



autohaus engel GmbH

engel

TOYOTA

hofer straße 45 fon: 0 92 32 / 99 79 0
95632 wunsiedel fax: 0 92 32 / 99 79 99

www.toyota-engel.de

präsentiert das:

gpp – motorsport-info – Ausgabe 1+2/2012, 10. Jan. 2012, 11. Jahrgang

Rallye der Superlative:

Olympia-Rallye 1972

(gpp) – Es war eine Rallye, die schon zu ihrer Zeit alles bisher dagewesene übertraf. In Sachen Ausdehnung, in ihrer Länge und dann in ihrem Auftritt: mit über 300 Teilnehmern, einem Durchlauf von fünf bis sechs Stunden pro Prüfung und noch länger, bei den Pausen. Von denen es aber nicht allzu viele gab. Mehr noch für die Fahrzeuge, weniger für die Fahrer. Eine einzige Übernachtung gestand man ihnen zu. Ansonsten wurden die Nächte durchgefahren.

Der Langstreckengedanke und die Ansprüche an die Zuverlässigkeit und Ausdauer waren wohl noch allzu gegenwärtig, auch wenn in der Ausführung des damaligen Rallyesports – und zumindest gänzlich bei der Olympia-Rallye – schon hauptsächlich auf Orientierungs-Aufgaben verzichtet wurde und ´nur` noch der schnellste Fahrer von A nach B gesucht wurde.

An, bei und nach ihrem Ende in der damaligen Olympia-Hauptstadt München zog sich die Olympia-Rallye enorm viel Lob – aber natürlich, wie nicht anders zu erwarten – auch viel Tadel zu. Denn so mehr oder weniger problemlos sich die gut 300 Kilometer lange Karawane fünf Tage lang kreuz und quer durch Deutschland zog, so problematisch endete sie mit einer nicht für alle Teilnehmer offenen Siegerehrung im Münchner Sheraton-Hotel. Trotzdem, oder gerade vielleicht sogar deshalb, sprengte diese Ausnahme-Rallye (in jeder Hinsicht) jedoch alles, was bis dato im In- und Ausland mit dem Begriff Rallye verbunden war – und wurde.

Der Aufwand, sowohl von Veranstalterseite, als auch von Seiten der Teilnehmer, so diese sich nicht völlig unvorbereitet in dieses einwöchige Abenteuer stürzen wollten, war enorm, kräftezehrend und aus heutiger Sicht wohl nicht mehr soo richtig nachvollziehbar. Schon alleine deshalb, weil heute Jedermann, jederzeit überall telefonisch erreichbar ist!

Dank zu sagen ist Hans Schwägerl, dem damaligen Rallyeleiter, der trotz seiner mittlerweile 87 Jahre immer für ein Gespräch und/oder eine Nachfrage zur Verfügung stand, und an den Hamburger Andreas Oving, der mich (als einer der damaligen Teilnehmer) über mehrere Jahre mit Informationen und Unterlagen aus dieser Zeit versorgte, ohne die diese Heftung nicht zustande gekommen wäre.

Gerd Plietsch



 **Ernst-Auto**
Gute Arbeit.
www.ernst-auto.de
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

Ehrung beim Regionalpokal Oberfranken:

Coburger Nachwuchs-Motorsportler vorne mit dabei

(gpp) – Knapp fünfzig Buben und Mädchen, alles angehender und zum Teil schon recht erfolgreicher Motorsport-Nachwuchs, trafen sich beim Motorsportclub (MSC) Scheßlitz um ihre erfolgreichsten Fahrerinnen und Fahrer der abgelaufenen Saison 2011 zu ehren.

Darunter waren, wie nicht anders zu erwarten, auch einige jugendliche Kartslalom-Piloten des AMC Coburg im ADAC, die sich in den einzelnen Klassen zum Teil sogar bis auf das Siegerpodest nach vorne kämpfen konnten. So zum Beispiel der mit dem weit über die Grenzen der Region hinaus in Rallyekreisen gut bekannten Namen Apel 'gesegnete' Justin, der in der Altersklasse 1 den dritten Platz belegte. Das weibliche Aushängeschild des AMC Coburg, Julia Schneider kam in der mit fast 30 (!) Startern besetzten Altersklasse 3 auf Rang fünf. In der mit gar 31 Startern noch größeren Altersklasse IV verpaßte Christian Strunz das Siegetreppchen um knappe fünf Punkte, Henrik Löffler wurde Sechster und Julian Taubmann kam auf Rang 13.

