

**WAGNER** | OPTIK + HÖRAKUSTIK

*Wagner*

**WAGNER** | OPTIK · UHREN · SCHMUCK  
**WIESAU**, Hauptstraße 41  
Tel.: 09634 39 91

**Wagner** **4x in der Region!**

**WAGNER** | OPTIK · HÖRAKUSTIK  
**WALDERSHOF**, Markt 10  
Tel.: 09231 70 28 48

**WAGNER** | OPTIK · HÖRAKUSTIK  
**KEMNATH**, Stadtplatz 29  
Tel.: 09642 70 49 920

**WAGNER** | OPTIK · HÖRAKUSTIK  
**TIRSCHENREUTH**, Maximilianplatz 31  
OPTIK Tel.: 09631 70 50 0  
AKUSTIK Tel.: 09631 70 50 20

[www.wagner-optics.de](http://www.wagner-optics.de)

präsentiert das:

## **gpp – motorsport-info** – Ausgabe 18/2020, 25. August 2020, 19. Jahrgang

*Motorsport ohne 'brumm, brumm:*

### **Formel E-Sport auf dem Tempelhofer Feld in Berlin**

(gpp) – Wir geben es zu, wenn wir nicht von außen darauf hingewiesen worden wären, hätten wir wahrscheinlich gar nicht hin- und zugeschaut. Obwohl die Veranstaltungen in unserem heimlichen (Zweit-) Wohnsitz – Berlin – stattgefunden haben, und wir ansonsten keine sich bietende Gelegenheit, und sei sie noch so klein, auslassen, um die Hauptstadt 'heimzusuchen'.

Doch wegen CORONA war ein Besuch des Tempelhofer Feldes in Berlin ohnehin nicht möglich, und so machten wir es uns auf dem heimischen Sofa bequem, nachdem Michael Schwägerl (Sohn des leider verstorbenen Hans Schwägerl) uns auf die sechs (!) Formel-E-Läufe in Berlin hingewiesen hatte.

Und wir geben es offen und ehrlich zu, wir waren überrascht!

Die einzelnen Rennen, die in immer zwei gleichen Strecken rund um einen so genannten „Rosinenbomber“ stattfanden, und deren Ab- und Verlauf wir anfangs noch nicht so richtig 'lesen' konnten und auch die weiteren, elektro-spezifischen Maßnahmen, hatten wir einige Zeit lang nicht so richtig auf dem Schirm. Und auch wenn die auf äußerst schmalen (im Vergleich zu sonstigen Formel-Rennwagen) Rädern daherkommenden Rennern ein wenig gewöhnungsbedürftig aussahen, und sich noch gewöhnungsbedürftiger anhörten – von den über zwanzig Piloten wurde in allen sechs Rennen eine tolle Show geboten. Die durchaus Zuschauer verdient hätte, auch wenn diese auf den Terrassen des ehemaligen Tempelhofer Flugplatzes doch recht weit von der elektromagnetischen Action entfernt gewesen wären.

Gottseidank konnten die Batterien und die Länge der einzelnen Rennen inzwischen so angepaßt werden, dass ein Wechsel des Rennautos zur Rennhälfte – wie in den Anfangsjahren des Formel-E-Rennsports – entfallen konnte.

Ein dickes Lob verdienen diejenigen Piloten, die noch am Wochenende zuvor an zwei Tagen bärenstarke DTM-Boliden durch die belgischen Ardennenwälder scheuchten, um anschließend sechs Tage lange in E-Rennern um einen Rosinenbomber Kreise zu fahren. Wie überhaupt viele Rennprofis unseren Respekt verdienen, die quasi 'ungebremst' von einem Rennauto und einer Rennstrecke an die nächste 'hüpfen' um mit wieder anderen Rennautos von Sieg zu Sieg zu eilen.

Ja, und diese Rennautos, bzw. die Hersteller dürfen auch nicht unerwähnt bleiben, schließlich handelt es sich neben den gewohnten Rennsport-Marken wie Audi, BMW oder Jaguar auch um Hersteller, die der geneigte Motorsport-Fan eigentlich nur aus den Offroad-Szene kennt, die zum Beispiel Mahindra.....

