



präsentiert das:

gpp – motorsport-info – Ausgabe 22/2023, 17. Oktober 2023, 22. Jahrgang

Versöhnlicher Saisonabschluss für Ronny Hering:

Lengenfelder fährt am Mickhausener Berg problemlos in Wertung ins Ziel

(gpp) – Mit dem letzten Lauf zur Deutschen Bergmeisterschaft im schwäbischen Mickhausen (b. Augsburg) fand die diesjährige Bergrenn-Saison für den Lengenfelder Ronny Hering nach einem „sehr durchwachsenen“ Jahr doch noch ein versöhnliches Ende.

Auf der 2,2 km langen Strecke auf der Kreisstraße A 16 von Mickhausen-Münster nach Birkach, die bei einer Streckenbreite von 6,5 m nur einen Höhenunterschied von 79 m aufweist, standen am letzten September-Samstag vier Trainingsläufe auf dem Programm, und der Kfz-Servicetechniker verbesserte sich von Lauf zu Lauf um etwa zweieinhalb Sekunden von 1:08,921 min. bis auf 1:06,389 min. und wurde abschließend mit Rang neun noch unter den Top Ten in seiner Klasse gewertet.

Und auch am Sonntag warteten vier Wertungsläufe auf die knapp 100 Teilnehmer aus sechs Ländern, doch Ronny Hering konnte mit dem RIEDEL-Scirocco im ersten Rennlauf keinen optimalen Grip aufbauen und kam nur auf eine Zeit von 1:08,159 min. Als sich im weiteren Verlauf des Tages die Temperaturen erhöhten, kam auch ein besserer Grip zustande, und Hering konnte seinen schwarz-roten Blitz mit zwei 1:07´er und sogar einer 1:06´er Zeit den Berg hinaufjagen.

Am Ende verpaßte er jedoch die Top Ten in seiner Klasse um eine äußerst knappe halbe Sekunde und wurde als Elfter klassiert.

„Dennoch bin ich zufrieden, die Saison mit einem zählbaren Ergebnis beendet zu haben, auch wenn´s mir die Technik in den Sommermonaten hin und wieder sehr schwer gemacht hat!“

Gesamtsieger im schwäbischen Mickhausen wurde erneut der Slowene Patrik Zajelsnik auf Norma M20F und einer Gesamtfahrzeit von 2:23,309 min. vor den beiden Deutschen Bernd Simon (Norma M20FC), 2:40.000 min. und Thomas Conrad (CRS MTK S5/7), 2:40.403 min.

Damit ist die Saison der Deutschen Bergmeisterschaft beendet und auch Ronny Hering wird seinen Gruppe 2-VW Scirocco in die verdiente Winterpause schicken.

Interessierte Motorsport-Fans können bei Facebook/`Ronny Hering` mit diesem in direkten Kontakt treten.

Gerd Plietsch



Ernst-Auto
Gute Arbeit.
www.ernst-auto.de
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

Slalom-Saisonabschluss auf der „Ottengrüner Heide“:

Marc Rödel beendet Nord-Ost-Oberfränkische Motorsport-Saison mit einem Klassensieg

(gpp) – Der Sportleiter des Automobilclubs (AC) Hof), Marc Rödel, beendete seine diesjährige Slalom-Saison mit einem deutlichen Klassensieg. Mit seinem Ford Puma fuhr der Schwarzenbacher (Saale) am letzten September-Sonntag auf dem Helmbrechtser Flugplatz „Ottengrüner Heide“ in der Addition der beiden Wertungsläufe seinen Mitbewerbern um eine Sekunde auf und davon und holte sich damit in der Klasse der seriennahen Fahrzeuge bis 1300 ccm Hubraum noch einmal wertvolle Punkte für den Nord-Ost-Oberfranken-Pokal.

Vorher hatte sich der Heinersreuther Fabian Sandner mit seinem BMW 318 is in seiner Klasse der serienmäßigen Fahrzeuge mit zwei schnellen und fehlerfreien Läufen auf dem gut 1.400 m langen Parcours mit einem zweiten Platz ebenfalls ein weiteres Erfolgserlebnis verschafft.

Bei den verbesserten Fahrzeugen der Klasse bis 1300 ccm war dann noch der Hofer Stefan Vogtmann mit seinem VW Polo am Start und ebenfalls fehlerfrei auf Platz fünf. Der Nailaer David Bauer wurde mit seinem Opel Corsa in der Klasse bis 1600 ccm Hubraum „leider“ nur Achter, da er in seinem ersten Wertungslauf eine Pylone geworfen hatte und dafür drei zusätzliche Strafsekunden hinnehmen mußte.

Beim abschließenden Gleichmäßigkeits-Slalom mit Old- bzw. Youngtimer-Fahrzeugen kamen der Konradsreuther Stefan Lindemann und Marc Rödel mit Abweichungen 0,58 sec. und 0,83 sec. auf vordere M
Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.ac-hof.de.

