugschein fehlt! Ohne Schein kein Sein – und keine Rallye. Da der heimische Küchenschrank (wo sich der dringend benötigte Schein „ausnahmsweise und völlig unnötigerweise“ befand) nicht im Porsche 924 turbo des Dörfles-Esbacher Vater und Sohn-Duos Manfred und Uwe Lenkheit Platz gefunden hatte, war an eine Teilnahme an der Finalrallye Niedersachsen im Oktober des letzten Jahres vorerst nicht zu denken.

„Ja, wenn wir wenigstens eine Kopie des Fahrzeugscheins hätten“, so die niedersächsischen Verantwortlichen großzügig – doch Lenkheits befanden sich ja nicht zu Hause, sondern man vermutet es, auswärts. Richtig, in Niedersachsen bei der letzten Rallye des Historic-Rallye-Cups 2007!

Der letzte Notanker schien vom Gedanken her schon zum Scheitern verurteilt, wurde aber dennoch unternommen: Anruf im Coburger Landratsamt, ob man den vielleicht „und nur einmalig“ so freundlich sein, und ausnahmsweise eine Kopie des benötigten Fahrzeugscheines ins entfernte Osterode faxen könne????????

„Kein Problem, ertönte es einem völlig verdatterten Manfred Lenkheit aus dem Hörer entgegen und in einer beispiellosen Amtshilfeaktion von selbstloser Bürgernähe ratterte schon bald das benötigte Papier im Harz aus dem Faxgerät und einem Start stand nichts mehr im Wege.

Nun mussten nur noch Vater und Sohn Lenkheit alles richtig machen – und gewannen am Ende verdient und völlig aus dem Häuschen den begehrten Newcomer-Cup. In der bevorstehenden Saison 2008 gehören die beiden damit bereits zu den Favoriten, „wenngleich wir noch gar nicht wissen, ob wir sie komplett finanzieren können!“

Die Teilnehmer des 2007'er Historic-Rallye-Cups wählten im übrigen die FTE-Haßberg-Rallye Ebern mit lediglich hauchdünnem Rückstand auf Platz zwei der Wertung „Beste Rallye 2007“!

Gerd Plietsch

---

→ Sport Shop – Pokal World – Mode- und Freizeit-Treff ←

Horst Seidel, Kreuzsteinstr. 6, 95028 Hof; Telefon: 09281/794700; Telefax: 09281/794701

→ eMail: [info@sport-shop-seidel.de](mailto:info@sport-shop-seidel.de); Internet: [www.sport-shop-seidel.de](http://www.sport-shop-seidel.de) + [www.jugend-kart.de](http://www.jugend-kart.de) ←

---

*Starker Auftakt für Klemund/Schöpf:*

**Platz drei trotz Ausrutscher bei Saar-Pfalz-Rallye**

(gpp) – Einen starken Auftritt `leisteten` sich der Hesse Dirk Klemund (Hungen) und sein oberfränkischer Beifahrer Thomas Schöpf (Kulmbach) bei der Saar-Pfalz-Rallye. Beim Auftakt zu den ADAC-Rallye-Masters im St. Wendeler Land steuerten die beiden ihren nagelneuen und frisch aus Spanien importierten Kulmbacher-Subaru Impreza STI in der seriennahen Gruppe N auf den „nie erwarteten“ dritten Platz und belegten im Gesamtklassament der 39 aus der gesamten Bundesrepublik gestarteten Teilnehmer den beachtlichen sechsten Rang.

„Und dabei hat uns das Unwetter `Emma` ganz schön zugesetzt!“, berichtete Thomas Schöpf am Rallyeziel nach acht Wertungsprüfungen (WP) über insgesamt fast genau 120 Kilometer, schließlich wechselten sich

Regen, Schnee- und Graupelschauer während der gesamten Rallye ununterbrochen ab und andauerndes und starkes Aquaplaning stellte die Rallyeteams vor ganz besondere Herausforderungen.