In der Mannschaftswertung belegte der AMC Coburg unter 15 Mannschaften Rang sieben.

Gerd Plietsch

→ **Sport Shop – Pokal World – Mode- und Freizeit-Treff** ←

Horst Seidel, Kreuzsteinstr. 6, 95028 Hof; Telefon: 09281/794700; Telefax: 09281/794701

→ eMail: info@sport-shop-seidel.de; Internet: www.sport-shop-seidel.de + www.jugend-kart.de ←

NORD-OST-OBFRANKEN-POKAL

Nord-Ost-Oberfranken-Pokal:

Termine für 2012 vereinbart

(gpp) – Die zur Zeit 28 Mitgliedsvereine der inzwischen ältesten und räumlich wohl größten Motorsport-Veranstalter-Gemeinschaft, des Nord-Ost-Oberfranken-Pokals (NOO), trafen sich wie jedes Jahr in der Vorweihnachtszeit, um die zu Ende gegangene Saison endgültig abzuschließen, und die Termine für die bereits im Januar 2012 beginnende neue Saison festzuklopfen.

Traditionsgemäß fand dieses Treffen in den Clubräumen des Nailaer Automobilclubs (AMC) statt, wo 'Hausherr' Frank Morgenstern (Lobenstein) die zum Teil weitgereisten Vertreter begrüßte. Thomas Fleischer vom Automobilsportclub (AMSC) Bindlach, der den NOO-Pokal seit einigen Jahren leitet, berichtete dann zunächst vom abgelaufenen Jahr, in dem einige Veranstaltungen abgesagt werden mußten, aber in dem alle durchgeführten Veranstaltungen problemlos und beschwerdefrei über die Bühnen gebracht wurden. Auch zu den Endergebnissen gab es von Seiten der Aktiven keine Einwände, so dass der Motorsportclub (MSC) Sparneck mit der Planung und Ausrichtung der Siegerehrung beauftragt werden konnte. Der endgültige Termin wird noch kurzfristig bekannt gegeben.

Breit diskutiert wurden danach einige Anträge zu verschiedenen Wertungen, wobei sich die Anwesenden gegen eine eigene Wertung für die noch in den Kinderschuhen steckenden Rallyesprints aussprachen und auch einer geplanten Änderung der Punktwertung in der Sparte Rallye eine Absage erteilten.

Wie immer gab es dann eine kleine kulinarische Stärkung, die der gastgebende AMC Naila gegen ein geringes Entgelt bereitstellte, und dem die einzelnen Sport-, Sparten- und Vereinschefs kräftig zusprachen.

Den Hauptteil nahm dann die alljährliche Terminabsprache für die kommende Saison 2012 ein, bei der sechs PKW-Geschicklichkeitsturnier, sechs Orientierungsfahrten, möglicherweise 14 (!) Cross-Slalom, elf Automobil-Slalom, fünf Rallyes und evtl. zwei Rallye-Sprints terminiert wurden. „Mit insgesamt 44 Veranstaltungen haben wir das Niveau der letzten Jahre gut gehalten“, so Thomas Fleischer erfreut, „im Gegenteil, bei den Cross-Slalom ist sogar eine Zunahme zu verzeichnen!“ In diesem Zusammenhang gab er bekannt, dass für die bei den Cross-Slalom-Veranstaltungen teilnehmenden Fahrzeuge ab dem Jahr 2012 bei entweder offizielle Zulassungen, Wagenpässe des DMSB (Deutscher Motorsport-Bund) oder rote 07-Kennzeichen vorgeschrieben sind. Auch die Klasseneinteilung wurde vereinfacht.

Nach einer weiteren Aussprache über die Finanzen des NOO-Pokals, die nach den Worten Fleischers keinen Anlass zur Sorge bereiten, wurde die nächste Terminsitzung auf den 3. Dezember 2012, wieder beim AMC Naila, vereinbart.

