



präsentiert das:

## **gpp – motorsport-info** – Ausgabe 7/2011

könnten, und uns zu den alten, früheren Langstreckenrallyes zurücksehnen würden.

Ja, ja – Hochmut kommt vor dem Fall und hätten wir unseren Schnabel gehalten, könnten wir für Philosophen gelten. Aber soo....

Der Zufall wollte es, das wir an der 17. AvD-Histo-Monte 2011 vom 17. bis 20. Februar 2011 teilnehmen konnten, und dabei unschwer erkannten, was es auf sich hat und mit sich bringt, am frühen Morgen um 8 Uhr fröhleilnins Cockpit zu hüpfen, bis mittags durchzufahren, und nailneiner Stunde Pa use wieder bis abends gegen 20 Uhr im Cockpit zu sitzen und Tagesetappen mit runden 450 Kilometern ´abzureißen`. Zwischend´rin die für Oldtimer-Rallyes üblichen Sonderprüfungen zu absolvieren, Schnittprüfungen, bei denen sich der Copilot auf zwanzig und mehr Kilometern die Lippen mit „langsamer“ und/oder „schneller“ in Fransen redet und am

abfahren lassen. Der Fahrer windet sich tausend Knoten in die Arme und der Co hat eigentlich nur die Uhr vor sich und den besorgniserregenden Gedanken an die sich peu á peu aufbauende Verspätung am abendlichen Etappenziel. Zwischend´rin die üblichen Prüfungen, und als es Abend und vor allem Dunkel wird, wartet – natürlich – noch eine geheime Prüfung auf uns: „Fahren Sie 300 m in ´was-weiß-ich-wievieľ` Sekunden!“  
Dann endlich, abendliches Eintreffen vor dem Hotel Le Meridien Beach Plaza in Monte Carlo, Abgabe der Bordkarte (keine Ahnung um wie viel zu spät?!), rangieren und parkieren des Autos in der engen Tiefgarage und dann Zimmerbezug und – Abendessen? Nein danke! Ab ins Bett und schlafen, schlafen, schlafen!  
Am nächsten Morgen geht´s zwar

Udo Fischer und Fabian Kroner bei den sieben Anfängerteams ebenfalls mit Platz drei aufs Siegertreppchen führen.

In der aus den beiden Einzel-Veranstaltungen zusamme

Qualifikationsrennen in den einzelnen DMSB-Klassen, die Finalläufe beschließen ab 16:30 Uhr einen mit Sicherheit spannenden Renn-Sonntag auf dem „KTM-Ring“ des Motorsportclubs Höchstädt.

*Gerd Plietsch*



der WP eins, einer 8,75 km langen Sprintprüfung, blieben die beiden dann im öffentlichen Straßenverkehr mit

- à Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 616 Erstbezieher.
- à Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.
- 
- 

**HINWEIS:**

**Komplett zum Super-Sonderpreis von 285,00 €!**