

gpp – motorsport-info – Ausgabe 5/2022, 22. Februar 2022, 21. Jahrgang

Erinnern Sie sich noch?

UNIVA Motorsport-Videomagazin

(gpp) – Unsere geneigten Leser wissen, dass wir uns gerne – und vor allem in diesen doch CORONA-bedingt Motorsport-Armen Zeiten – gerne in unserem Archiv ´suhlen`, und so manche finden es auch ganz prima, was wir dort finden. Einige rümpfen deswegen zwar etwas die Nase – sei´s d´rum. Wir finden´s toll und auch überaus interessant.

Schließlich stößt man dabei auf Dinge, die man eigentlich schon vergessen hat.

Oder haben Sie noch das „UNIVA Motorsport-Videomagazin“ im Sinn und können sich daran erinnern?

Wir im Zusammenhang mit AUDI sport und HB und an die Zeiten der guten, alten Gruppe B.

Aber das von Autor Claus-Peter Andorka moderierte Format auf VHS war ein wenig mehr als der alljährliche Blick auf die Rallye-Weltmeisterschaft, wenngleich diesem das Hauptaugenmerk galt. (Wir wissen leider nicht, von wann bis wann es dieses durchaus interessante und vielfältige Motorsport-Videomagazin gab, bei uns sind ´nur` die Ausgaben 6/85 bis 6/88 vorhanden; Anm. d. Verf.).

Erstaunt ist man immer wieder darüber, über welche Zeiträume die damaligen Rallye-WM-Läufe zum Teil führten, mehr als zwanzig, ja sogar über 30 Wertungsprüfungen (WP´s) wurden gefahren (wenn man den Anmerkungen von Off-Specher Achim Hammer glauben kann, der immer chronologisch auflistete, welcher Fahrer mit welchem Auto und aus welchem Grund in welcher Prüfung ausgefallen war; Anm. d. Verf.) und auch die Nacht war offensichtlich kein Hindernis, Rallye-Autos schnell über selektive Pfade zu scheuchen.

Was uns ebenfalls aufgefallen ist, dass Fahrer während eines Jahres von einem Fabrikat auf das andere wechselten (man stelle sich vor, Sebastian Ogier hätte innerhalb einer Saison von Citroen zu Toyota oder gar Hyundai und wieder zurück, gewechselt??????), und damit sind wir bei den Fahrern, die sich damals noch ein paar Jahre aus der Gilde der ´alten Recken` rekrutierten. Markku Alen, Björn Waldegaard, Ari Vatanen, Hannu Mikkola, natürlich Walter Röhrl und Harald Demuth, Stig Blomqvist, Per Eklund oder Timo Salonen, etc., etc. und nicht zu vergessen, Michele Mouton. Doch so nach und nach kamen Namen ins Spiel, die bis heute allerdings auch schon wieder an den Rand des Vergessens geraten sind: Juha Kankkunen, Ari Vatanen, Carlos Sainz, Francois Delecour, Bruno Saby, Didier Auriol, Massimo Biasion, Kalle Grundel, Lars-Erik Torph und noch viele andere mehr...

Und die Autos erst: AUDI quattro, AUDI sport quattro und AUDI sport quattro S 1, Peugeot 205 T16, Lancia 037 rally und Lancia Delta S 4, Ford RS 200, Metro 6R4, Citroen BX 4 TC, Nissan 200 SX, – Gruppe B-„Monster“, ja – aber auch irgendwie zum Niederknien oberaffengeile Autos, oder nicht? Von nur einer Handvoll Fahrer auch wirklich schnell beherrschbar laut Walter Röhrl, und er hatte wahrscheinlich recht (wie mit so vielem...), schaut man auf Portugal 1986 und die damalige Sorglosigkeit der Techniker, mit der man die Fahrer mehr oder weniger auf die Benzintanks setzte (siehe gleiches Jahr in Korsika).

Doch auch die nachfolgende Gruppe A entwickelte binnen kürzester Zeit spektakuläre Autos, den Lancia Delta HF, der Lancia Delta Integrale, den Mazda 323, die Toyota Celica´s und Supra´s, die Ford Sierra´s, den Mitsubishi Galant und die französischen Peugeot- und Renault-Modelle..