Und um es kurz und knapp auf den Punkt zu bringen, es wurden tolle Rennen gefahren, eine Super-Show geboten und durch die beiden Moderatoren auch für die heimischen Zuseher gut ´rübergebracht.

Dem Champion, Antonio-Felix da Costa, sei ein ehrerbietiges „CHAPEAU!“ entgegengebracht, aber wie bereits oben erwähnt auch allen anderen Fahrern. Den Hut ziehen wir auch vor den Organisatoren, denn was da auf dem Tempelhofer Feld auf-, um- und schließlich auch wieder abgebaut wurde – eine tolle Leistung, fürwahr!

Den Berlinerinnen und Berlinern sei gedankt dafür, dass sie zum bereits sechsten Mal ihre Weltoffenheit wieder einmal nachdrücklich unter Beweis gestellt haben und eine solche Mammut-Veranstaltung über die Bühne des Tempelhofer Feldes bringen ließen.

Und wir versprechen, bei den nächsten Veranstaltungen in Berlin sind wir – so es CORONA-mäßig erlaubt sein sollte – selbst in persona höchstpersönlich vor Ort; versprochen!

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.e-formel.de](http://www.e-formel.de).

*Gerd Plietsch*



 **Ernst-Auto**  
**Gute Arbeit.**  
[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de)  
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

---

---

*Noch eine Absage:*

### **„Mauritius“-Orientierungsfahrt des AMC Coburg fällt CORONA zum Opfer**

(gpp) – „Wir haben lange überlegt, gewichtet und abgewogen – uns am Ende aber doch für eine Absage entschieden!“

Die beiden Coburger Motorsportler Andi Fleischmann (Scherneck) und Michael Metzner (Rödental), ihrer Zeichen nach Fahrleiter dieser traditionsreichen Coburger Motorsport-Veranstaltung, haben die diesjährige Ausgabe, geplant für den 7. November, abgesagt – „schweren Herzens, aber auch nach vernünftiger Analyse!“ Schließlich investieren die beiden Coburger Orientierungs-Spezialisten wochenlange Arbeit in die Suche nach geeigneten Strecken und dann noch weit mehr Arbeit am Computer, „um für diese ausgewählten Strecken auch entsprechende Fahrplanweisungen zu erarbeiten! Das ist dermaßen zeitaufwändig und nervenaufreibend – und dann wissen wir am Ende gar nicht, ob die Genehmigungsbehörden dazu ihr okay geben!“

Nicht zum ersten Mal mußten Fleischmann und Metzner eine wochenlange Arbeit in die Tonne klopfen und innerhalb weniger Tage eine neue Strecke suchen und entsprechende Fahrplanweisungen erarbeiten, da für die zuerst geplante Fahrt keine Genehmigung erteilt wurde.

„Da wir in diesen verrückten CORONA-Zeiten keinerlei ´Garantie` haben, dass eine Veranstaltung überhaupt eine Genehmigung bekommen könnte, auch im Hinblick auf das Start- und Ziellokal in Grub am Forst, verzichten wir lieber in diesem Jahr, und konzentrieren uns auf 2021.“

Damit ist das Sportjahr für den AMC Coburg im ADAC mehr oder weniger gelaufen, „aber Hauptsache ist, dass wir alle gesund sind – und es auch bleiben!“

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.amc-coburg.de](http://www.amc-coburg.de).

