

## **gpp – motorsport-info** – Ausgabe 11/2015, 19. Mai 2015, 14. Jahrgang

*Spannender 12. ADAC-Kösseine-Slalom Marktredwitz:*

### **Labertaler Kadett-Pilot Andreas Buchner gewinnt trotz Pylonenfehler**

(gpp) – Während es am Muttertag die meisten Familien ins nächste Gasthaus zu einem gemeinsamen Mittagessen mit der Hauptperson dieses Tages sowie zu einem gemächlichen Spaziergang zieht, zog es die nord-ost-oberfränkische Slalom-Familie an diesem Familien-Feiertag jedoch zum Autohof Thiersheim (BAB A 93 Regensburg – Hof), wo an diesem Tag der 12. ADAC-Kösseine-Slalom des Motorsportclubs (MSC) Marktredwitz, und dieser keineswegs geruhsam, stattfand. Denn dort ging es weniger um eine höchst qualitative Essenseinnahme samt 'Ehrung' der familiären Hauptperson, sondern eher um eine effektive und schnelle Zurücklegung des gut 800 cm langen Parcours ohne dabei die im direkten Wege stehenden Pylonen zu verschieben, und um am Ende selbst eine entsprechende 'Ehrung' zu erhalten.

Den Anfang machten wie gewohnt die Fahrzeuge der serienmäßigen Gruppe G, die der Lokalmatador Andreas Krämer vom gastgebenden MSC Marktredwitz auf einem BMW M 3 und der (aus den beiden Wertungsläufen addierten) Fahrzeit von 1:24,13 min. souverän für sich entschied. Einen dritten Platz in der Gruppe G 1 holte sich zudem Marktredwitz' Motorsport-Routinier Helmut Krämer, ebenfalls auf BMW M 3.

Danach folgten die etwas verbesserten Fahrzeuge der seriennahen Gruppe F, in der der für den MSC Pegnitz startende Stefan Schmitt, ebenfalls auf BMW M 3, trotz dreier Strafsekunden für eine verschobenen Pylone, ganz knapp den Klassen- und den Gruppensieg einfuhr, allerdings nur ganze sechs Hundertstel-Sekunden vor dem fehlerfreien Erlangener VW Polo-Piloten Thomas Meier. Sandro Schönfelder vom gastgebenden MSC Marktredwitz wurde in der Klasse F 10 auf VW Golf Achter.

Der Nachmittag gehörte dann den hochgezüchteten Boliden der verbesserten Gruppe H, in der zunächst das Vater und Sohn – Duo Arnfried und Stefan Bätz mit ihrem giftgrünen Opel Corsa den Ton angaben, wobei diesmal Sohn Stefan die Oberhand behielt, und ebenfalls trotz dreier Pylonen-Strafsekunden die Klasse bis 1300 ccm gewann (und Fünfter im Gesamtklassement der 91 Starter wurde), während Vater Arnfried mit 15 (!) Strafsekunden im zweiten Lauf buchstäblich in den Tiefen des Klassements versank.

Um den Tagessieg entbrannte schließlich ein heißer Kampf zwischen Bernd Assmann (Opel Kadett C) vom AC Waldershof, Tobias Merkl (BMW E 30) vom AC Friedenfels und dem Labertaler Andreas Buchner. Dabei brannte der Oberpfälzer mit seinem grünen Opel Kadett City zwei sensationell schnelle 40'er-Zeiten in den Thiersheimer Asphalt, und obwohl er sich in seinem ersten Lauf eine Pylone (samt den dafür 'vergebenen' drei Strafsekunden) 'leistete', unterbot er am Ende völlig überraschend gerade noch die von Andreas Krämer am Vormittag mit seinem serienmäßigen BMW M 3 gefahrene Zeit um ganze zwei (!) Hunderstel-Sekunden und sicherte sich damit den Klassen- den Gruppen- und den Gesamtsieg.

Bei den jugendlichen Slalom-Einsteigern siegte der Waldershofer Kevin Fischer auf einem Ford KA, die so genannten 'Free-Style'-Klasse sicherte sich Robert Hochmuth vom AC Nittenau auf Opel Kadett.