Doch vor der historischen Rückschau neben dem heimeligen Kamin stand zuerst die mühsame Suche nach einem noch funktionstüchtigen VHS-Player, welcher zudem auch noch auf DVD brennen konnte. Erst dann konnte die rührselige Rückschau beginnen, auf eine Zeit, die wir niemals hätten missen wollen und auf deren

Strecken wir – leider nur zum Teil – in späteren Jahren durchaus ehrfürchtig wandeln durften (z. B. auf dem Col de Turini bei einer von vielen AvD-Histo-Monte´s).

Ach ja...

Gerd Plietsch



Olympia-Rallye - Revival:

Neue Streckenführung

(gpp) – In diesen Tagen haben die Verantwortlichen des für Mitte August geplanten Olympia-Rallye – Revivals die dafür geplante Streckenführung verkündet – und völlig überraschend weicht die Strecke im Süden Deutschlands zu einem großen Teil von der Streckenführung des Originals von vor 50 Jahren ab.

Es fehlen die Teile im nordbayerischen Spessart, im Steigerwald, in den Haßbergen, im Frankenwald, im Fichtelgebirge und im Stein-, Oberpfälzer und Bayerischen Wald – leider....

Gerade ein Großteil der Streckenführung, die einen Hauptteil der Faszination dieser legendären Rallye ausgemacht hatte, und auf denen praktisch nach dem Re-Start in Schweinfurt im Minutentakt ohne Pause, Punkt und Komma von 0 Uhr an ohne Pause auf Best- und Sollzeit gefahren werden mußte.

Erstaunlich auch deswegen, weil eines der mehreren Ehemaligen-Treffen – noch vor der CORONA-Pandemie – gerade in dieser Gegend stattfand, und neben der fahrerischen Entdeckung dieser Rallye, dem damaligen Regensburger Walter Röhl, auch einige andere Weggefährten unter großer Medien- und Zuschauerbeteiligung sogar einige Kilometer der damaligen Fichtelgebirgs-Prüfung befahren konnten.

Stattdessen fährt man vom Rheinland-Pfälzischen Speyer quer nach Osten in die Regierungshauptstadt Regensburg um erst von dort aus wieder in etwa auf die 1972´er Originalstrecke einzuschwenken...

Schade...

Gerade die Fans in Nordbayern hätten sich sicherlich sehr gefreut, die neue Olympia-Rallye-Karawane zu bewundern.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.olympiarallye72.com.

Gerd Plietsch



www.koenig-porzellan.de

Termin-Vorschau:

Noch sind – leider – nicht alle Termine fixiert, und die ersten auch schon wieder abgesagt. Dennoch wollen wir unseren geneigten Lesern die feststehenden, und natürlich auch die abgesagten (von denen bislang nicht bekannt ist, ob und ggf. wann sie evtl. nachgeholt werden....) Termine bekanntgeben, zu Ihrer ganz persönlichen Planung.

NOO – Termine 2022

Orientierungsfahrten 2022

~~8.01.~~ MSC Helmbrechts
~~12.03.~~ AMC Naila
2.04. MSC Wiesau
5.11. AMC Coburg

Slalom 2022

1.05. AC Hof
22.05. MSC Nordhalben
5.06. ATC Weiden
12.06. MSC Marktredwitz
19.06. AMSC Bindlach
26.06. AC Kirchenthumbach
6.08. MSC Pegnitz
4.09.. MSC Wiesau
25.09. ADAC Naila
2.10. MSC Helmbrechts

Cross-Slalom 2022

8.05. MSC Wiesau (Doppel)
30./31.07. AMC Naila (Dreifach)
14.08. AC Hof (Doppel)
25.09. AMSC Bindlach (Doppel)
9.10.. MSC Nordhalben (Doppel)

5.12. NOO - Termintagung

Rallye + Rallye-Sprint 2022

10.04. AC Hof (Ausw. Termin 28.08.)
4.06. AC Ebern
18.06. MC Weida
MSC Scheßlitz
8.10. MSC Fränk. Schweiz

Slalom-Oldtimer-GLM 2022

22.05. MSC Nordhalben
12.06. MSC Marktredwitz
6.08. MSC Pegnitz / AMC Waischenfeld
21.08. MSC Wiesau
16.10. AMSC Bindlach

