



präsentiert das:

gpp – motorsport-info – Ausgabe 1+2

Damit sollte den einzelnen Protagonisten aber nicht nur technischer Service (und natürlich nicht nur an Überrollbügeln und –käfigen) zuteil werden – der MATTER-Bus diente auch und vor allem als Treffpunkt, neuhochdeutsch Kommunikationszentrum (und damit auch als Kontaktbörse!), hatte er doch zudem eine (wenn auch nicht allzu große) Sitzgruppe, um und in die sich vor, zwischen und nach den einzelnen Sonderprüfungen – und vor allem während der einzelnen Servicepausen – alle und noch ein paar mehr von denen drängten, die Rang und Namentte ern, einen solchen erst noch erwerben wollten – oder davon (wie selbstverständlich!) mehr als überzeugt waren.

Das also war der MATTER-Bus – Anlaufstelle für Alle! Egal ob technischer, persönlicher oder sonst wie gearteter (seelischer?) Service vonnöten war.

Wenn es sich nicht um besonders defektfördernde Rallyes handelte, war der (heutzutage neuhochdeutsch „Hospitality“ genannte) Aufenthalts-Bereich wesentlich frequenter als die rollende Werkstatt und Winfried

Von der Zeitkontrolle aus geht es von Pfeil zu Punkt und wieder zu Pfeil, dazwischen ist eine kleinere Überlappung eingebaut und für's fahrerische Vergnügen stehen eine größere Anzahl von kleineren – (von Orientierungsfahrern durchaus) befahrbaren – Wegen zur Verfügung; doch wer die Wahl hat, hat offensichtlich auch die Qual!?! Die Aufgabenstellung

Terminkalender steht

(gpp) – Der zwischenzeitlich kurzzeitig weggetaute Schnee des Dezember-Anfangs ist wieder da, eisige Temperaturen zudem – die oberfränkischen Motorsportler stehen (‘Gewehr bei Fuß’) bereit, den oberfränkischen EisPokal 2009 unter die schmalen Winter-Räder zu nehmen.

Die Hofer Organisatorin Monika Bauer hat nach langen und vielen Telefonaten und eMail-Kontakten in den

Moderator Eckert beließ es aber nicht nur bei der Übergabe der Pokale an die einzelnen Gewinner, sondern nutzte auch immer wieder die Gelegenheit, in kleinen Interviews den sportlichen Hintergrund der einzelnen Fahrer zu beleuchten. Die Nachwuchsfahrer befragte er vor allem nach deren weiteren motorsportlichen Plänen. Überhaupt wurde bei dieser Ehrung – wie schon in den Vorjahren auch – wieder überdeutlich, dass sich der BMV-Bezirk Oberfranken hauptsächlich und nachdrücktsä

Elf Coburger Teams am Start - und auch im Ziel:

Kroner/Schneider Dritte bei „Sewastopol“

(gpp) – Elf Rallye-Teams – sowohl der Automobil-

Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unser Konto 620 656 009 bei der Spk. Fichtelgebirge in Selb (BLZ 780 550 50) überweisen). Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERENTEN im ***gpp – motorsport-info***:

www.sport-shop-seidel.de - www.memmel.de -
[www.toyota-eng001 Tc 10.98 0 0 4-seidel.de](http://www.toyota-eng001.Tc.10.98.0.0.4-seidel.de)

Einzelheiten unter:

- classic-center