Nachdem Klemund/Schöpf bereits in den ersten beiden Prüfungen in ihrer seriennahen Gruppe der Zwei-Liter-Fahrzeuge einmal die viert- und einmal die drittschnellste Zeit gefahren waren, schien in der WP drei, dem Rundkurs „Raumelskopf“, die Rallye schon beendet, denn in der Anbremszone einer Linkskurve stand erneut „viel zu viel“ Wasser und Klemund/Schöpf rodelten unkontrolliert ins Aus. „Und kein einziger Zuschauer in der Nähe!“, war Jung-Copilot Thomas Schöpf fast am verzweifeln, da es nun alleine an ihm lag, den in einem Graben feststeckenden Subaru zu befreien. Lange drei Minuten schuftete der Kulmbacher, bis eines der vier angetriebenen Räder Grip bekam und Fahrzeug und Fahrer wieder auf den rechten Weg zurückfanden. „Nachdem wir unser Aha-Erlebnis hatten“, so Thomas Schöpf weiter, „lief es auf den restlichen fünf Prüfungen dann wie am Schnürchen!“ Dirk Klemund und Thomas Schöpf fuhren bis ins Ziel in Winterbach erneut konstante drittschnellste Zeiten und konnten am Ende mit dem Kulmbacher-Subaru Impreza STI einen Rallyeeinstand feiern, „den wir uns so nicht zu erhoffen gewagt hatten!“

Bis zur nächsten Veranstaltung der ADAC-Rallye-Masters am letzten März-Wochenende bei der Wikinger-Rallye in Schleswig haben Klemund/Schöpf nun etwas Zeit durchzuschnaufen, die nassen und verdreckten Fahreranzüge sowie den Subaru Impreza STI zu reinigen und ihren Auftakt-Erfolg zu verdauen. Dann geht es für das Team des ADAC Nordbayern im hohen Norden darum, zu zeigen, dass dieser Erfolg keine Eintagsfliege war.


Weitere Infos zum Team gibt es unter [www.info-m.de](http://www.info-m.de).

*Gerd Plietsch*

---

---

Wir haben nur Ihre Augen im Kopf.



**APOLLO OPTIK - Filiale Marktredwitz; Reiserbergstr. 15, 95615 Marktredwitz, Tel. 09231/92143, Fax. 09231/921456**

---

---

*Alles neu für 2008:*

### **Sebastian Schöffel wechselt zum Team Pfeil und auf Kawasaki**

(gpp) – Ein neues Jahr, ein neues Glück? Der Thiersheimer Moto-Cross-Pilot Sebastian Schöffel wechselt für die Saison 2008 sowohl das Team als auch das Motorrad, und startet für das Team Pfeil auf einer 450er Kawasaki. Im italienischen Vercelli standen bereits erste Testfahrten auf dem Programm, bei denen sich der Autowelt König-Pilot an die neue Maschine gewöhnen konnte und auf Anhieb begeistert war: „Damit möchte ich 2008 starten!“

Schöffel richtet sein Hauptaugenmerk auf die ADAC-MX-Masters, deren bisher schon hochkarätiges Starterfeld durch die Teilnahme weiterer WM-Piloten zur wahrscheinlich stärksten Rennserie auf europäischem Boden avancieren wird. Zusätzlich will er aber auch in der Open-Klasse der Deutschen Moto-Cross-Meisterschaft an den Start gehen.

„Das wird mit Sicherheit eine spannend Saison und ich freue mich auf den Startschuss Anfang April“, so Schöffel.

*Gerd Plietsch*

---

---

→ hier könnte Ihre (durchaus auch mehrzeilige) Anzeige stehen!!! ←

---

---

→ *Termin-Vorschau:*

### **Osterrallye Tiefenbach**

(gpp) – Am Ostersonntag, **22. März**, geht es im niederbayerischen Tiefenbach wieder rund: die traditionelle Osterrallye steht auf dem Programm. Rallyeleiter Wolfgang Gastorfer bietet seinen Teilnehmern 35 anspruchsvolle und selektive Asphalt-Wertungsprüfungen, darunter das Highlight, ein neuer, sage und schreibe zehn Kilometer langer Asphalttrundkurs!