Pkw-Turnier 2022

12.06. AMC Naila (Doppel)
.. MSC Globus Pausa (Doppel)
.. MSC Globus Pausa (Doppel)

Gerd Plietsch

Autohaus
STROBEL^{KG}
TOYOTAS NR.1 IN SCHWABEN
www.toyota-strobel.de
LECHHAUSEN • GÖGGINGEN
GERSTHOFEN • KEMPTEN


TOYOTA
NICHTS IST UNMÖGLICH



Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

- 24.-27.02.2022; Rally Schweden; www.fia.com
→ ~~25.-26.02.2022; 35. Jännerrallye; www.jaennerrallye.at abgesagt~~
→ 6.03.2022; Rallye Kempenich; www.admv-rallye.de

Gerd Plietsch



www.schmack.de

Kulmbacher Str. 105, 95030 Hof – Dresdener Str. 4, 08529 Plauen

09281/860060 – 03741/4844-0

Noch ein – kleines - Jubiläum:

20 Jahre gpp – motorsport-info

(gpp) – Da haben wir ausführlich über etliche andere Jubiläen parliert und dabei ein anderes, wenn auch noch etwas kleineres, Jubiläum ganz vergessen – unser eigenes!

Das **gpp – motorsport-info** wird 2022 zwanzig Jahre alt. Zwar gibt es in diesem Jahr bereits die 21. Ausgabe, aber das liegt naturgemäß daran, dass 2002 schon die erste Ausgabe erfolgte, und wer eins und eins zusammenzählen kann, kommt eben auf 21, auch wenn wir uns erst im zwanzigsten Jahr des Erscheinens unseres Motorsport-Newsletter befinden.

Soweit der mathematische Exkurs...

Zum inhaltlichen und vor allem zur Rückschau, es war eigentlich der Verzweiflung geschuldet, da wir viel zu erzählen hatten, und sich offensichtlich niemand in den einschlägigen Redaktionen ernsthaft dafür interessiert hat. Und im Zuge der damals sich immer mehr steigenden Internet-Nutzung wurde die Idee eines Newsletters geboren, welches im 14-Tages-Rhythmus kostenlos an Interessierte verschickt wird und all' jene (ausführlichen und nach unserem Gusto verfaßten) Bericht beinhalten sollte, die von den jeweils zuständigen Tageszeitungen nicht wirklich benutzt – ja offensichtlich ignoriert wurden.

Und natürlich stand die Idee im Raum, dass sich vielleicht der eine oder andere Inserent finden möge, der unsere Arbeit unterstützungswürdig finden könnte – was anfangs leider gar nicht funktionierte und später bis jetzt auch immer nur mit inständigen Bitten und Nachfragen gelingen will.

Leider...

Dennoch ist es gelungen, dieses Medium über zwanzig Jahre am Leben zu erhalten – auch und vor allem deshalb, weil sich immer wieder Anekdoten, Ereignisse und Geschichten, ja man kann sagen angeboten, haben und beim immer intensiver werdenden 'kramern' in Archiven Vorfälle auf sich aufmerksam machten, die lange in Vergessenheit geraten waren.

Natürlich wurde vieles gelobt; schon alleine deswegen, weil sich vor allem von privater Seite immer viel, viel Mühe gegeben wird, unseren geliebten Sport irgendwie am Leben zu erhalten, allen bürokratischen und leider auch pekuniären Hindernissen zum Trotz. Es war uns ein Bedürfnis, diesen engagierten Personen zumindest verbal unter die Arme greifen zu können.

Aber wir haben auch versucht, mißliges zu benennen. Mit Sicherheit ist es nicht immer und wahrscheinlich auch sehr selten gut gelungen. Aber wir haben es versucht, und versprechen, es weiterhin zu tun...

Doch um zum Abschluss noch etwas positives an- bzw. vorzubringen, der 20-jährige Geburtstag unseres **gpp – motorsport-info** ist allerdings nicht unser einziges Jubiläum – da wir im Jahr 1973 unsere erste Rallye

bestritten haben (Kastl-Schmelzer-Gedächtnisfahrt beim MSC Scheßlitz) können wir im kommenden Jahr 2023 unser 50-jähriges Jubiläum feiern!

