



autohaus engel GmbH

engel  **TOYOTA**

hofer straße 45 fon: 0 92 32 / 99 79 0
95632 wunsiedel fax: 0 92 32 / 99 79 99

www.toyota-engel.de

präsentiert das:

gpp – motorsport-info – Ausgabe 23/2011, 8. November 2011, 10. Jahrgang

Schluss mit Lustig!?

35 Jahre gerdplietschpresse

(gpp) – Im nächsten Jahr feiert die **gerdplietschpresse-agentur** ihr 35-jähriges Jubiläum.

Doch anstatt zu feiern, werden wir uns weiter peu á peu vom Tagesgeschäft zurückziehen, und nur noch für ausgewählte, langfristig mit uns verbundene Kunden, zur Verfügung stehen.

Dieser (Teil-) Rückzug hat zwar vordergründig (auch) mit der leider noch immer nicht ganz wieder hergestellten Gesundheit unseres Reporters, Redakteurs und Herausgebers zu tun, doch gibt es auch (und mehr) tiefere Gründe dafür, das Tagesgeschäft weitestgehend künftig anderrenzu überlassen.

Es würde allerdings diesen Rahmen sprengen, die Gründe dafür ausführlich zu thematisieren.

Nach intensiver Reflektion der vergangenen 34 Jahre kommen wir auf jeden Fall zu der Überzeugung, uns besser in unseren Garten und auf unsere Terrasse zurückzuziehen. Auf derselben können wir es uns dann bei hochgelegten Füßen, einem guten Buch einem noch besseren Glas Wein, und – wenn uns der Hafer ordentlich sticht – noch mit einer guten Zigarre dazu, gutgehen lassen, unser Jubiläum ein solches sein lassen und zu sagen: Schluss!

Schlussa mit Lustig!?!

Gerd Plietsch

PS: Noch sind die Überlegungen nicht abgeschlossen, die Tendenz dazu, ist aber durchaus da!

Gerd Plietsch



 **Ernst-Auto**
Gute Arbeit.
www.ernst-auto.de
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

Fight im Hundertstel-Sekunden-Bereich:

Klassensieg für Weidhausener Porsche.Team Autsch/Autsch

(gpp) – Es war die Abschluss-Veranstaltung in der diesjährigen Saison der historischen Rallye-Veranstaltungen, und auch einer der alljährlichen Höhepunkte: Die „Histo-Day and Night-Challenge“ des Motorsportclubs (MSC) Zellingen im mainfränkischen Unterfranken. Rund um den Start- und Zielort Karlstadt standen eine Tages- und eine Nachtetappe auf dem Programm der 65 Teilnehmer, die fast allesamt um die Nordbayerische Meisterschaft fahren – und wo das Weidhausener Ehepaar Jochen und Inge Autsch auf dem besten Weg zum Vizemeistertitel war.

Nach der „Noris.-Classic“, bei der das Weidhausener Porsche-Team ´nur` einen dritten Platz herausfahren konnte, fehlten diesem allerdings wertvolle Punkte für den zweitbesten Platz in der Meisterschaft, hinter dem Nürnberger ´Knödelkönig` und Dauersieger Norbert Henglein. „Die Vorgabe war ein Klassensieg“, so Jochen Autsch, was auch aufgrund des rechtzeitig zum Start einsetzenden Dauerregens „gar nicht soo einfach war!“

Der zweimal, und jeweils unterschiedlich, zu befahrende Rundkurs „Stadelhofen“ mit seinen zahlreichen Brücken und Unterführungen bildete schon in der Tagesetappe die erste Herausforderung und Hürde für die Teilnehmer. Dazu gesellten sich zwei weitere Sollzeitprüfungen, eine Prüfung mit einer geheimen Schnittüberwachung sowie zwei Orientierungsetappen, die für manche Teilnehmer zum Waterloo wurden. So auch für das Team Auzinger/Dr. Oberkötter, mit denen sich das für den AMC Coburg im ADAC startende Weidhausener Ehepaar Autsch von Prüfung zu Prüfung im Bereich von Hundertstel-Sekunden bekämpfte. Ein Fehler, der diesem Team ganze zehn Sekunden kostete, und den das Porsche-Mixed-Team (Gotrseidank1“) zu vermeiden wußte, brachte eine erste Vorentscheidung.

Und auch in der Nachtetappe war konzentriertes Fahren, enauer Umgang mit Uhr, Lineal und Lupe auf der Karte sowie genaues Vorlesen von Schnitttabelle oder Schnittcomputer Trumpf – und Jochen und Inge Autsch leisteten sich weiterhin bis ins Ziel keinerlei Fehler! Am Ende holten sie sich sogar den „erhofften, aber nicht unbedingt erwarteten!“ Klassensieg. Damit haben die beiden auch die im Moment noch inoffizielle Vizemeisterschaft in der Nordbayerischen Meisterschaft errungen – und können sich nun behaglich und zufrieden zurücklehnen und in die winterliche Pause zurückziehen.

„Die wir natürlich zwischendurch zum besuch einschlägiger Ehrungen und der Entgegennahme entsprechender Pokale liebend gerne unterbrechen!“

Gerd Plietsch

→ **Sport Shop – Pokal World – Mode- und Freizeit-Treff** ←

Horst Seidel, Kreuzsteinstr. 6, 95028 Hof; Telefon: 09281/794700; Telefax: 09281/794701

→ eMail: info@sport-shop-seidel.de; Internet: www.sport-shop-seidel.de + www.jugend-kart.de ←

NORD-OST-OBFRANKEN-POKAL

Zwischenstände

(gpp) – Weitere Infos und vor allem alle aktuellen Zwischenstände (und immer mehr an NOO-Geschichte) gibt's im Internet unter www.noo-pokal.de.