Die Rallyefans dürfen sich auch wieder auf das schon traditionelle Duell zwischen Hermann Gassner und Anton Werner freuen sowie auf die Auftritte starker einheimischen Teams und Gästen aus dem benachbarten Österreich.

Weitere Infos unter: [www.asc-tiefenbach.de](http://www.asc-tiefenbach.de).

Gerd Plietsch



---

---

Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

→ 14.-16.03.2008; Retro-Classics Stuttgart; [www.retroclassics.de](http://www.retroclassics.de)

→ 15.03.2008; VLN-Test- und Einstellfahrt; [www.vln.de](http://www.vln.de)

Gerd Plietsch

---

---

# **gpp – classic-center**

## **beratung & support im historischen Motorsport**

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- `besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
  - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
  - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
  - erledigen logistische Planungsarbeiten,
  - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

**Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport**

**gerd plietsch presse** – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

---

---

### **LINK – LISTE und Media-Daten:**

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere

Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unser Konto 620 656 009 bei der Spk. Fichtelgebirge in Selb (BLZ 780 550 50) überweisen). Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERENTEN im **gpp – motorsport-info**:

[www.sport-shop-seidel.de](http://www.sport-shop-seidel.de) - [www.memmel.de](http://www.memmel.de) -  
[www.toyota-engel.de](http://www.toyota-engel.de) - [www.sechsaemterland-classic.de](http://www.sechsaemterland-classic.de) - [www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de) - [www.bossnerbenker.de](http://www.bossnerbenker.de)

LINK-LISTE-EINTRÄGE im **gpp – motorsport-info**:

[www.wunschel-sport.de](http://www.wunschel-sport.de) - [www.motorsport-guide.com](http://www.motorsport-guide.com)

PRESSEKUNDEN von **gerdplietschpresse**:

[www.amc-coburg.de](http://www.amc-coburg.de) - [www.schmack.de](http://www.schmack.de) - [www.amc-sonnefeld.de](http://www.amc-sonnefeld.de)  
[www.schoeffel-mx.com](http://www.schoeffel-mx.com) - [www.ac-eborn.de](http://www.ac-eborn.de)

SONSTIGE:

[www.tuningcars.de](http://www.tuningcars.de)

[www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de)

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit **526** Erstbezieher.  
→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

---

*Sollzeitprüfungen und Orientierungsetappen:*

## **5. SECHSÄMTERLAND-Classic 2008**

(sc) – Das Fichtelgebirge mit der Kreis- und Festspielstadt Wunsiedel, die Region Hochfranken und das angrenzende, böhmische Kurbad Frantiskovy Lazne sind die Ziele der 5. diesjährigen SECHSÄMTERLAND-Classic am **20. und 21. Juni 2008**. Dieser 'etwas anderen' Historic-Rallye gelingt dabei der Spagat zwischen sportlicher Rallye und touristischer Ausfahrt, schließlich führt sie an beiden Tagen über knappe 350 Kilometer und beinhaltet sechs anspruchsvolle und abwechslungsreiche Sollzeitprüfungen sowie vier kleine, aber feine Orientierungsetappen. So kommen sowohl Touristiker (die sich an der herben Landschaft des Fichtelgebirges und des Böhmerwaldes erfreuen möchten) auf ihre Kosten als auch Sportfahrer, denen neben zwei Bergprüfungen und einem selektiven Rundkurs unter anderem auch noch ein abendlicher Marktplatz-GrandPrix und eine so genannte Schlauchprüfung in einer öffentlichen Fußgängerzone geboten werden.