Beim Gleichmäßigkeitslalom der Young- und Oldtimer (bei dem es nicht um die schnellste, sondern um die zeitmäßig gleichmäßigste Bewältigung beider Wertungsläufe geht; Anm. d. Red.) drängelten sich am Ende des Tages ganze 23 (!) Fahrzeuge unterschiedlichster Ausprägung, vom Rallye- und Slalom-Auto bis hin zu völlig normal-alten Serienfahrzeugen und richtigen Oldtimern, an die Lichtschranken. Den Sieg holte sich der Münchberger Rainer Lottes mit einem Opel Kadett C und zwei auf die Hundertstel-Sekunden genau zeitgleichen Läufen von 50,61 Sekunden! Die MSC-Starter Manfred Köstler auf Opel Kadett und Roland Wolf auf Austin-Mini kamen auf die Plätze neun und 21.

Weitere Informationen sowie alle Ergebnisse im Detail gibt es im Internet unter [www.msc-marktredwitz.de](http://www.msc-marktredwitz.de). .



 **Ernst-Auto**  
**Gute Arbeit.**  
[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de)  
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

---

---

*Rallye durchs Nürnberger Land:*

### **Podestplätze für Coburger Rallyefahrer**

(gpp) – Mit zwei Klassensiegen und einem dritten Platz im Gepäck kehrten die Rallyesportler des AMC Coburg im ADAC von der Rallye durchs Nürnberger Land zurück. Die inzwischen 22. Ausgabe der Traditions-Veranstaltung des Motorsportclubs (MC) Lauf führte über vier verschiedene Wertungsprüfungen (WP), von denen zwei, die Prüfungen „Lochhof“ und „Henneberg“, sogar zweimal zu befahren waren.

Dreh- und Angelpunkt war der Ort Schnaittach, direkt an der BAB A 9 (Nürnberg – Hof – Berlin) gelegen, von wo aus die fast zu 100 % auf Asphalt ausgefahrenen WP`s angesteuert wurden. Am Vormittag, als es zur Besichtigung über alle WP`s ging, gab es noch leichten Regen, doch bis zum Start der Rallye am Mittag trocknete es ab, so dass alle Rallye-Teilnehmer, auch die drei Coburger Teams, auf Trockenreifen an den Start gehen konnten.

Den Auftakt bildete der Zuschauer-Rundkurs „Lochhof“, direkt am Rallyezentrum, der nach vier Sprintprüfungen noch einmal als krönender Abschluss befahren wurde. Die Neustadt b. Coburger Rallyebrüder André und Sandro Apel zeigten mit ihrem Opel Kadett 16V eine hervorragende Leistung und eroberten sich mit Rang drei sogar das Siebertreppchen in ihrer Klasse der verbesserten Fahrzeuge bis 2000 ccm Hubraum – ganze sieben Zehntel-Sekunden hinter dem Zweitplatzierten. „Die wären sicherlich auf den gut 33 km noch irgendwo gelegen!“ äußerten sich die beiden bei der Siegerehrung mit einem lachenden und einem weinenden Auge.

Der Rossacher Dominik Dinkel nutzte eine Pause in seiner ansonsten Vorrang genießenden Teilnahme am bundesweiten Rallye-Junior- und Adam-Opel-Cup, und startete im Nürnberger Land mit dem Wonsees´er Johannes Kastl zu einer `Trainingsfahrt`. Dabei holte er sich mit seinem Opel ADAM R2 nicht nur einen souveränen Klassensieg, sondern kam mit Gesamtrang sieben unter den 87 Teilnehmern aus ganz Bayern, von denen 70 das Ziel in Schnaittach in Wertung erreichten, sogar noch unter die Top Ten.

Und auch Michael Stoschek (Coburg) und der Kreuth´er Vitus Walch landeten mit ihrem BMW 2002 bei den historischen Fahrzeugen einen souveränen Klassensieg.