Wenn das kein Grund zum Feiern ist, und – unsere Tätigkeit/en doch allmählich einzustellen?....

Gerd Plietsch



In feierlicher Vorfreude:

Automobilclub Hof wird 100 Jahre

(gpp) – Die aktuelle Jahreshauptversammlung des Automobilclubs (AC) Hof stand neben der CORONA-Pandemie und den alljährlichen, turnusmäßigen Neuwahlen einiger Vorstandsmitglieder am vergangenen Donnerstagabend im Hofer Postsportheim ganz im Zeichen des in diesem Jahr anstehenden 100-jährigen Vereins-Jubiläums.

Doch zunächst Gedachten die Hofer Automobilisten nach der Begrüßung ihren im vergangenen Jahr verstorbenen Mitgliedern Peter Schumacher und Richard Schrenk, bevor Karl-Heinz Bauer (1. Vorsitzender), Marc Rödel (Sportleiter) und Robert Bauer (Schatzmeister) ihre Berichte abgaben.

Außer der Jahreshauptversammlung im Juli und dem Doppel-Cross-Slalom im August konnten nach Bauer und Rödel im Berichtszeitraum keine weiteren Veranstaltungen durchgeführt werden und die Oldtimerreferentin berichtete von lediglich einem Oldtimerstammtisch und nur zwei Teilnahmen an auswärtigen Veranstaltungen. Dennoch bedankten sich die Redner bei allen Funktionären und Helfern für die im Zusammenhang mit diesen Veranstaltungen geleistete Arbeit.

Aus der Riege der aktiven Sportfahrern ragte nach den Worten von Sportleiter Rödel vor allem Fabian Sandner heraus, der den Vizemeistertitel in der Slalom-Wertung des Nord-Ost-Oberfranken-Pokals (NOO) erringen konnte. Des Weiteren waren es vor allem TopTen-Platzierungen für die Cross-Slalom-Fahrer Helmut Hodel und Robert Plietsch, die den Namen des AC Hof über die Grenzen der Region hinaustrugen.

Und nach diesen Berichten, die aufgrund der Pandemie zufolge zahlreich ausgefallenen Veranstaltungen, naturgemäß kürzer waren als in den Jahren zuvor, und den turnusmäßigen Neuwahlen, die auf allen Positionen keine Veränderungen hervorgebracht hatten, widmeten sich die zahlreich erschienen AC'ler in der Hauptsache ihrem heuer anstehenden Jubiläum.

So wird es ab sofort ein neues Vereinslogo und entsprechende T- und Polo-Shirts geben, alle in diesem Jahr geplanten Veranstaltungen werden unter dem Motto und der Prämisse „100 Jahre AC Hof“ stehen und für Oktober bzw. November ist eine große Feier anlässlich des 100 Vereins-Geburtstages geplant. Wann und wo genau diese stattfinden kann, ist aufgrund der noch immer unsicheren CORONA-Lage ungewiß, „dazu müssen wir die Entwicklung der nächsten Wochen abwarten und sehen, ob und welche ‘Einschränkungen’ aufgehoben werden!“, so der alte und neue Vereinsvorsitzende Karl-Heinz Bauer.

Eine Premiere feierten die Hofer AC-Verantwortlichen mittels eines Live-Streams, bei dem zu Hause gebliebene Mitglieder nicht nur der Versammlung folgen, sondern sich bei Bedarf auch äußern konnten, und wovon drei Mitglieder auch regen Gebrauch machten und sich auch in die Versammlung und vor allem in die Neuwahlen einbrachten.

Vor diesen hatte Rechnungsprüfer Dirk Henze dem Schatzmeister eine einwandfreie Kassenführung bescheinigt und auf seinen Antrag hin erteilte die Versammlung der alten Vorstandschaft einstimmig Entlastung.

