

## **gpp – motorsport-info** – Ausgabe 9/2018, 24. April 2018, 17. Jahrgang

*Doppel-Rallyesprint des AMC Sonnefeld:*

### **Doppelsieg für Gefreeser Team Macht/Kießling**

(gpp) – Erneut richteten die rührigen Motorsportler des AMC Sonnefeld ihre traditionsreiche „Rallye Rund um die Hohe Aßlitz“ als Rallye-Sprint aus, und erstmals in diesem Jahr sogar als Doppel-Veranstaltung. Am Vormittag des vergangenen Samstages ging die 45. Ausgabe, und am Nachmittag schließlich noch die 46. Ausgabe über die Bühne. Beide Veranstaltungen beinhalteten jeweils einen (anderen) Rundkurs, der bei jeder Veranstaltung zweimal zu befahren war. Beide Rundkurse führten über bei Rallyes Sonnefeld langjährig bekanntes Terrain, nämlich verschiedene Strecken zwischen Firmelsdorf, Gestungshausen und Zedersdorf. Den leider nur 31 Startern (offensichtlich nahmen manche Teams das bei 27 Grad beginnende ‚Hitzefrei‘ überaus wörtlich; Anm. d. Verf.) aus dem nordbayerischen und südthüringischen Raum bot sich also beste Gelegenheit, ihre Autos auszufahren, erste Kilometer und vielleicht auch Wertungspunkte zu sammeln. Schließlich zählten beide Veranstaltungen – wie schon immer – zum Regionalpokal Oberfranken, zur Fränkische Rallyemeisterschaft, zur BMW Rallye Meisterschaft Oberfranken, zur Nordbayerische ADAC Rallyemeisterschaft, zum Baden-Württemberg-Franken-Rallyepokal und zum Nordbayerischen ADAC Junior Rallye Pokal.

Bei herrlichstem Sommerwetter („endlich ´mal kein Problem mit der Reifenwahl!“) wurde die Vormittags-Veranstaltung zu einem Zweikampf zwischen John Macht/Felix Kießling vom MSC Gefrees und dem mehrfachen Bayer. Rallyemeister Reinhard Honke (AC Bayreuth) und seinem Beifahrer Michael Heinze (MSC Fränk. Schweiz), beide auf Mitsubishi Lancer Evo. Im ersten Durchgang legten die beiden Gefreeser mit der 6´er Evolution vor und Honke/Heinze lagen mit dem 9´er EVO fast zweieinhalb Sekunden zurück. Im zweiten Durchgang legten Macht/Kießling mit einer über zwei Sekunden schnelleren Zeit noch einmal gehörig nach, doch Reinhard Honke steigerte sich ebenfalls, und zwar gleich um über vier Sekunden – doch am Ende lagen die beiden Gefreeser mit guten zwei Sekunden noch immer und endgültig vorn und siegten. Auf den dritten Platz des Siegertreppchens fuhren Sven Kress und Carina Köhler (MSC Untergröningen), lagen aber bereits über 20 Sekunden hinter Macht/Kießling zurück.

Bei der Nachmittags-Runde über den Rundkurs „Gestungshausen“ zogen dann Macht/Kießling die Gurte noch einmal strammer und enteilten Honke/Heinze in den beiden Durchgängen mit zwei klaren Bestzeiten auf am Ende über elf Sekunden und holten sich damit den zweiten Gesamtsieg. Hinter Honke/Heinze kam diesmal Kai und Nico Otterbach (MSC Untergröningen) auf einem BMW 320i auf den dritten und letzten Platz des Gesamtsiegertreppchens.

Lediglich vier Zehntelsekunden dahinter auf Platz vier im Gesamtklassement rangierten die amtierenden NOO-Rallye-Meister Bernd Michel und Bernd Hartbauer (MSC Naila/MS Presseck) die sich gegenüber der Vormittags-Veranstaltung um einen Platz verbessern konnten. Sieger in der Gruppe der serienmäßigen Fahrzeuge – und zwar in allen beiden Wettbewerben – wurden der für den AMC Naila startende Frank Hornfeck und seine Beifahrerin Verena Nikol (MSC Scheßlitz).