„Das war für den Moment unser letzter Einsatz, jetzt genießt die Vorbereitung unserer eigenen Rallye „Rund um den Muppberg“ am Samstag, den 6. Juni 2015 oberste Priorität, erklärten die Coburger AMC´ler einstimmig nach der Siegerehrung.

Weitere Informationen auch und vor allem über die Rallye „Rund um den Muppberg“ gibt es im Internet unter [www.amc-coburg.de](http://www.amc-coburg.de).

*Gerd Plietsch*

.....

*Vater- und Sohn- Duell beim Slalom in Marktredwitz:*

### **Klassensieg für Stefan Bätz**

(gpp) – Der für den AMC Coburg im ADAC startende Slalomsportler Stefan Bätz (Meeder) ist weiter auf Erfolgskurs: Beim 12. Automobil-Slalom des MSC Marktredwitz auf dem Gelände des Autohofes Thiersheim (BAB A 93 Hof – Regensburg) holte der Slalomspezialist mit zwei schnellen Läufen einen souveränen

Klassensieg in seiner Klasse der verbesserten Fahrzeuge bis 1300 cm Hubraum – trotz dreier Strafsekunden für eine verschobenen Pylone in Lauf zwei. In seinem ersten Lauf war Bätz bis auf fünf Sekunden an der späteren Tagesbestzeit d´ran, allerdings eine knappe halbe Sekunden langsamer als Vater Arnfried (der sich aber drei Strafsekunden hatte anrechnen lassen müssen; Anm. d. Red.). In Lauf zwei sollte dann der ´Angriff´ auf seinen Vater stattfinden, welcher mit gut acht Zehntel-Sekunden auch gelang – allerdings warf nun Stefan seine Pylone und brachte sich mit den zusätzlichen Strafsekunden um einen durchaus möglichen Gesamtsieg. Denn als Fünfter im Gesamtklassement hatte er ´nur` ganze drei Zehntel-Sekunden Rückstand auf den späteren Tagessieger. Vater Arnfried ´versank` mit 15 Strafsekunden in Lauf zwei in den Tiefen des Klassements.

In der Wertung der gleichmäßigen Slalom-Teilnehmer kam der Niederfüllbacher Martin Pietschmann mit seinem BMW 316 auf Rang 22.

Weitere Informationen gib es im Internet unter [www.amc-coburg.de](http://www.amc-coburg.de).

*Gerd Plietsch*

---

**Graef's**  
Party-Minis

Bei uns erwartet Sie:

- Werksverkauf mit Schnapsmuseum
- Filmvorführung & Führungen
- Schnapsverkostung
- Riesenauswahl von über 70 Spirituosen

**RAUCH'S GALERIE**  
Destille

Thöläuer Straße 12 – 95615 Marktredwitz  
Telefon 09231 995151 – Fax 09231 995111  
www.schnapsmuseum.de – info@graefs.de

Öffnungszeiten:  
Mo., Mi. 9:30 - 12:00 Uhr – 13:30 - 17:00 Uhr  
Do., + Fr. 9:30 - 12:00 Uhr – 13:30 - 18:00 Uhr  
Sa. 9:30 - 13:00 Uhr

---

*Rallye durchs Nürnberger Land:*

### **Klassensieg für Hodel/Plank**

(gpp) – Nachdem ihn im vergangenen Jahr eine Operation an der Schulter monatelang gehindert hatte, (s)ein Rallye-Auto optimal zu bewegen, ist davon in der in diesen Wochen begonnenen Saison 2015 nichts mehr zu bemerken. Der Hofer Rallyefahrer Helmut Hodel hat die neue Saison so – wie fast immer – begonnen: mit einem Klassensieg.

Zusammen mit seinem Beifahrer Wolfgang Plank absolvierte er die vier verschiedenen Asphalt-Wertungsprüfungen (WP) der 22. Rallye durchs Nürnberger Land des MC Lauf, von denen zwei sogar zweimal zu befahren waren, in gewohnt unspektakulärer, aber überaus schneller Fahrt, und holte sich – erwartungsgemäß – den Sieg in der Klasse der verbesserten Fahrzeuge bis 2000 ccm Hubraum.