Weitere Details und vor allem alle Termine gibt es im Internet unter www.noo-pokal.de. Oliver Wirth vom MSC Naila informierte die Anwesenden dann noch über die neuen Termine des oberfränkischen EisPokals 2012, die seit kurzem ebenfalls im Internet unter www.eispokal-oberfranken.de einsehbar sind.

Gerd Plietsch



**SCHENKEN SIE LEBEN.
MIT EINER PATENSCHAFT.**

Werden Sie Pate bei
World Vision und
schenken Sie einem Kind
eine echte Chance!

www.worldvision.de

Deutsches
Zentrum
für
mündige
Fragen/DZJ

World Vision
Zukunft für Kinder!

→ *Termin-Vorschau:*

Sie scharren schon wieder:

Oberfränkische Eis-Eilige warten auf's winterliche Gelauf'

(gpp) – Der Dezember ist da, der Winter (meteorologisch und gefühlt) auch – nur der Schnee fehlt, noch. Was dem Gehsteig-Besitzer seine tägliche Freud', ist des winterlichen Eis-Pokal-Mobilisten größtes Leid: denn solange der weiße und vor allem auch noch gefrorene Untergrund fehlt, „geht nix mit EisPokal!“

Der als winterliche Freizeitbeschäftigung der oberfränkischen Motorsportler einst ins Leben gerufene oberfränkische EisPokal hat diese Kinderschuhe längst abgestreift, und sich zu einer eigenständigen, überaus beliebten und vor allem sehr begehrten sowie selbstbewußten Serie gemausert. Nach Ende der alljährlichen Motorsportsaison ist alljährlich nur relativ wenig Zeit, die Rallye-, Slalom- oder sonstigen Gefährte einzumotten, bevor die Fahrzeuge für den EisPokal Oberfranken nach vorne, direkt an die Garagenausfahrt, umgeparkt werden müssen.

Wichtig, wenn nicht überlebens- dann doch mindestens gewinnwichtig ist jedoch weniger der fahrbare Untersatz, als dessen winterliches 'Schuhwerk'. Denn die im oberfränkischen EisPokal verwendeten Pneus sind – gefüllt mit dem richtigen (wobei sich bei dieser Definition schon zum ersten Mal die EisPokal-Geister scheiden) Luftdruck und im 'richtigen' Alter (zweiter Punkt, zu dem sich tagelange Debatten entspinnen können) – der Schlüssel für eine vordere Platzierung! In den Anfangsjahren war es der tschechische Barum Icemaster-Reifen, den international tätige Rallyefahrer aus den hintersten Winkeln ihrer Garagen hervorkramten, heute sind es die finnischen Nokia Hakkapelitta-Reifen, auf denen Klassensieg herausgefahren werden. Wobei die seit gut 20 Jahren nicht mehr gefertigten Barumreifen allen Unkenrufen und jeglichen jahrelangen Erkenntnissen jedweder Reifenspezialisten insofern Lügen strafen, als sie auch im höchsten Alter noch immer weich und fahrbar sind – im Gegensatz zu allen anderen gleichalten Reifen, die („bereits nach vier- bis fünf Jahren!“) zu richtigen 'Holzreifen' werden.

Bereits traditionelle Kultstätten des oberfränkischen EisPokales sind der Nailaer Schützenplatz, der Sparnecker Wiesenhang in Reinersreuth, der Marktleuthener Verkehrsübungsplatz auf der 'Hinteren Kappel',

der Achter auf dem Angerplatz in Marktredwitz und Wiesen im relativ schneesicheren Fichtelberg sowie in Presseck und das Gelände des Toyota-Autohauses engel an der Hohensaas in Hof.

Und dort, so Frau Holle und Väterchen Frost ein Einsehen haben, fällt am 15. Januar auch der Startschuss zur Saison 2012 – und wenn der Winter anhält, geht es danach im Wochenrhythmus Sonntag für Sonntag, Schlag auf Schlag derart voran, dass selbst die Formel 1-Fahrer mit ihren lediglich 14-Tage-Rhythmen Drehwürmer kriegen würden!

Alle Termine für den oberfränkischen EisPokal 2012 und vor allem die aktuellen Schnee- und Eisstandsmeldungen über Absage oder Durchführung der einzelnen Veranstaltungen sind im Internet unter: www.eispokal-oberfranken.de abrufbar.