Weitere Informationen und alle Ergebnisse im Detail gibt es im Internet unter [www.amc-sonnefeld.de](http://www.amc-sonnefeld.de).

*Gerd Plietsch*



**Ernst-Auto**  
**Gute Arbeit.**  
[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de)  
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

*Doppel-Rallyesprint des AMC Sonnefeld:*

### **Klassensieg für Coburger Team Gertloff/Neugebauer**

(gpp) – Beim Sonnefelder Doppel-Rallye-Sprint waren auch Teams des AMC Coburg im ADAC am Start, und mußten wieder einmal erleben, wie nahe im Rallyesport Glück und Pech beieinander liegen. Denn während Francesco Gertloff und Denise Lisa Fischer (Schalkau/Effelter) mit ihrem Seat Ibiza Cupra am Vormittag auf den zweiten Platz in ihrer Klasse fahren, und am Nachmittag (als der Neustadter Thomas Neugebauer Francesco Gertloff's Beifahrerin Denise Lisa Fischer ersetzte), sogar ein klarer Klassensieg herausprang (getreu dem Motto, dass angeblich neue Besen gut kehren sollen; Anm. d. Verf.) haderte ein anderes Team mit den Tücken der Technik.

Denn mysteriöse Motorenprobleme bremsten die ´erweiterten` Lokalmatadore André Apel und Tobias Robertz (beide Neustadt b. Coburg), deren fahrbarer Untersatz gleich im ersten Durchgang der Vormittags-Veranstaltung den Dienst verweigerte. „Ohne Vorankündigung ist der Motor einfach ausgegangen!“ fassungslos stand André Apel am Ende des Sonnefelder Vormittags-Rallyesprints auf dem Gelände des Rallye-Dreh- und Angelpunktes „Schützenhaus“ in Sonnefeld vor der geöffneten Motorhaube seines blauen Opel Kadett 16 V und betrachtete das unwillige Antriebsaggregat. „Aber jetzt geht er wieder, keine Ahnung warum – und am Nachmittag gehen wir wieder auf die Piste!!!“ Aufgrund des engen Zeitplanes war es nämlich nicht möglich gewesen, den waidwunden Apel-Kadett in der nur kurzen Pause zwischen Erstem und Zweitem Vormittags-Durchgang aus der Prüfung „Zedersdorf“ zu bergen. Doch auch am Nachmittag, in der Prüfung „Gestungshausen“, zeigte sich der Motor erneut äußerst unwillig, so daß André Apel und Tobias Robertz vorzeitig aufgaben, „...und erst ´mal schauen müssen, was und wo defekt ist!“ Marcel Dinkel (Rossach), der erneut im Peugeot 306 des Wonseesers Johannes Kastl Platz genommen hatte, erreichte mit diesem am Vormittag einen sechsten Platz in der Klasse und den Top-Ten-Platz zehn im Gesamtklassement. Am Nachmittag rutschten beide in ihrer Klasse um einen Platz auf Rang sieben ab und erreichten im Gesamt Platz zwölf. Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.amc-coburg.de](http://www.amc-coburg.de) und alle Ergebnisse im Detail unter [www.amc-sonnefeld.de](http://www.amc-sonnefeld.de).

*Gerd Plietsch*

**Bei uns erwartet Sie:**

- Werksverkauf mit Schnapsmuseum
- Filmvorführung & Führungen
- Schnapsverkostung
- Riesenauswahl von über 70 Spirituosen

**RAUCH'S GALERIE**  
*Destille*

Thöläuer Straße 12 – 95615 Marktredwitz  
Telefon 09231 995151 – Fax 09231 995111  
[www.schnapsmuseum.de](http://www.schnapsmuseum.de) – [info@graefs.de](mailto:info@graefs.de)

Öffnungszeiten: Mo.-Mi. 9:30 - 12:00 Uhr – 13:30 - 17:00 Uhr  
Do.+Fr. 9:30 - 12:00 Uhr – 13:30 - 18:00 Uhr  
Sa. 9:30 - 13:00 Uhr

→ *Termin-Vorschau:*

„Die Pylonenartisten treten wieder an“:

### **Automobil-Slalom beim AC Hof**

(gpp) – Es ist wieder soweit, nach dem kläglichen Winter mit einer einzigen Veranstaltung zum oberfränkischen EisPokal und einigen Orientierungsfahrten, beginnt am Feiertag des **1. Mai** die Saison für die Slalom-Artisten. Zwischen den zu Toren und so genannten 'Schweizern' aufgestellten Pylonen gilt es alljährlich, die schnellste und vor allem fehlerfreieste Variante zu finden.