Dabei kommt aber auch das leibliche Wohl nicht zu kurz, wobei Teilnehmer früherer SECHSÄMTERLAND-Classics vor allem von den süßen Spezereien während der Kaffeepausen in Tschechien total ins Schwärmen kommen. Das Ganze ist zudem für ein Startgeld von lediglich 145 € zu haben, so dass auch Oldtimer-Freunde mit schmalerem Budget durchaus in der Lage sind, sich eine Teilnahme zu finanzieren.

Nur allzu lange warten sollte niemand, denn der Nennungsschluss ist bereits am 30. April und die Nennungsliste wird mit Erreichen des 100.ten Teilnehmers definitiv geschlossen.

Weitere Infos, Ausschreibungs- und Nennungsunterlagen, Flyer und Aufkleber können unter [www.sechsaemterland-classic.de](http://www.sechsaemterland-classic.de) problemlos heruntergeladen werden.

---

**HINWEIS:** Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)-Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen der vorherigen Genehmigung und ist honorarpflichtig!!!

---

---

**Die 'etwas andere' HISTORIC-Rallye**

[www.sechsaemterland-classic.de](http://www.sechsaemterland-classic.de)

---

---

# **gpp** – **classic-center** – **shop:**

## heute im Angebot:

- Original Zeit-Tabellen (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den ´stilbewußten` Beifahrer;
- Moderne Countdown-Zähler (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen);
- weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblock, etc.);

**Einzelheiten unter:** [www.gerdplietschpresse.de/gpp-classic-center](http://www.gerdplietschpresse.de/gpp-classic-center)

---

*Achtung Schnäppchenjäger:*

### **Triple-Timer im Sonderangebot!!!**

(gpp) Für die bevorstehende Oldtimer-Saison haben wir einen Posten an Super-Sondergünstigen Triple-Timern aufgetrieben, die wir gerne an die schnellsten Schnellentschlossenen von Ihnen zum Super-Sonder-Preis von nur **13,99 €** (zzgl. Versand) weitergeben möchten.

Wer also noch keinen solchen Countdown-Zähler sein eigen nennt, oder sich mit einem zweiten (Ersatz-) Exemplar auf die sichere (Beifahrer-) Seite schlagen möchte – zuschlagen!!!

Mailen oder anrufen, und sich eines der Super-Sonder-Günstigen Triple-Timer Exemplare sichern!!!

*Gerd Plietsch*

#### **Angemerkt...**

Liebe Leser,  
Liebe Motorsportfreunde,  
Liebe Kunden,

nun haben wir uns ja vor vierzehn Tagen an dieser Stelle über die Blinkmuffel unter unseren Mitfahrern im Straßenverkehr mokiert – und gleich einige Tage später wurde dieses Problem auch im Fernsehen thematisiert. Doch es gibt noch eine Steigerung: Die Blinker im Kreisverkehr!!

Da diese Form der Verkehrsführung ja immer mehr um sich greift, sollte sich irgend jemand schleunigst Gedanken darüber machen, wie man der Blinkwut (oder dem Gegenteil davon) in diesem Bereich des öffentlichen Straßenverkehrs nicht nur ein schnelles, sondern auch und vor allem ein richtiges Ende bereiten kann.

Denn – wenn überhaupt – wird ja beim ´reinfahren, im Innenkreis und beim ´rausfahren geblinkt, was das Zeug hält (gäb´s hier die vor vierzehn Tagen schon angesprochenen

Fahrtrichtungsanzeiger noch, würden sie wahrscheinlich vor Verwirrung, Frust und Last reihenweise aus ihren Verankerungen fallen) so dass sich wohl niemand ernsthaft darauf verlassen kann, wer, wann, wie und wo den Kreisverkehr verlässt – wenn überhaupt!?!

Euer

**gerd plietsch**

---

---

Weitergehende Info's, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter [www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de) einzusehen.

---

---

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt's??  
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -  
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!  
gerd plietsch presse -***

***- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!***

---

---