Im Feld der 87 Gesamtstarter, von denen 70 das Ziel in Schnaittach, direkt an der BAB A 9 Nürnberg – Hof – Berlin gelegen, erreichten, kamen Hodel/Plank mit ihrem roten VW Golf GTI zudem noch auf Rang dreizehn. Nach der Absage der Rallye Sonnefeld war dies der Saisonauftakt für die beiden Mitglieder des Automobilclubs (AC) Hof, „und dieser läßt uns ziemlich zuversichtlich auf die weitere Saison blicken!“, so die beiden Hofer unisono bei der Siegerehrung.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de).

*Gerd Plietsch*



→ *Termin-Vorschau:*

13. ADAC-Rallye „Rund um den Muppberg“:

### **Alt und neu bei Coburger Rallye gut gemischt**

(gpp) – Bei einer nationalen Rallye sind es meist immer drei Wertungsprüfungen (WP), die jeweils zweimal befahren werden, und auf denen die Entscheidungen um Sekunden und Siege – oder Niederlagen – fallen. Bei der 13. ADAC-Rallye „Rund um den Muppberg“ des AMC Coburg im ADAC (**Samstag, 6. Juni**) wählt man seit Jahren eine gesunde Mischung aus altbewährten und neuen Prüfungen, die die gesamte Veranstaltung sowohl für die Teilnehmer als auch für die Zuschauer jedes Jahr wieder neu und interessant machen.

Dabei setzen die erfahrenen Coburger Rallye-Veranstalter um ihren Rallyeleiter Uwe Jentsch (Hummeltal) aber auf eine Mischung aus selektiven Prüfungen, die auch ein wenig (2 km) Schotter enthalten, „damit die entsprechende ‚Fraktion‘ auch zumindest ein wenig zu ihrem Recht kommt!“, und WP’s, die vor allem das mehr und mehr steigende Interesse der Zuschauer am Rallyesport direkt und – fast – hautnah bedienen. Dazu gelingt es den Verantwortlichen des AMC Coburg im ADAC immer wieder, am Ortsrand von Neustadt b. Coburg, in direkter Nähe zum Rallye-Festzelt auf dem Gelände der ehemaligen Firma Gehrlicher Solar AG an der Austraße, den schon traditionellen Zuschauer-Rundkurs als Prüfung genehmigt zu bekommen. „Das ist zwar immer ein Riesenaufwand, um dabei für die Sicherheit von Teilnehmern und vor allem der Zuschauer zu sorgen, aber damit präsentieren wir den immer zahlreicher werdenden Fans hautnahen Rallyesport ‚zum Anfassen‘!“

„Und als kleines Dankeschön an die uns vorurteilsfrei entgegen kommenden Genehmigungsbehörden und die betroffenen Anlieger sowie an die zahlreichen und begeistert mitgehenden Fans haben wir uns entschlossen, unsere Rallye mit dem neuen Namen: „Rund um den Muppberg“ zu titulieren!“, so AMC-Organisationsleiter Jochen Autsch in einem Pressegespräch.

Die Entscheidungen fallen aber meist auf den außerhalb befindlichen Sprintprüfungen, für die Rallyeleiter Jentsch und seine Mannen wieder neue Strecken ‚ausgegraben‘ haben. „Mit der Bekanntgabe dieser Prüfungen halten wir uns aber gerne etwas zurück“, so die vor Ort verantwortlichen Wertungsprüfungsleiter, „denn dann haben wir kein so großes Problem mit dem heimlichen Trainieren mancher unbelehrbarer Teams (denn das vorherige Trainieren ist verboten; Anm. d. Red.) und außerdem wäre es uns nicht unrecht, wenn sich das Gros der Zuschauer einzig und explizit an der Zuschauer-Prüfung efinden würde!“

Insgesamt stehen für die Teilnehmer der 13. ADAC-Rallye „Rund um den Muppberg“ des AMC Coburg im ADAC in einer gut 130 km langen Veranstaltung 35 Bestzeit-Kilometer auf dem Programm, die auf – jeweils zweimal zu befahrenden – zwei Sprint- und einer Rundkurs-WP sowie zu gut 99 % auf Asphalt ausgefahren werden.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.amc-coburg.de](http://www.amc-coburg.de).