Gerd Plietsch

→ hier könnte Ihre (durchaus auch mehrzeilige) Werbung stehen! ←

Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

→ ?? 22.01.2012; EisPokal AMC Naila; www.amc-naila.de ??

→ 29.01.2012; EisPokal MSC Marktredwitz; www.msc-marktredwitz.de

Gerd Plietsch

gpp – classic-center

beratung & support im historischen Motorsport

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
- 'besorgen' Beifahrer für historische Veranstaltungen,
- sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
 - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
 - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
 - erledigen logistische Planungsarbeiten,
 - sorgen für Schulung der Streckenposten,
- kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
- erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport

gerd plietsch presse – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

Ehrenmitglied:

„Hallo Edgar“

(gpp) – Herzlichen Glückwunsch, lieber Edgar, zu Deiner Ehrenmitgliedschaft in Deinem Verein! Nicht nur dass Du in Deiner aktiven Zeit sage und schreibe acht (!) Deutsche Meistertitel im Automobilslalom errungen hast, auch und vor allem 45 Jahre Treue zu (D)einem Verein zeigen eine Verbundenheit, wie sie in der heutigen, immer schnelllebiger werdenden Zeit nicht mehr unbedingt in Mode ist.

Du warst und bist für mich einer derjenigen, die sich nie in den Vordergrund drängten oder groß und übertrieben auf sich aufmerksam machten oder gar auffielen. Wenn Du auffielst, dann nur durch Deine motorsportlichen Erfolge. Und die waren nicht nur auf den Slalomsport beschränkt, auch als Copilot im

Orientierungssport biß´ man sich hin und wieder die Zähne an Dir aus, wie ich aus eigener Erfahrung (leidvoll?, nein, lieber gern) berichten kann.

Sach- und fachkundig, aber dennoch oder gerade deswegen, angenehm unaufgeregt, das charakterisiert Dich für mich so treffend, doch bevor sich meine Zeilen wie ein Nachruf lesen – höre ich lieber auf.

Ich gratuliere Dir an dieser Stelle noch einmal zu Deiner Ehrenmitgliedschaft und wünsche Dir (dies nun wirklich aus leidvoller) Erfahrung heraus, eine an- und ausdauernde Gesundheit, damit wir Dich vielleicht hin und wieder bei der einen oder anderen Veranstaltung oder Ehrung wieder einmal sehen (können).

Gerd Plietsch

→ hier könnte Ihre (durchaus auch mehrzeilige) Werbung stehen! ←

EisPokal-Auftakt vor dem Aus?

„Ohne Schnee- und Eis-Mix läuft gar nix!“!

(gpp) – „Ob das noch was wird?“ – zweifelnd richtet Udo Braun (Hof) seines Zeichens Sportleiter beim Automobilclub (AC) Hof seinen Blick nach oben, wo sich um den Jahreswechsel von 2011 auf 2012 viele Wolken und ein klein wenig Sonnenschein, aber weder Schnee noch Minustemperaturen abwechseln. In einen Himmel, der weder Schnee noch Kälte verspricht. Und doch soll in knapp eineinhalb Wochen (am **Sonntag, den 15. Januar**) beim AC Hof der Auftakt zum 2012´er oberfränkischen EisPokal erfolgen?!

In den letzten beiden Jahren rangierten die Saalestädter am alljährlichen Ende des EisPokal-Kalenders, und dort gingen sowohl Frau Holle als auch Väterchen Frost regelmäßig Schnee und Kälte aus, während die Veranstalter in den Wochen vorher, optimale Verhältnisse vorgefunden hatten und überaus gut besuchte EisPokal-Veranstaltungen hatten durchführen können. So kamen die EisPokal-Verantwortlichen um den Nailaer Oliver Wirth überein, ab dem Jahr 2012 eine Termin-Rochade dergestalt einzuführen, dass künftig immer diejenigen Veranstalter, die wie der AC Hof am Ende des Kalenders stehen, im darauffolgenden Jahr an die Terminspitze aufrücken und damit den Auftakt bilden (können).