Der Automobilclub (AC) Hof veranstaltet dies seit Jahren im Hofer Automobilzuliefererpark „Pole Position“ in Haidt bei Hof und läßt seine Protagonisten auf der dann für den öffentlichen Straßenverkehr gesperrten „Ferdinand-Porsche-Straße“ ans Lenkrad und ans Gaspedal.

Ab 10 Uhr fahren zunächst die Fahrzeuge der serienmäßigen Gruppe G, wobei schon hier Fahrzeuge am Start sind, wie z. B. der BMW M 3 des vierfachen (!) Marktredwitzer Slalom-Meisters Andreas Krämer, der nicht zum ersten Mal schneller wäre als alle verbesserten Fahrzeuge. Ab 13 Uhr gehen dann die Fahrzeuge der wenig verbesserten, also seriennahen Fahrzeuge der Gruppe F in den Parcours, bevor die Boliden der verbesserten Fahrzeuge der Gruppe H an die Lichtschranke strömen.

Das Startgeld beträgt 30 €, in allen Klassen werden für 30 % Geldpreise sowie für die Gruppen- und den Gesamtsieger ausgelobt. Zuschauer sind willkommen, für das leibliche Wohl wird bestens gesorgt.

Weitere Informationen sowie ein Nennungsformular zum Herunterladen gibt es im Internet unter [www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de).

*Gerd Plietsch*



[www.koenig-porzellan.de](http://www.koenig-porzellan.de)

---

*Rallye-Sprint in Hollfeld:*

### **Platz zwei für Tirschenreuther-Hofer Rallye-Mixed-Team Stopfer/Heinzel**

(gpp) – Im nordbayerischen Rallyesport geht es zum Saisonauftakt Schlag auf Schlag: Nur eine Woche nach der niederbayerischen „Osterrallye Tiefenbach“ fand rund um den Pottensteiner Stadtteil Tüchersfeld in der Fränkischen Schweiz der 2. Rallye-Sprint des traditionsreichen Motorsportclubs Fränk. Schweiz statt.

Nach dem großen Auftakt-Erfolg im vergangenen Jahr entschlossen sich die rührigen Fränkischen Schweizer diese etwas abgespeckte Rallye-Art auch in diesem Jahr in ihren Veranstaltungskalender aufzunehmen, und 53 Starter aus dem gesamten süddeutschen Raum nahmen diese Einladung gerne an. Darunter auch das für den MSC Tirschenreuth bzw. AC Hof startende Rallye-Mixed-Team Wolfgang Stopfer (Tirschenreuth) und Sabine Heinzel (Hof).

Nach ihrem „nicht ganz so zufrieden stellenden“ Auftakt bei der österlichen Rallye Tiefenbach strafften Stopfer/Heinzel die Gurte in ihrem Schmack-Honda Civic Type R etwas mehr und bliesen auf der 4,4 km langen Start-Ziel-Prüfung mit gut 93 % Festbelag von Anfang zum Angriff. Bereits im ersten der drei Durchgänge rangierten sie im Gesamtklassement unter den Top Ten und lagen in ihrer Klasse mit Rang zwei

auf Podestkurs. Beim zweiten Durchgang steigerte sich das oberpfälzisch-oberfränkische Duo um ganze zwei Sekunden und rückten ihrem Leonberger Mitbewerber näher. Und auch der dritte und letzte Durchgang brachte noch einmal eine, wenn auch nur noch kleinere, um sieben Zehntel-Sekunden schnellere, Verbesserung und Stopfer/Heinzel festigten damit nicht nur ihren zweiten Platz in ihrer Klasse, sondern auch noch Rang acht im Gesamtklassement. „Damit sind wir schon etwas mehr zufrieden – aber wir können noch mehr!“ versprachen beide bei der Siegerehrung.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de).