*Gerd Plietsch*



*Termin-Vorschau (oder besser) Absage/n:*

*Altenburg-Ring-Classic, Spielbank-Classic, Oldtimer-Ausfahrten in Marktredwitz und der Fränkischen Schweiz:*

### **Historischer Motorsport besonders betroffen**

(gpp) – Schon fast im Wochen-Rhythmus fallen Veranstaltungen im und um den .historischen Motorsport aus: Mitte August (**16. August**) neben der Tour de Franken des ADAC-Ortsclubs Naila und dem am gleichen Tag geplanten Spielbank-Classic-Treffen, einer Gemeinschafts-Veranstaltung des ADAC-OC-Naila und des AC Hof sind es an den ersten drei September-Samstagen die „Euregio-Egrensis-Classic“ (**5. September**) des MSC Marktredwitz, eine Woche später (**12. September**) das Paul-Bezold-Memorial des MSC Fränk. Schweiz und am **19. September** die Oldtimer-Ausfahrt des AC Waldershof sowie die am gleichen Tag geplante Altenburg-Ring-Classic des AC Bamberg.

Und es hat den Anschein, als ob gerade der historische Motorsport, der kleine, regionale im Besonderen, zu den größeren Verlierern dieser Krise zählt. Schließlich sind ja auch noch weitere Classic-Veranstaltungen ausgefallen: das große, alljährliche Oldtimer-Treffen in Ebern oder das Hofer Youngtimer-Treffen.

Aber, und um der Gerechtigkeit willen sei dies nicht verschwiegen, sind auch große und sogar Internationale Classic-Veranstaltungen wie die Coppa d'Europa, die Rallye Wiesbaden, das Eifel-Rallye-Festival oder auch die Bad Saarow-Classic, um nur einige wenige zu nennen, ausgefallen.

Doch kann und soll auch nicht verschwiegen werden, dass der Motorsport zwar per Se auch für die Zuschauer gemacht wird und unter deren Fortbleiben genauso `leidet` wie zum Beispiel der Fußball – doch der historische Motorsport, der ja nachgerade die direkte Nähe zum Zuschauer propagiert und vorlebt, ist und wäre von leeren `Rängen` und fehlenden Zuschauer-Spalieren sicher ganz besonders betroffen.

Man, der oder die, oldtimer-affine Motorsportler/in wird sich für den Rest diesen Jahres wohl mit der Erinnerung an schöne, vergangene Tage begnügen, und mit der Redaktion darauf vertrauen müssen, dass die Welt nicht für immer und alle Zeit auf eine Seite hängt (womit die diesjährige Situation mit Sicherheit das beste Zeugnis ist), und weswegen wir mit voller Zuversicht und Hoffnung die Saison 2021 erwarten – in der bestimmt alles wieder besser wird.

*Gerd Plietsch*

---



*Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)*

- ~~28. – 29.08.2020; Niederbayern-Rallye; [www.niederbayern-rallye.eu](http://www.niederbayern-rallye.eu) abgesagt!!!~~
- 29.08.2020; 6h ADAC-Ruhr-Pokal-Rennen; [www.vln.de](http://www.vln.de)
- 30.08.2020; Rallye-Sprint AC Hof; [www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de) abgesagt!!
- 4. - 6.09.2020; Rallye Estland; [www.fia.com](http://www.fia.com)
- 4. - 6.09.2020; DTM Assen; [www.dtm.com](http://www.dtm.com)
- ~~5. – 5.09.2020; Sachsen-Rallye Zwickau; [www.rallye-dm.de](http://www.rallye-dm.de) abgesagt!!!~~

# **gpp – classic-center**

## **beratung & support im historischen Motorsport**

*wir...*

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- ´besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
  - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
  - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
  - erledigen logistische Planungsarbeiten,
  - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

**Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport**

**gerd plietsch presse** – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

---

*Und es geht offensichtlich doch:*

### **HJS-BMSB Rallye-Cup erfindet neuen Termin-Kalender**

(gpp) – Während sich anderswo die Absagen häufen (siehe Bericht über den NOO-Pokal; Anm. d. Verf.) haben der Deutsche Motorsport-Bund (DMSB) in Zusammenarbeit mit diversen Rallye-Veranstaltern und den Verantwortlichen von HJS-Motorsport (Hersteller von Auspuffanlagen) für den HJS-DMSB Rallye-Cup einen neuen Terminkalender für die restliche Saison 2020 ´erfunden`.