„Doch jetzt sieht es ganz so aus, aus wären wir wieder in den A..... gekniffen“, vermutet Braun, denn „wenn bis zum ´Oberst` kein Schnee und keine Minustemperaturen kommen, müssen wir auch diesen Termin wieder absagen!“ Und dass es soweit kommen könnte, steht nach den letzten Wochen unschwer zu vermuten, denn der richtige Winter lässt im Fichtelgebirge und im Frankenwald auf sich warten.

Endgültige Informationen gibt zum oberfränkischen EisPokal 2012 und vor allem zum Auftakt beim AC Hof gibt es im Internet unter: www.eispokal-oberfranken.de oder www.ac-hof.de.

Gerd Plietsch

LINK – LISTE und Media-Daten:

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unser Konto 620 656 009 bei der Spk. Hochfranken (BLZ 780 500 00) überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERENTEN im *gpp – motorsport-info*:

www.sport-shop-seidel.de -

www.toyota-engel.de - www.sechsaemterland-classic.de - www.ernst-auto.de

LINK-LISTE-EINTRÄGE im ***gpp – motorsport-info***:
www.wunschel-sport.de - www.motorsport-guide.com

PRESSEKUNDEN von ***gerdplietschpresse***:
www.amc-coburg.de - www.amc-sonnefeld.de
www.ac-eborn.de - www.ac-hof.de

SONSTIGE:
www.tuningcars.de

www.gerdplietschpresse.de

- Aktuell erreicht unser 14-tägiges ***gpp – motorsport-info*** zur Zeit 627 Erstbezieher.
→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser ***gpp – motorsport-info*** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

HINWEIS: Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!



Die ´etwas andere` HISTORIC-Rallye

www.sechsaemterland-classic.de

gpp – ***classic-center*** – ***shop***:

heute im Angebot:

- Original Zeit-Tabellen (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den ´stilbewußten` Beifahrer;
- Moderne Countdown-Zähler (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- Schnittcomputer (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
- weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- diverse (gebundene!) Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)
- **und, nachdem wir unsere Kontakte nach Schweden erneuert haben, auch wieder zu haben:**
- **originale HALDA Twinmaster und Speedpilot/en**, mit ´Gebrauchsspuren`, natürlich, aber voll funktionsfähig! (allerdings nur in begrenzter Anzahl, deshalb fängt nur der frühe Vogel einen echten HALDA-Wurm!!!!);

→ und natürlich jedwedes weitere Zubehör dazu, wie etwa Tachowellen, Verteilergetriebe (so genannte T-Stücke), Reserve-Bedienungsknöpfe, etc.; und selbstverständlich auch Bedienungsanleitungen mit Bildern, Formeln und Tabellen, etc., etc., pp....

[Einzelheiten unter: www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center](http://www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center)

Angemerkt...

Liebe Leser,
Liebe Motorsportfreunde,
Liebe Kunden,

Ihnen allen noch nachträglich ein - vor allem - gesundes Neues Jahr 2012!

Mögen alle Ihre Hoffnungen und Wünsche in Erfüllung gehen, familiäre, geschäftliche und – natürlich nicht zu vergessen – auch die sportlichen.

Wir hoffen, Sie haben das Weihnachtsfest, die Zeit ´zwischen den Jahren` und auch den Jahreswechsel gut und im Kreise ihrer Lieben, bzw. guten Freunden verbracht, und konnten sich auch noch ein bißchen erholen.

Denn schon in den nächsten Tagen und Wochen – so Frau Holle und Väterchen Frost mitspielen – stehen zumindest in Nord-Ost-Oberfranken wieder die beliebten Eis-Pokal-Veranstaltungen an. Und die Motorsportler, ganz besonders die Orientierungs- und Rallyefahrer konnten ja schon bei der „Sewastopol“ in und um Helmbrechts den nächtlichen Frankenwald, und bei der Gottseidank wieder belebten Jännerrallye, das oberösterreichische Mühlviertel durchheilen.

Also, einen guten Start in ein hoffentlich Gutes Jahr 2012

wünscht

Euer

gerd plietsch

Weitergehende Info´s, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter www.gerdplietschpresse.de einzusehen.

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt´s??
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!
gerd plietsch presse -***

- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!