*Gerd Plietsch*

Jürgen Bertl  
Dipl. Ing. (FH)



Lerchenweg 3  
D-95182 Döhlau  
Germany  
VAT.DE230901145  
[juergenbertl@t-online.de](mailto:juergenbertl@t-online.de)  
[info@be-parts.com](mailto:info@be-parts.com)

Motorsport-Zubehör  
Fahrer-Ausrüstung

Telefon: 0049-9286-800732  
Fax: 0049-9286-800733  
Mobil: 0049-151-29164894

---

*Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)*

- 22. – 24. Mai 2015; Saturnus-Rallye (SLO); [www.mitropa-rally-cup.de](http://www.mitropa-rally-cup.de)
- 22. – 24. Mai 2015; SACHS-Franken-Classic; [www.sachs-franken-classic.de](http://www.sachs-franken-classic.de)
- 23. Mai 2015; Haßberg-Rallye Ebern; [www.ac-eborn.de](http://www.ac-eborn.de)
- 24. Mai 2015; GLP-Slalom Weiden; [www.atc-weiden.de](http://www.atc-weiden.de)
- 27. – 30. Mai 2015; Kitzbüheler Alpenrallye; [www.alpenrallye.at](http://www.alpenrallye.at)
- 31. Mai 2015; Slalom Nordhalben; [www.msc-nordhalben.de](http://www.msc-nordhalben.de)

*Gerd Plietsch*

---

# **gpp – classic-center**

## **beratung & support im historischen Motorsport**

*wir...*

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- ´besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
  - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
  - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
  - erledigen logistische Planungsarbeiten,
  - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

**Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport**

**gerd plietsch presse** – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

---

*´Arbeitsintensives` Wochenende:*

### **Podestplätze für Hofer Slalom-Artisten**

(gpp) – Gleich an beiden Wochenend-Tagen gingen die Slalom-Artisten des Automobilclubs (AC) Hof am vergangenen Wochenende an den Start verschiedener Slalom-Veranstaltungen: Der Hofer Stefan Vogtmann gönnte sich am Samstag mit seinem verbesserten VW Polo den Ausflug ins mittelfränkische Nürnberg, wo auf dem dortigen Volksfestplatz der AC Stein seinen diesjährigen Slalom veranstaltete. Unter den sechs Teilnehmern in seiner Klasse eroberte sich Vogtmann mit zwei fehlerfreien Läufen den zweiten Platz auf dem Siegertreppchen und kam im Gesamtklassement der 99 Starter immerhin noch auf Rang 26.

Am Sonntag hatte dann der MSC Marktredwitz auf das Gelände des Autohofes Thiersheim an der BAB A 93 (Regensburg-Hof) geladen, wo ein weiterer Lauf sowohl um den NOO-Pokal als auch um den Regionalpokal Oberfranken ausgefahren wurde. Zwar ´schwänzte` Vogtmann diese Veranstaltung, aber seine Mit-

Motorsportler vom Hofer AC, schlugen sich tapfer und eroberten in ihren jeweiligen Klassen ebenfalls souverän-sichere Podestplätze. Den Anfang machte Fabian Sandner, der den serienmäßigen Peugeot 206 auf Rang drei brachte, während sich Vater Thomas und Bruder Florian (alle Himmelkron) mit den Plätzen vier und fünf zufrieden gaben. Bei den seriennahen Fahrzeugen sicherte sich der Trogener Tobias Altmann mit seinem VW Polo und seinem ersten diesjährigen Auftritt in der nord-ost-oberfränkischen Slalom-Szene auf Anhieb den zweiten Platz in seiner Klasse, und auch der Lengenfelder Ronny Hering, der seinen Berg-VW Scirocco zu Testzwecken an den Start des Marktredwitzer Slaloms gebracht hatte, sicherte sich mit zwei fehlerfreien Läufen und Rang drei in seiner Klasse ebenfalls einen Platz auf dem Siegereppchen.