In den beiden Regionen Nord und Süd werden jeweils vier Veranstaltungen ausgefahren (wobei im Süden bei einer Veranstaltung zum Ausgleich doppelte Punktzahl vergeben wird; Anm. d. Verf.) und nach einem Endlauf im November die Sieger und Platzierten geehrt.

Auch wenn es pro Region nur vier Veranstaltungen pro Region gibt, sind sich die Verantwortlichen sicher, eine aussagekräftige Serie ausfahren zu lassen und bieten sogar pro Region ein Streichergebnis an.

Im Norden stehen neben der bereits am 7. März 2020 durchgeführten Werra-Meissner-Rallye und der Holsten-Rallye, durchgeführt am vorvergangenen Wochenende (**1. August**), für den **26. September** noch die Rallye Buten Un´ Binnen und die Rallye Atlantis (**24. Oktober**).

Im Süden fand am 8. März bereits die Rallye Kempenich statt, am 12. September findet die Rallye Kohle & Stahl statt und am **31. Oktober** die Junior-Rallye Baden-Württemberg, bei der des Ausgleichs wegen, doppelte Punkte vergeben werden.

Der Endlauf für beide Regionen ist abschließend für den **14. November** bei der Rallye Hessisches Bergland terminiert.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.hjs-drc.de](http://www.hjs-drc.de).



## Guggemos Rechtsanwälte

Kanzlei:  
Rodacher Straße 18 · 96317 Kronach  
Telefon: 09261 5824 oder 5825  
Telefax: 09261 52356  
E-Mail: [mail@guggemos-rechtsanwaelte.de](mailto:mail@guggemos-rechtsanwaelte.de)

---

*Nord-Ost-Oberfranken-Pokal:*

### **CORONA bremst ausgerechnet Jubiläums-Saison aus**

(gpp) – Da haben Sie mit ihrer Jubelfeier Ende Februar so richtig Glück gehabt, die Macher und Mitgliedsvereine der ältesten und räumlich größten Motorsport-Veranstalter-Gemeinschaft „Nord-Ost-Oberfranken-Pokal (NOO)“, denn die nachfolgende Jubiläums-Saison 2020 wurde von der weltweiten CORONA-Pandemie so richtig ausgebremst.

„Das hätten wir uns zu Anfang des Jahres niemals vorstellen können“; beteuern NOO-Sprecher Thomas „Thommy“ Fleischer (AMSC Bindlach) und NOO-Auswerter Günter Porst (Plattling) unisono, denn anstatt peu á peu über neue Zwischenstände nach stattgefundenen Veranstaltungen zu informieren, „gab’s nur am laufenden Stück über immer wieder neue Absagen, oder zunächst Verschiebungen, und später dann doch noch über weitere und endgültige Absagen zu vermelden!“, so Auswerter Günter „Lupo“ Porst genervt.

Von den fünf NOO-Sparten Rallye, Slalom, Orientierungsfahrt, Cross-Slalom und PKW-Geschicklichkeits-Turnier sind bis Stand Mitte August keine einzige Rallye (auch der auf 4. Oktober verschobene Rallye-Sprint des MSC Scheßlitz ist leider inzwischen abgesagt; Anm. d. Verf.), kein einziger Slalom und kein einziges PKW-Geschicklichkeits-Turnier abgehalten worden.

In den ersten Wochen des Jubeljahres 2020 konnten in und um Helmbrechts, Marktredwitz, Wiesau und Naila die ersten und letztlich einzigen fünf Orientierungsfahrten durchgeführt werden, und da die für den Herbst geplanten Orie´s in Marktredwitz, Wunsiedel und Coburg – wie so viele andere Motorsport-Veranstaltungen – abgesagt wurden, gibt es nach diesen fünf Veranstaltungen auch die einzige, im Moment richtige, Wertung. Voller Hoffnung schauen nur noch die Cross-Slalom-Piloten in die nächste Zukunft, denn aufgrund der eh schon sehr separaten, und für die Zuschauerkontrolle mehr oder weniger problemlosen Austragungsorte in Steinbrüchen wurde als erstem dem AC Hof seine Doppel-Veranstaltung am 16. August genehmigt. Ob und inwieweit noch weitere Veranstalter entsprechende Genehmigungen erhalten, muss allerdings noch abgewartet werden. Doch möglicherweise könnte dann auch hier eine Wertung erstellt und eine Ehrung durchgeführt werden.