Gerd Plietsch



www.koenig-porzellan.de

Kurz – Bericht:

42. ADAC Stäubli Rallye Fränkische Schweiz 2023

Vierter Gesamtsieg für Dominik Dinkel

(gpp) – Mit Bestzeiten auf allen vier, jeweils zweimal zu befahrenden, Wertungsprüfungen (WP) gewann der einstige DRM-Pilot Dominik Dinkel mit seinem Ford Fiesta rallye2 zum bereits vierten Mal in Folge die mittlerweile 42. Ausgabe der Rallye durch die Fränk. Schweiz. Dinkel hatte mit seinem Beifahrer Michael

Teufel im Ziel fast genau zwei Minuten Vorsprung auf seinen jüngeren Bruder Patrik, der zusammen mit Anna Hinrichs auf einem Mitsubishi Lancer EVO 9 RS an den Start gegangen war. Markenkollege Björn Satorius, der Dinkel noch auf der ersten WP bis auf eine Sekunde hinterhereilte, mußte bereits in der zweiten WP abreißen lassen und fiel in der WP drei, dem ersten Durchgang „Brunn“ vorzeitig und endgültig aus. Die fast 70 Rallye-Kilometer, die etwa zur Hälfte auf geschottertem Geläuf durchgeföhrt wurden, hatten von den 87 gestarteten Teams am Ende nur 70 in Wertung erreicht. Weitere Informationen und alle Ergebnisse im Detail gibt es im Internet unter www.msc-fr-schweiz.de.

Gerd Plietsch



Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

- 20.-21.10.2023; Rallye Salz & Öl; www.src.co.at – **abgesagt** –
- 21.10.2023; Histo Day & Nicht Challenge; www.HDNC.de
- 22.10.2023; DTM-Hockenheim; www.dtm.com
- 22.10.2023; ADAC-GT-Masters Hockenheim; www.adac-gt-masters.de
- 26.-28.10.2023; Rallye du Valais (CH); www.mitropa-rally-cup.de
- 27.-29.10.2023; Rallye Zentral-Europa (D); www.fia.com

Gerd Plietsch



www.schmack.de

Kulmbacher Str. 105, 95030 Hof – Dresdener Str. 4, 08529 Plauen

09281/860060 – 03741/4844-0

Kurz – Bericht:

Schwedisch-Niederländische Flug-Festtage im herbstlichen Fläming:

Andervang/Hulzebos souveräne Sieger der Jubiläums-Havelland-Rallye

(gpp) – Zu ihrer Jubel-Rallye hatten die Macher der PRS-Berlin nicht weniger als sieben (!) Prädikate aufgeföhrt, dazu eine neue, 10 km lange Schotterprüfung zusammengestellt und auch die WP „Deutsch Bork“ mit neuen Abschnitten versehen. Dazu einen Stadtrundkurs in Beelitz ins Programm aufgenommen,

eine Fahrervorstellung am Rathaus sowie Demonstrationsfahrten mit historischen Rallyefahrzeugen organisiert.

Dazu hatten sich 82 Teilnehmer gemeldet, darunter zwei Teams aus Finnland, ein schwedisch-niederländisches Team und ein Österreichisches, nämlich Schwarz-Junior Fabio samt Beifahrer Bernhard Ettl. Am Veranstaltungstag nahmen dann ganze 69 Teams die Veranstaltung unter die Räder (von denen nur ganze 40 das Ziel in Wertung erreichten), und das schwedisch-niederländische Duo Stig Andervang und Annemieke Hulzebos wurde seiner Favoritenrolle mehr als gerecht, denn auf fünf der insgesamt sieben über fast genau 75 km führenden Wertungsprüfungen (WP) fuhren die Skoda Fabia EVO2 – Piloten absolute Bestzeiten. Auch wenn am Anfang der österreichische Schwarz-Junior Fabio zweimal die WP-Bestzeit-Nase vorne hatte, rutschte er kurz vor dem Ziel der WP vier in einen Graben – und kam nicht mehr heraus. So konnte das schwedisch-niederländische Mixed-Team seine Flug-Festspiele im Fläming mit einem souveränen Sieg und mehr als eineinhalb Minuten Vorsprung vor Ramonat/Eichenauer (Bad Schmiedeberg) Ford Fiesta rally2 und Fechner/Pitzk auf Mitsubishi Lancer EVO erfolgreich beenden.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.prs-berlin.de.

Gerd Plietsch



50 Jahre Motorsport:

Die weiteren Aktivitäten

(gpp) – Während einer langatmigen und äußerst langweiligen Reha-Massnahme nach der ersten Krebserkrankung wurde mehr wegen ´zu viel Zeit` mit der Erarbeitung der ersten Broschüre "Von ZK', OE's und Gebetbüchern" begonnen – der ziemlich schnell viele weitere folgen sollten – lange bevor dieses umfangreiche Erstlings-`Machwerk` fertig gestellt werden konnte.