„Damit sind wir vollauf zufrieden, so kann die Saison weitergehen!“, äußerten sich die Hofer AC'ler nach ihren jeweiligen Siegerehrungen und traten mit strahlenden Gesichter und Pokalen bepackt, die Heimreise an. Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de).

*Gerd Plietsch*

---

---

### **LINK – LISTE und Media-Daten:**

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unser Konto 620 656 009 bei der Spk. Hochfranken (BLZ 780 500 00) überweisen). Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

#### INSERENTEN im **gpp – motorsport-info**:

[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de) - [www.ascot-elite.de](http://www.ascot-elite.de) - [www.schnapsmuseum.de](http://www.schnapsmuseum.de)

#### LINK-LISTE-EINTRÄGE im **gpp – motorsport-info**:

[www.motorsport-guide.com](http://www.motorsport-guide.com)

#### PRESSEKUNDEN von **gerdplietschpresse**:

[www.amc-coburg.de](http://www.amc-coburg.de) - [www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de)

#### SONSTIGE:

[www.tuningcars.de](http://www.tuningcars.de)

[www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de)

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 798 Erstbezieher.

→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

---

---

**HINWEIS:** Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)-Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!

---

---

**Hubertus –  
Herbst-Ausfahrt**

*gpp – classic-center*

**HUBERTUS – HERBST-Ausfahrt**

die Einladungs-Veranstaltung  
zum Saisonklang

[www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de)

---

---

# **gpp** – classic-center – shop:

## heute im Angebot:

- **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den ´stilbewußten` Beifahrer;
- **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- **Schnittcomputer** (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
- **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- **diverse** (gebundene!) **Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften** (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)
- **und, nachdem wir unsere Kontakte nach Schweden erneuert haben, auch wieder zu haben:**
  - **originale HALDA Twinmaster und Speedpilot/en**, mit ´Gebrauchsspuren`, natürlich, aber voll funktionsfähig! (allerdings nur in begrenzter Anzahl, deshalb fängt nur der frühe Vogel einen echten HALDA-Wurm!!!!);
- **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren über die Olympia-Rallye 1972 (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich.**

**Einzelheiten unter:** [www.gerdplietschpresse.de/gpp-classic-center](http://www.gerdplietschpresse.de/gpp-classic-center)

---

---

### **Angemerkt...**

Liebe Leser,  
Liebe Motorsportfreunde,  
Liebe Kunden,

heute wenden wir uns an unsere Motorsport-affinen Gewerbetreibenden unter unseren geneigten Lesern mit der – zugegebenermaßen eventuell ´unmoralischen` - Bitte, sich doch zu überlegen ob Sie uns nicht mit einem Inserat in unserem gpp – motorsport-info unterstützen könnten?!

Wir bieten ihnen ein genau auf den Motorsport zugeschnittenes ´Publikum`, und zwar alle vierzehn Tage knapp 800 exklusive und motorsportliche Erstbezieher; und da hinter vielen Erstbeziehern Vereine und / oder Teams stehen, an deren einzelne Mitglieder unser gpp – motorsport-info weiter verteilt wird, ein zahlenmäßig nicht zu erfassendes Potential an Zweit- und Drittbeziehern.

Und neben den zwischen den einzelnen redaktionellen Textbeiträgen platzierten Werbungen erhalten Sie für einen kleinen Aufschlag sogar die äußerst werbewirksame Präsentations-Werbung, die direkt unter der Kopfzeile (gerd plietsch presse - 38 Jahre - büro für öffentlichkeitsarbeit) angesiedelt wird, mit dem Zusatz: („Fa. X Y Z...“) „präsentiert“ das gpp – motorsport-info.

Haben wir Euer Interesse geweckt?

Eine Mail oder ein kurzer Anruf und wir erläutern gerne alle weiteren Einzelheiten...

Euer

**gerd plietsch**

---

Weitergehende Info´s, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter [www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de) einzusehen.

---

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt´s??  
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -  
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!  
gerd plietsch presse -***

***- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!***

---