

gpp – motorsport-info – Ausgabe 16/2020, 28. Juli 2020, 19. Jahrgang

Lust und Frust beim Automobilclub Hof:

Cross-Slalom ja, Rallye-Sprint nein

(gpp) – Die Motorsportler vom Automobilclub (AC) Hof wissen im Moment nicht so ganz richtig ob sie lachen oder weinen sollen. Denn die momentane CORONA-Pandemie wirbelte nicht nur in der Vergangenheit alle Planungen und Termine durcheinander, denn deswegen mußte das beliebte Youngtimer-Treffen und auch der den Saison-Auftakt bildende Automobil-Slalom im Hofer Automobil-Zuliefererpark im Mai abgesagt werden. Der bereits im April geplante Rallyesprint im vogtländischen Schwand wurde ebenfalls abgesagt – aber zunächst auf Ende August verschoben.

Nun steht jedoch endgültig fest, auch dieser Termin ist nicht zu halten, die zuständigen Behörden erteilten dem AC Hof keine entsprechende Genehmigung.

Einziger motorsportlicher Lichtblick ist in diesen Tagen die Genehmigung des Hofer Doppel-Cross-Slaloms im Hadermannsgrün'schen Steinbruch (b. Berg an der BAB A 9 Hof – Berlin) am **Sonntag, den 16. August** (eigener Vorbericht folgt zeitnah; Anm. d. Verf.). Zwar unter etlichen Auflagen, unter anderem dürfen keinerlei Zuschauer zugelassen werden und es darf auch kein Verkauf von Speisen und Getränken stattfinden. Zudem ist die Teilnehmer- und Helferzahl limitiert, „aber immerhin, wir können ´rennen` und das freut uns sehr!“

„Und natürlich halten wir uns strikt an alle Auflagen!“, so AC-Vorsitzender Karl-Heinz Bauer (Hof) in einem Presse-Telefonat, „schließlich wollen wir ja weiterhin Genehmigungen zur Ausübung unseres Sports erhalten und da wäre es ja völlig kontraproduktiv, Auflagen unterlaufen zu wollen!“

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.ac-hof.de.

Gerd Plietsch



Ernst-Auto
Gute Arbeit.
www.ernst-auto.de
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

Wunsiedler Motorsportler in der Warteschleife:

Michael Böhm und Julia Kuhbandner orientieren sich zu Fuß, statt mit dem Auto

(gpp) – Wie alle Motorsportler der Region befinden sich auch die für den Motorsportclub (MSC) Wunsiedel startenden Michael Böhm und Julia Kuhbandner (beide Wunsiedel) in der Coronabedingten Warteschleife.

Ihr vornehmlich automobilistisches Betätigungsfeld, der Orientierungssport, wurde nach der Doppel-Orientierungsfahrt des AMC Naila, die Mitte März, noch ausgefahren wurde, eingestellt. Die

Orientierungsfahrt „Rund um die Plassenburg“ des MSC Presseck, geplant für Ende März, fiel als erste von vielen weiteren ähnlichen und anderen Veranstaltungen deswegen aus.

„Seitdem ruht unser ´Ori-Auto`“ so die beiden unisono, die sich in der Zwischenzeit der gemeinsamen Wohnung widmeten, „ich ´bastle` zudem an einem Sonntagsauto“, erzählt Michael Böhm in einem Pressetelefonat und Julia Kuhbandner berichtet, dass sie sich „in dieser entschleunigten Zeit einem ´PS`“ zugewandt hat „wofür sonst auch recht wenig Zeit bleibt.“

Ansonsten haben die beiden nagelneue Wanderschuhe geschnürt und erkunden damit das heimatliche Fichtelgebirge, „zu Fuß, und versuchen zumindest so, unser ´Orientierungsgefühl` zu üben und zu schärfen.“

Motorsportlich haben sich Michael und Julia außerdem der Sportwarteprüfung des ADAC unterzogen und freuen sich darauf, wenn es „vielleicht Ende September noch nach Österreich zur historischen ´Rallye-Legend` geht – wer weiß?“.

Die eigene Oldtimer-Veranstaltung, die inzwischen weit über die Grenzen der Region hinaus bekannte und beliebte Fichtelgebirgsfahrt, wurde schon vor Wochen abgesagt, und ob die seit fast einem Jahr in der Schublade liegende Nacht-Orientierungsfahrt des MSC Wunsiedel, nach der Genehmigungs-Versagung im letzten Jahr heuer zur Durchführung kommen wird „steht und fällt mit den Genehmigungs-Anforderung des Landratsamtes“. Zwar sind die Teilnehmer während der Veranstaltung nicht in Kontakt mit Publikum oder Zuschauern, auch die Kontakte mit dem Personal der Durchgangs- und Zeitkontrollen können mit Mund-Nasen-Bedeckung abgemildert werden, „aber schwierig wird’s wohl mit den Kontakten im Vorfeld, bei der Nennung sowie bei der Siegerehrung werden, ´mal sehen, wie sich die Lage bis Oktober entwickelt.“

„Uns ist zwar – noch – nicht richtig langweilig, aber nach diesen langen Wochen der motorsportlichen Untätigkeit würden wir schon ´mal wieder ´was entsprechend automobilistisches tun!“

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.msc-wunsiedel.de.