Die nächste größere Herausforderung war das 40-jährige Jubiläum der legendären "Olympia-Rallye", für die die erste verkaufsfähige Broschüre überhaupt entstand.

Und während - nebenbei - weiter unermüdlich an der "ZK-Broschüre" gearbeitet wurde, kam auch die Idee auf, die zahllosen Devotionalien und anderen Memorabilien zu sortieren und mehrfach vorhandene Dinge (Aufkleber – viele! – Stifte und weitere, mehr oder weniger wichtige und unwichtige, ´Give-Aways` von den unterschiedlichsten Veranstaltungen; wobei sich diese Kleinigkeiten sehr schnell wieder bis auf Null reduzierten...) per Internet an entsprechend Interessierte abzugeben.

Aber nicht nur Memorabilia fand reißenden Absatz. In einer Zeit, in der der Oldtimer-Sport überbordend boomte, wurden sogar Kontakte nach Schweden geknüpft, um den in der Heimat fast unstillbaren Durst nach originalen HALDA-Instrumenten (Trip-, Twin- und Speedmaster) zu befriedigen und damit kam auch die weitere Idee auf, mit eigenen, historischen Zubehörteilen zu handeln. Dazu führte auch der Kontakt zu einer hamburgischen Adresse, die in einer dunklen Ecke einer seit Jahren stillgelegten Druckerei uralte Zeittabellen aus den siebziger Jahren des vorigen Jahrhunderts fanden und diese aus Nichtkenntnis oder Nichtgebrauchen für kleines Geld abgaben und so historisch ambivalente Motorsportler mit authentischen Materialien bedient werden konnten.

So wurde eine Verkaufsidee auf- und ausgebaut, die sich einige Jahr sehr gut hielt, aber im allgemein nachlassenden Oldtimer-Trend auch wieder zurückging und heute nur noch hin und wieder benutzt wird, so dass sich eigentlich deren Auflösung anbietet.

Ausgewählte Veranstalter bekamen für ihre Teilnehmer zudem auch eine Beifahrerschulung und dann nahmen die alljährlichen Arbeiten für die „SECHSÄMTERLAND-Classic“ den meisten Raum in unserer neben Hauptberuf, Haus und Familie sowie den sehr zeitintensiven Presse-Tätigkeiten für die verschiedensten Motorsport-Clubs und –Veranstalter und –Veranstaltungen ein, so dass für weitere Broschüren oder eine nochmalige ´Aufrüstung` der Verkaufstätigkeiten wenig Zeit übrig blieb.

Nachdem die „SECHSÄMTERLAND-Classic“ nach zehn Jahren und fast unendlich scheinenden Diskussionen über Fortführung oder ein Ende doch nicht mehr weitergeführt wurde, der Eintritt in das Renten-Alter direkt bevorstand und sich auch noch eine dritte K-Erkrankung ´einschlich`, wurde beschlossen, sich künftig auf die Presse-Tätigkeiten zu beschränken und nur noch das 2002 ins Leben gerufene 14-tägig erscheinende „*gpp – motorsport-info*“ weiter zu betreiben.

Dennoch, die Arbeit an Broschüren war zwar mitunter umfangreich, aber auch überaus befriedigend. Wenn nach Wochen oder gar Monaten der Recherche, Schreibearbeit und dem Einfügen der Bilder am Ende der Duplex-Laser die mitunter weit über 100 Seiten einer neuen Broschüre ausspuckte und diese nach ordentlicher Bindung präsentiert werden konnten – das war schon toll.

Mittlerweile gibt es mehr als ein Dutzend verschiedene Broschüren, angefangen von der „ZK-Broschüre“, der über „40 Jahre Olympia-Rallye“, einer Broschüre über „10 Jahre SECHSÄMTERLAND-Classic“, über die „Bayer. ADAC-Winterrallye Markttredwitz“, die legendäre „ADAC-3-Städte-Rallye“, über „50 Jahre Nord-Ost-Oberfranken-Pokal“ über verstorbene bzw. noch lebende bayerische Rallye-Helden ("Gibt´s den noch?") über eine ausführliche Dokumentation über die „Marktleuthener HUBERTUS – Herbst-Orientierungsfahrten“, -Rallyes und –Ausfahrten bis hin zu einer Dokumentation über ein langjährig erfolgreiches „VW-Rallyekäfer-Team“ und zu einer Neuauflage der Broschüre über dann „50 Jahre Olympia-Rallye“ und etliche weitere Druckschriften.