Gerd Plietsch

---



---

Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

- 27. – 28. April 2018; METZ-Rallye Classic; [www.metz-rallye-classic.de](http://www.metz-rallye-classic.de)
- 29. April 2018; Nat. Slalom AC Waldershof; [www.ac-waldershof.de](http://www.ac-waldershof.de)
- 3. - 5. Mai 2018; Bodensee-Klassik; [www.bodensee-klassik.de](http://www.bodensee-klassik.de)
- 3. - 5. Mai 2018; Kanaren-Rallye (E); [www.fia.com](http://www.fia.com)
- 4. - 5. Mai 2018; Rally Opatja (HRV); [www.mitropa-rally-cup.de](http://www.mitropa-rally-cup.de)
- 4. - 5. Mai 2018; ADAC-Rally Sulingen; [www.rallye-dm.de](http://www.rallye-dm.de)
- 4. - 6. Mai 2018; Rund um Berlin-Classic; [www.rundumberlin-classic.de](http://www.rundumberlin-classic.de)
- 6. - 7. Mai 2018; DTM Hockenheim; [www.dtm.de](http://www.dtm.de)
- 6. Mai 2018; PKW-Geschicklichkeitsturnier, MSC Globus Pausa; [www.noo-pokal.de](http://www.noo-pokal.de)

Gerd Plietsch

---

# **gpp – classic-center**

**beratung & support im historischen Motorsport**

*wir...*

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- `besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
  - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
  - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
  - erledigen logistische Planungsarbeiten,
  - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

**Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport**

**gerd plietsch presse** – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86

08 310

---

## **Zweimal Klassensieg für Dominik Worbs und zweimal Rang zwei für Mutter Nina Blumreich**

(gpp) – Beim Sonnefelder Doppel-Rallye-Sprint am vergangenen Samstag waren neben den zweifachen Siegern John Macht und Felix Kießling noch weitere Teams des MSC Gefrees am Start, und zwar Nina Blumreich und ihr Sohn Dominik Worbs (beide Velden). Nina Blumreich saß im Cockpit des Opel Corsa B ihres Fahrers Marcel Knorpp (Winnenden) und beide hatten ein wenig 'Eingewöhnungsprobleme', „irgendwie fanden wir nicht den richtigen Rhythmus?!“ im ersten Durchgang der Vormittags-Veranstaltung, doch im zweiten Durchgang klappte es wesentlich besser, beide verbesserten sich um fast 15 (!) Sekunden und kamen dadurch noch auf Platz zwei in ihrer Klasse. Am Nachmittag klappte es von Anfang an gleich noch besser, beide fuhren in beiden Durchgängen bis auf eine einzige Hundertstel-Sekunden jeweils die gleiche Zeit und eroberten sich damit erneut Platz zwei in ihrer Klasse.

Sohn Dominik Worbs der erneut auf dem 'heißen Sitz' im BMW von Manfred „Wastl“ Köhler Platz genommen hatte, verbrachte mit seinem Fahrer einen „nicht zufrieden stellenden“ ersten Durchgang durch die Vormittags-WP „Zedersdorf“, denn die Motor-Temperatur erreichte astronomische Höhen, „weswegen der 'Wastl' mehr auf das Thermometer schaute, als auf die Strecke und wir deswegen auch in keinen richtigen Rhythmus kamen!“, berichtete Worbs in der kurzen Pause. Für den zweiten Durchgang schalteten beide dann trotz der hohen Außentemperaturen die Heizung an, die Temperaturen blieben im grünen Bereich, „und sofort waren wir um ganze 13 (!) Sekunden schneller!“. Trotzdem reichte es für beide zum Klassensieg und auch am Nachmittag, als die hohen Temperaturen zu Blasenbildung im Benzin führte und erneut Sekunden 'liegen' blieben, holte er sich mit seinem Fahrer dennoch einen weiteren Klassensieg.