Gerd Plietsch



www.koenig-porzellan.de

Termin-Vorschau:

Absagen überwiegen:

Regionaler Motorsport kommt nicht so wirklich in die Gänge

(gpp) – Kaum haben wir uns über ein paar Veranstaltungen gefreut und hoffnungsvoll in die Zukunft geblickt, kommen die nächsten Tiefschläge in Form von Absagen auf uns zu:

Endgültige Absage des zunächst verschobenen Rallyesprints des AC Hof, endgültige Absage der ebenfalls zunächst verschobenen „Osterburgrallye“ des MC Weida und schon jetzt abgesagt, die „Stäubli-Rallye“ in der Fränkischen Schweiz.

Dazu kommt die inzwischen ebenfalls abgesagte AvD-Sachsen-Rallye, mit der gleichzeitig auch die gesamte Deutsche Rallye-Meisterschaft abgesagt wurde.

Dazu kommen Bilder von der tschechischen Bohemia-Rallye, bei der Zuschauer dicht an dicht und ohne wirklichen Mund-Nase-Schutz an der Strecke stehen – wenn das Schule macht sind die restlichen, mit viel Ver- und Zutrauen evtl. noch zu genehmigenden Veranstaltungen schneller gestrichen als man denkt.

Müssen wir uns wirklich darauf einstellen, dass die diesjährige Motorsport-Saison – im Kleinen wie im Großen – zu Ende ist, ehe sie im Frühjahr so richtig beginnen konnte?

Ohne allzu schwarzseherisch zu erscheinen – sollte diese durchaus denkbare Möglichkeit am besten nicht mehr ganz und gar ausgeschlossen werden...

Schade d´rum, aber da die Gesundheit vor allem anderen vorgeht, wäre es vielleicht wohl wirklich besser, heuer nicht mehr zu fahren und in aller Gesundheit auf eine neue Saison 2021 zu hoffen, als jetzt zu ´rennen`, und dann krank auch nicht 2021 und später und hoffentlich nicht – überhaupt gar nicht mehr motorsportlich aktiv sein zu können?!

Inzwischen ist auch die Wartburg-Rallye Eisenach (geplant für den 20. Juli) abgesagt worden, ein weiterer Tiefschlag in der offensichtlich noch immer nicht zu Ende absehbaren CORONA-Pandemie.

Gerd Plietsch



Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

- ~~31.07. - 2.08.2020; Bayerwald-Historic; www.bayerwald-rallye.de abgesagt!!!~~
- ~~31.07. - 2.08.2020; Classic-Days Schloss Dyck; www.schloss-dyck-classic-days.de abgesagt!!!~~
- 1.08.2020; DMV-Grenzland-Rennen; www.vln.de
- ~~1.08.2020; Rallye Thüringen; www.thueringen-rallye.com abgesagt!!!~~
- ~~1. und 2.08.2020; Slalom MSC Pegnitz; www.msc-pegnitz.de abgesagt!!!~~
- 1. und 2.08.; DTM Spa Francorchamps; www.dtm.com
- 5. - 7.08.2020; AvD-Histo-Tour; www.avd-histo-tour.de
- 5. - 9.08.2020; Oldtimer-GrandPrix Nürburgring; www.ogpracing.de
- ~~6. - 9.08.2020; Rallye Finnland; www.fia.com abgesagt!!!~~

Gerd Plietsch

gpp – classic-center

beratung & support im historischen Motorsport

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
 - ´besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
 - sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
 - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
 - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
 - erledigen logistische Planungsarbeiten,
 - sorgen für Schulung der Streckenposten,
 - kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
 - erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit
-

Viel Arbeit, viel Vorbereitung und viel Herzblut:

Paul-Bezold-Memorial wird auf 2021 verschoben

(gpp) – Sie haben viel, sehr viel, investiert, die Oldtimer-Verantwortlichen des Motorsportclubs Fränk. Schweiz, um die Memorial-Oldtimer-Veranstaltung in Erinnerung an seinen „Gründer-Vater“ Paul Bezold „endlich“ durchführen zu können, nachdem sie ja im vergangenen Jahr ausfallen musste.

Michael Bayer, Oliver Bezold (Sohn von Paul), Jochen Heinlein und Franz Wiegärtner haben mit zahllosen Mitstreitern unendlich viel Zeit, viel Hirnschmalz und vor allem sehr viel Herzblut in diese Veranstaltung investiert. Generalstabsmäßig von der ´graunen Rallyeleiter-Eminenz` Michael Bayer vorbereitet, wurden alle notwendigen und wichtigen Vorbereitungsschritte geplant und abgearbeitet, so dass die 13. Oldtimer-Ausfahrt eigentlich schon im Frühjahr sozusagen „fertig“ war.

Doch dann griff das schon zum Mirakel gewordene CORONA-Virus ein und stoppte alle – und alles.

Den Fränk. Schweizern blieb nichts anderes übrig, als zu warten, zu warten, und zu warten.