Eine genaue Übersicht über diese Broschüren und die noch vorhandenen Zubehör-Artikel für den Motorsport mit dem historischen Automobil finden sich in unserem immer noch aktiven Internet-Auftritt www.gerdplietschpresse.de in den rubriken: „classic-center“ und „publikationen“.

Schauen Sie doch einfach ´mal rein...

Und, last but not at least, wir haben immer noch unsere Bilder im Angebot, die wir in den 50 Jahren unserer Beschäftigung mit dem Motorsport erarbeitet haben und sind gerne bereit, entsprechende Abzüge an Interessenten abzugeben. Kontaktieren Sie uns, sagen Sie uns wann und wo sie mit welchem Fahrzeug gefahren sind, und wir schauen nach, ob wir Sie vor unserer Linse hatten.

Gerd Plietsch

→ hier könnte Ihre (durchaus auch mehrzeilige) Werbung stehen! ←

LINK – LISTE und Media-Daten:

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unsere IBAN 46 7805 0000 0620 6560 90 überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERENTEN im *gpp – motorsport-info*:

www.ernst-auto.de

www.koenig-porzellan.com – www.toyota-strobel.de

www.vw-ziegler.de – www.car-stock.de

www.schmack.de

LINK-LISTE-EINTRÄGE im **gpp – motorsport-info**:
www.motorsport-guide.com

PRESSEKUNDEN von **gerdplietschpresse**:
www.ac-hof.de

SONSTIGE:
www.tuningcars.de – Kurierdienst-Blumreich@gmx.de
edgarblumreich@online.de

www.gerdplietschpresse.de

- Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 620 Erstbezieher.
→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

HINWEIS: Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!

gpp – classic-center – shop:

heute im Angebot:

- **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den ´stilbewußten` Beifahrer;
- **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- **diverse** (gebundene!) **Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften** (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)
- **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren: z. B. unsere NEUAUFLAGE über die Olympia-Rallye 1972 (96 Seiten, zum Preis von 19,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich**
- Ebenfalls neu sind unsere weiteren Publikationen über die SECHSÄMTERLAND Classic (88 Seiten zum Preis von 17,49 €, die Bayer. ADAC-Winterrallye Marktredwitz (124 Seiten zum**

Preis von 24,95 €, 50 Jahre Nord-Ost-Oberfranken-Pokal (NOO) (174 Seiten zum Preis von 29.95 € oder die jüngste Broschüre „Erinnern Sie sich?“ (160 Seiten zum Preis von 29,99 €).

Weitere Einzelheiten finden Sie auch unter: www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center

Angemerkt...

Liebe Leser,
Liebe Motorsportfreunde,
Liebe Kunden,

eigentlich wollten wir ja schreiben, dass in diesen Tagen und Wochen die letzten Schlachten um Siege und Niederlagen geschlagen wurden und noch werden, aber angesichts der katastrophalen Weltlage erscheinen uns diese Worte allzu sehr martialisch – und wir verzichten darauf!

Und so möchten wir nur anmerken, dass in diesen Tagen und Wochen ja die letzten motorsportlichen Veranstaltungen um Pokale und – noch wichtiger – um Punkte für die verschiedenen Meisterschaften und Pokalserien stattfinden. Oder bereits stattgefunden haben. Denn einige Serien sind ja schon beendet und etliche der einschlägigen Protagonisten können sich schon mehr oder weniger entspannt zurücklehnen, oder sich noch den einen oder anderen Start ohne jeglichen Meisterschaftsdruck zum Abschluss gönnen.

Denjenigen, die noch Punkte brauchen, wünschen wir nicht nur viel Erfolg und das nötige Quentchen Glück, sondern auch, dass sie die Saison (für sich) zufrieden beenden können.

Für uns neigt sich – wie schon mehrfach angekündigt – die Saison ebenfalls zu Ende, und wir können und werden (!) uns zufrieden zurücklehnen und dankbar sein, dass wir die letzten 50 Jahre mit dabei sein konnten.

Und wir werden – aus der Rückenlehn-Perspektive – hin und wieder auch einen Blick auf die Szene werfen, und schauen, wie sich das alles angesichts (nicht nur) der allgemeinen Weltlage, sondern auch im Hinblick auf Klima etc. entwickeln werden wird.

Und das,

mit aller Freude am Motorsport!

Euer

gerd plietsch

Weitergehende Info's, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter www.gerdplietschpresse.de einzusehen.

Bitte scrollen Sie ganz nach unten durch, es gibt etwas Neues – das 14-Tage-Bild!

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt's??
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!
gerd plietsch presse -***

- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!

gpp – **classic-center**

beratung & support im historischen Motorsport

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- `besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
 - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
 - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
 - erledigen logistische Planungsarbeiten,
 - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport

gerd plietsch presse – kleingäßlein 1 – 95618 marktleuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310



Endlich wieder: Flugtage im Fläming