Ob, wie, wann und wo eine solche Ehrung stattfinden könnte, steht derzeit jedoch noch in den Sternen und wird zunächst unter den Beteiligten diskutiert.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.noo-pokal.de](http://www.noo-pokal.de).

*Gerd Plietsch*

---

### **LINK – LISTE und Media-Daten:**

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro

halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unsere IBAN 46 7805 0000 0620 6560 90 überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERTENTEN im **gpp – motorsport-info**:

[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de)  
[www.koenig-porzellan.com](http://www.koenig-porzellan.com)  
[www.vw-ziegler.de](http://www.vw-ziegler.de)  
[www.wagner-optics.de](http://www.wagner-optics.de)

LINK-LISTE-EINTRÄGE im **gpp – motorsport-info**:

[www.motorsport-guide.com](http://www.motorsport-guide.com)

PRESSEKUNDEN von **gerdplietschpresse**:

<http://www.amc-coburg.de/www.ac-hof.de>

SONSTIGE:

[www.tuningcars.de](http://www.tuningcars.de) – [Kurierdienst-Blumreich@gmx.de](mailto:Kurierdienst-Blumreich@gmx.de)  
[edgarblumreich@online.de](mailto:edgarblumreich@online.de)

[www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de)

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 620 Erstbezieher.

→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

---

**HINWEIS:** Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!

---

# **gpp** – classic-center – shop:

## heute im Angebot:

- Original Zeit-Tabellen (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den ´stilbewußten` Beifahrer;
- Moderne Countdown-Zähler (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- Schnittcomputer (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
- weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- diverse (gebundene!) Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)

→ und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren über die Olympia-Rallye 1972 (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich.

[Einzelheiten unter: www.gerdplietschpresse.de/gpp](http://www.gerdplietschpresse.de/gpp) - classic-center

---

---

#### Angemerkt...

Liebe Leser,  
Liebe Motorsportfreunde,  
Liebe Kunden,

der E-Sport (insbesondere die insgesamt sechs Formel-E-Läufe auf dem Tempelhofer Feld in Berlin haben uns beeindruckt, fasziniert – ja, in ihren Bann gezogen.

Auch wenn wir nicht alle elektromagnetisch bedingten Besonderheiten begriffen haben, oder gar verinnerlicht hätten.

Mit ihren schmalen Rädern stehen die E-Renner zwar ein wenig so da wie die Boliden im Le Mans-Film mit Steve McQueen und Siegfried Rauch aus den siebziger Jahren, aber sie rennen ordentlich, es gab Überholmanöver (mit Vorgängen die – leider – noch nicht so wirklich in unser Bewußtsein Eingang gefunden haben) und auch kleine und größere Un- und Ausfälle, wie halt im momentan noch ´richtig` bezeichneten, normalen Motorsport.

Nur der Sound, der läßt noch zu wünschen übrig. Ist aber wohl die Voraussetzung und der Grund, warum die E-Renner so mehr oder weniger in den Innenstädten ´rennen` können und dürfen.

Und da der Mensch ja ein Gewohnheitstier ist, ist wohl davon auszugehen, dass wir uns auch an den E-Rennsport gewöhnen werden.

Haben wir uns ja auch an Katalysatoren und bleifreien Sprit gewöhnt, und an noch viele andere Dinge auch, oder....

wir wünschen Euch vor allem eine weiterhin CORONA-freie, stabile Gesundheit,

mit aller Freude am Motorsport!

Euer

**gerd plietsch**

---

---

Weitergehende Info´s, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter [www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de) einzusehen.

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt´s??  
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -  
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!***

**gerd plietsch presse -**

**- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!**

---