Bis die Krise – einigermaßen – in den Griff zu bekommen war und ob und wie sich evtl. Lockerungen auf den kleinen, regionalen Motorsport auswirken würden.

Doch das bundesweite Verbot von Groß-Veranstaltungen bis fast zum Jahresende veranlasste die Veranstalter zur Absage:

„Keine Zuschauer zulassen zu dürfen, paßt weder zu unserer Philosophie noch können wir damit unsere Sponsoren und Unterstützer zufrieden stellen!“

Der MSC Fränk. Schweiz wird alle Vorbereitungsarbeiten für das Jahr 2021 konservieren und bittet alle Freunde und evtl. Teilnehmer, sich schon jetzt den **4. September 2021** im Kalender für die 13. Oldtimer-Ausfahrt „Memoriam Paul Bezold“ dick anzustreichen und vorzumerken.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.msc-fr-schweiz.de.

Gerd Plietsch

→ hier könnte Ihre (durchaus auch mehrzeilige) Werbung stehen! ←

Nun jetzt doch:

OLDIE-Treffen am ersten August-Freitag

(gpp) – Nun also doch: nachdem das für Anfang Juli geplante OLDIE-Treffen wegen der noch immer nicht richtig einzuschätzenden CORONA-Krise kurzfristig abgesagt wurde, soll es jetzt mit einem Monat ´Verspätung` am ersten August-Freitag (**7. August**) tatsächlich stattfinden.

Die Nord-Ost-Oberfränkischen, in allen Ehren ergrauten OLDIE´s werden sich nach gut einem halben Jahr Pause „endlich“ wieder sehen und können sich bei einem Abendessen gegenseitig mit interessanten, und meist humoristisch angehauchten Anekdoten glänzend unterhalten.

„Mehr wollen wir ja gar nicht!“, so die meisten Teilnehmer, „in Erinnerungen schwelgen und uns darüber erfreuen, die wildesten alle Motorsport-Zeiten heil und mitunter auch nicht ganz unerfolgreich überstanden zu haben!“

Nun denn, am Freitag, 7. August ist es also um 19:30 Uhr im Himmelkroner Gasthof „OPEL“ wieder soweit, und es wird dann sicherlich auch darum gehen, sich an die Zeiten zu erinnern, in denen es schon einmal ein – allerdings kurzfristigeres – Motorsport-Verbot gab.

An die Ölkrise und deren Folgen in der ersten Hälfte der siebziger Jahre des vorigen Jahrhunderts, denn auch diese Phase gehört zum Repertoire motorsportlicher Erinnerungen, von OLDIE´s zumal....

Gerd Plietsch

LINK – LISTE und Media-Daten:

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unsere IBAN 46 7805 0000 0620 6560 90 überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERENTEN im **gpp – motorsport-info**:

www.ernst-auto.de
www.koenig-porzellan.com
www.vw-ziegler.de
www.wagner-optics.de

LINK-LISTE-EINTRÄGE im **gpp – motorsport-info**:

www.motorsport-guide.com

PRESSEKUNDEN von **gerdplietschpresse**:

<http://www.amc-coburg.de/www.ac-hof.de>

SONSTIGE:

www.tuningcars.de – Kurierdienst-Blumreich@gmx.de
edgarblumreich@online.de

www.gerdplietschpresse.de

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 620 Erstbezieher.

→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannte Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

HINWEIS: Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!

gpp – classic-center – shop:

heute im Angebot:

→ **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den 'stilbewußten' Beifahrer;

→ **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren

- **Schnittcomputer** (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
- **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- **diverse** (gebundene!) **Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften** (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)

→ **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren über die Olympia-Rallye 1972 (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich.**

Einzelheiten unter: www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center

Angemerkt...

Liebe Leser,
Liebe Motorsportfreunde,
Liebe Kunden,

aus gegebenem Anlaß (wir hatten jüngst Gelegenheit für eine Firma einen Streckenvorschlag für eine private Oldtimer-Ausfahrt erarbeiten zu können) möchten wir all´ jene aufmerksam machen und darauf hinweisen, wir erstellen für alle Veranstalter (Firmen, Organisationen, Vereine, etc.) solche Streckenvorschläge und kümmern uns auch um die Umsetzung, sollte dies aus welchen Gründen auch immer, nicht in eigener Regie der jeweiligen Veranstalter durchgeführt werden können.

Sprechen Sie mit uns, wir sind Ihr idealer Partner um auch kleine, private Ausfahrten mit Young- oder Oldtimern zu planen, zu organisieren und durchzuführen.

Am liebsten im Großraum Bayern, aber natürlich auch darüber hinaus....

Wir würden uns freuen, unser in vielen SECHSÄMTERLAND-Classic-Veranstaltungen angehäuftes Können und Wissen weitergeben zu können – bevor dies vergessen wird (☺).

Mit aller Freude am Motorsport!

Euer

gerd plietsch

Weitergehende Info´s, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter www.gerdplietschpresse.de einzusehen.

**Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt´s??
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,**

gerd plietsch presse -

**- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!
gerd plietsch presse -**

- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!