Unter Wahlleiter Werner Popp führten die Neuwahlen zu folgenden Ergebnissen: 1. Vorsitzender war und ist einstimmig Karl-Heinz Bauer, 1. Sportleiter nach wie vor Marc Rödel, Schatzmeister bleibt Robert Bauer, Oldtimerreferentin ist weiterhin Anita Schumacher und Robert Bauer nimmt auch ergänzend das Amt des Verkehrsreferenten wahr.

Nach weiteren Erörterungen etlicher Details des in diesem Jahr stattfindenden Jubiläums bedankte sich Bauer abschließend bei den Anwesenden für ihr Kommen und die gute Beteiligung an der Versammlung und wünschte allen Hofer Automobilisten eine gute, gesunde und vor allem sportlich erfolgreiche Saison 2022.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.ac-hof.de.

Gerd Plietsch

LINK – LISTE und Media-Daten:

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unsere IBAN 46 7805 0000 0620 6560 90 überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERENTEN im *gpp – motorsport-info*:

www.ernst-auto.de
www.koenig-porzellan.com – www.toyota-strobel.de
www.vw-ziegler.de – www.car-stock.de
www.schmack.de

LINK-LISTE-EINTRÄGE im *gpp – motorsport-info*:

www.motorsport-guide.com

PRESSEKUNDEN von *gerdplietschpresse*:

www.ac-hof.de

SONSTIGE:

www.tuningcars.de – Kurierdienst-Blumreich@gmx.de
edgarblumreich@online.de

www.gerdplietschpresse.de

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 620 Erstbezieher.

→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

HINWEIS: Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!

gpp – classic-center – shop:

heute im Angebot:

- **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den ´stilbewußten` Beifahrer;
- **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- **diverse (gebundene!) Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften** (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Ralliesport)

→ **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren: z. B. unsere NEUAUFLAGE über die Olympia-Rallye 1972 (96 Seiten, zum Preis von 19,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Ralliesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich**

Ebenfalls neu sind unsere weiteren Publikationen über die SECHSÄMTERLAND Classic (88 Seiten zum Preis von 17,49 €, die Bayer. ADAC-Winterrallye Marktredwitz (124 Seiten zum Preis von 24,95 €, 50 Jahre Nord-Ost-Oberfranken-Pokal (NOO) (174 Seiten zum Preis von 29,95 € oder die jüngste Broschüre „Erinnern Sie sich?“ (160 Seiten zum Preis von 29,99 €).

Weitere Einzelheiten finden Sie auch unter: www.gerdplietschpresse.de/gpp-classic-center

Angemerkt...

Liebe Leser,
Liebe Motorsportfreunde,
Liebe Kunden,

heute machen wir ´mal ein ganz anderes Fass auf:

Deutsch ist eine schwere Sprache. Das wissen wir, vor allem aber die Ausländer und diejenigen von ihnen, die Deutsch lernen wollen – oder müssen.

Aber Deutsch ist offenbar auch für Deutsche schwer, man denke an durchaus hochdeutsch sprechende Menschen (und vor allem solche, denen man aufgrund ihrer Ausbildung durchaus gehobenes Wissen zumuten können sollte), denn etliche von ihnen haben mit der deutschen Sprache offensichtlich dennoch ihre Schwierigkeiten, und zwar mit der Aus-Sprache.

Denn sie sprechen von Schemie, von Schemotherapie und neuerding vor allem vom Schina.

Dabei ist unserer – natürlich vollkommen unmaßgeblichen – Meinung nach in der Schrift vor keimen dieser Worte ein „**S**“.

Bringen wir da etwa etwas durcheinander???

Komisch ist in diesem Zusammenhang, dass jeder immerhin von Chaos spricht – und nicht von Schaos.....

Denkt doch bitte darüber einmal nach...

Mit aller Freude am Motorsport!

Euer

gerd plietsch

Weitergehende Info's, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter www.gerdplietschpresse.de einzusehen.

*Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt's??
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,*

*gerd plietsch presse -
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!
gerd plietsch presse -*

- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!

gpp – classic-center

beratung & support im historischen Motorsport

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,*
- `besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,*
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,*
 - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,*
 - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,*
 - erledigen logistische Planungsarbeiten,*
 - sorgen für Schulung der Streckenposten,*
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...*
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit*

Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport

gerd plietsch presse – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86

08 310