Weitere Informationen und alle Ergebnisse im Detail gibt es im Internet unter [www.amc-sonnefeld.de](http://www.amc-sonnefeld.de).

*Gerd Plietsch*

---

---

### ***LINK – LISTE und Media-Daten:***

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unser Konto 620 656 009 bei der Spk. Hochfranken (BLZ 780 500 00) überweisen). Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

#### **INSERENTEN im *gpp – motorsport-info*:**

[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de) – [www.schnapsmuseum.de](http://www.schnapsmuseum.de)  
[www.koenig-porzellan.com](http://www.koenig-porzellan.com)  
[www.vw-ziegler.de](http://www.vw-ziegler.de)

#### **LINK-LISTE-EINTRÄGE im *gpp – motorsport-info*:**

[www.motorsport-guide.com](http://www.motorsport-guide.com)

#### **PRESSEKUNDEN von *gerdplietschpresse*:**

<http://www.amc-coburg.de/www.ac-hof.de>

#### **SONSTIGE:**

[www.tuningcars.de](http://www.tuningcars.de) – [Kurierdienst-Blumreich@gmx.de](mailto:Kurierdienst-Blumreich@gmx.de)  
[edgarblumreich@online.de](mailto:edgarblumreich@online.de)

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 844 Erstbezieher.  
→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

---

**HINWEIS:** Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)-Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!

---



**HUBERTUS – HERBST-Ausfahrt**  
die Einladungs-Veranstaltung  
zum Saisonausklang  
[www.gerdpietschpresse.de](http://www.gerdpietschpresse.de)

---

# **gpp – classic-center – shop:**

## heute im Angebot:

- **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den 'stilbewußten' Beifahrer;
- **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- **Schnittcomputer** (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
- **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- **diverse (gebundene!) Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften** (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)
- **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren über die Olympia-Rallye 1972 (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich.**

**Einzelheiten unter: [www.gerdpietschpresse.de/gpp-classic-center](http://www.gerdpietschpresse.de/gpp-classic-center)**

---

## Angemerkt...

Liebe Leser,  
Liebe Motorsportfreunde,  
Liebe Kunden,

in den letzten Jahren verabschiedeten sich immer mehr Veranstalter im nationalen, bzw. regionalen Rallyesport von der traditionellen Rallye der letzten Jahrzehnte: einer Veranstaltung mit meist drei, jeweils zweimal zu befahrenden Wertungsprüfungen (WP), und machten stattdessen – einen Rallyesprint.

In Zeiten der immer weniger werdenden, ehrenamtlichen Helfer, Streckenposten etc. eine sicherlich gute Entscheidung. Und auch hier werden schon die ersten Nivellierungen sichtbar, denn anstatt eine einzige zwei- oder dreimal zu befahrende WP anzubieten, gehen Veranstalter wie der AMC Sonnefeld neue Wege mit einer Doppel-Veranstaltung, bei der sowohl am Vor- als auch am Nachmittag ein eigener Rallye-Sprint mit zwei verschiedenen, jeweils zweimal zu befahrenden WP stattfindet.

Eine nicht unbedingt neue, aber mit Sicherheit auch nicht schlechte Idee!

Anzudenken wäre aber doch vielleicht auch, dass sich z. B. räumlich nahe liegende Veranstalter zu einer Veranstalter-Gemeinschaft zusammenschließen, um mit ihren besten, anspruchsvollen WP's eine gemeinsame 'Super-Rallye' zu generieren?

Gerade in Zeiten, wo die WP-Kilometerzahl immer weiter nach oben korrigiert wird, doch sicher keine schlechte Idee? Es wäre ja auch kein Hexenwerk, denn schon in der von uns gern als die goldenen siebziger und achtziger Jahre des vorigen Jahrhunderts propagierten Zeit, wurden Veranstalter-Gemeinschaften geschlossen.

Die Frage ist meist nur, wer ist bereit seinen eigenen Anspruch mit anderen zu teilen?

Denkt doch ´mal darüber nach,

Euer

**gerd plietsch**

---

Weitergehende Info's, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter [www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de) einzusehen.

---

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt's??  
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -  
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!  
gerd plietsch presse -***

***- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!***

---