



Mitsubishi Lancer EVO X, der schon hi



Einen ersten Eindruck, was im Wettbewerb alles passieren kann, erlebten die beiden Thomas´e bei ihrem ersten Einsatz mit dem brandneuen Suzuki Swift als

**Orientierungssport-Amateure:** 1. Björn Baier, 48,84; 2. Dominika Lebek (beide AMC Naila) 39,64; 3. Dieter Pinzer (MSC Bayreuth) 36,08; 4. Mareen Morgenroth (AMC Naila) 35,66; 5. Wilfried Worbs, 29,84; 6. Rainer Meyer, 29,78; 7. Nina Worbs, 26,98; 8. Manfred Köhler, 26,70; 9. Hansi Walter/Norbert Walther (alle MSC Bayreuth) 24,34; 10. Anton Döbel (MSC Gefrees) 23,93.

**Cross-Slalom:** 1. Bernd Michel (MSC Naila) 83,32; 2. Rudolf Hornfeck, 82,89; 3. Klaus Braun (beide AMC Naila) 80,59; 4. Michael Meiners (MSC Bayreuth) 74,77; 5. Alexander Hofmann (MSC Nordhalben) 72,93; 6. Armin Wolf (MSC Effelter) 65,34; 7. Thomas Sassi358BTen).0 0 12 31.2 78 747.7407 Tm( 5. Alex913,50bs, 2





47,22; 11. Bernd Fraas (MSC Sparneck) 46,65; 12. Sebas

***LINK – LISTE und Media-Daten:***

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte

ihrer Klasse notiert. In der ersten Servicepause entschied man sich dann mit Team-Chef Gerhard Hochwimm4r und der Service Crew um Roland Schmitt und Stefan Lenhard („...nicht unumstritten!“) für so genannte Intermediate-Reifen (Reifen für eher gemischte, als rein nasse Bedingungen; Anm. d. Red.) – „die in der zweiten Etappe über die gleichen WP’s tatsächlich m4hr Grip aufbauten und bessere Fahrzeiten 4rmöglichten!“ Zur Nachmittagspause gelang Hochwimm4r

Motorsport-Challenge. Während die oberfränkische Motorsport-Challenge die Leistungen der einzelnen Sportfahrer sowohl bei Orientierungsfahrten, Cross-Sloms, Rallyes und Slalom-Veranstaltungen zusammenfasst und damit den vielseitigsten Motorsportle

Denn wie sagte einst ein Schweizer Autofahrer auf einer deutschen Straße resignierend: „Alle deutschen Autofahrer sind (leider) auch Polizisten!“

Euer

***gerd plietsch***

---

---