Gerd Plietsch

**SCHENKEN SIE LEBEN.
MIT EINER PATENSCHAFT.**

Werden Sie Pate bei
World Vision und
schenken Sie einem Kind
eine echte Chance!

www.worldvision.de



→ *Termin-Vorschau:*

Österreichische Jännerrallye eröffnet Motorsport-Saison 2012

(gpp) – Nach Gottseidank nur einem Jahr der unfreiwilligen Pause eröffnet die traditionelle österreichische Jännerrallye (Jänner = österreichisch für Januar; Anm. d. Red.) bereits seit diesem Jahr wieder die europäische Motorsport- besser gesagt, Rallye-Saison. So auch im quasi vor der Türe stehenden Jahr 2012, in dem die vom **5. bis 7. Jänner 2012** dann stattfindende 29. Ausgabe die Region des österreichischen Mühlviertels in den rallyesportlichen Ausnahmezustand versetzen wird.

Denn von der im oberösterreichischen Freistadt (ander Grenze zur Tschechischen Republik) stehenden Messehalle aus, wird an diesem ersten kompletten Januar-Wochenende 2012 auch bereits die FIA-Rallye-Europameisterschaft gestartet. Weswegen die Verantwortlichen des Rallyeclubs Mühlviertel nicht nur ein (viel-)massiges, sondern auch und vor allem ein (hoch-)klassiges Starterfeld erwarten.

Der deutsche Rallyeleiter Uwe M. Schmidt (Stuttgart) bietet seinen Teilnehmern neun verschiedene Sonderprüfungen mit knapp 240 km Länge an, eingebettet in eine zweitägige Rallye (von Freitag, den 6. Januar 2012 ab 7:30 Uhr bis Samstag, den 7. Januar 2012 17:20 Uhr) mit über 800 Kilometern Gesamtlänge.

Wenn die Schneelage es erlaubt, sind in Österreich natürlich auch Spikereifen zugelassen, was für viele Teilnehmer einen besonderen Reiz ausmachen dürfte, abgesehen davon, dass Schnee- bzw. Winterrallyes zur Zeit sowieso nicht gerade übermäßig im Angebot sind. Bereits am Donnerstag, den 5. Januar 2012 wird den Teilnehmern ab 10 Uhr zusätzlich die Möglichkeit eines „Shake-Downs“ geboten. Direkt ab dem Freistadt´er Bahnhof können die Teams ihre Fahrzeuge einem letzten Test unter Wettbewerbsbedingungen unterziehen, und die Rallyefans haben die Möglichkeit, erste Kontakte zu ihren bevorzugten Fahrern zu knüpfen.

Weiter (und sehr umfassende und detaillierte!) Informationen gibt es im Internet unter www.jaennerrallye.at.

Gerd Plietsch

→ hier könnte Ihre (durchaus auch mehrzeilige) Werbung stehen! ←

Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

→ **11.-13. November 2011; Rallye Köln-Ahrweiler;** www.rallye-koeln-ahrweiler.de

Gerd Plietsch

gpp – classic-center

beratung & support im historischen Motorsport

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
 - `besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
 - sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
 - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
 - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
 - erledigen logistische Planungsarbeiten,
 - sorgen für Schulung der Streckenposten,
 - kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
 - erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit
-
-

LINK – LISTE und Media-Daten:

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unser Konto 620 656 009 bei der Spk. Hochfranken (BLZ 780 500 00) überweisen). Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERENTEN im **gpp – motorsport-info**:

www.sport-shop-seidel.de -
www.toyota-engel.de - www.sechsaemterland-classic.de - www.ernst-auto.de

LINK-LISTE-EINTRÄGE im **gpp – motorsport-info**:

www.wunschel-sport.de - www.motorsport-guide.com

PRESSEKUNDEN von **gerd plietsch presse**:

www.amc-coburg.de - www.amc-sonnefeld.de
www.ac-eborn.de - www.ac-hof.de

SONSTIGE:

www.tuningcars.de

www.gerdplietschpresse.de

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 619 Erstbezieher.
→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

HINWEIS: Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!



Die 'etwas andere' HISTORIC-Rallye

www.sechsaemterland-classic.de

gpp – classic-center – shop:

heute im Angebot:

- Original Zeit-Tabellen (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den ´stilbewußten` Beifahrer;
- Moderne Countdown-Zähler (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- Schnittcomputer (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
- weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- diverse (gebundene!) Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)
- **und, nachdem wir unsere Kontakte nach Schweden erneuert haben, auch wieder zu haben:**
 - **originale HALDA Twinmaster und Speedpilot/en**, mit ´Gebrauchsspuren`, natürlich, aber voll funktionsfähig! (allerdings nur in begrenzter Anzahl, deshalb fängt nur der frühe Vogel einen echten HALDA-Wurm!!!!);
- und natürlich jedwedes weitere Zubehör dazu, wie etwa Tachowellen, Verteilergetriebe (so genannte T-Stücke), Reserve-Bedienungsknöpfe, etc.; und selbstverständlich auch Bedienungsanleitungen mit Bildern, Formeln und Tabellen, etc., etc., pp....

Einzelheiten unter: www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center

Angemerkt...

Liebe Leser,
Liebe Motorsportfreunde,
Liebe Kunden,

so, abschwitzen, trocken rubbeln und zurücklehnen!

Für die meisten der Motorsportler ist die Saison 2011 zu Ende, und es heißt, entweder sich feiern zu lassen – oder so weit nötig, die ´Wunden zu lecken`. Und dabei zu überlegen, was im kommenden Jahr besser zu machen wäre.

Der fahrbare Untersatz ist zu untersuchen, auf verdeckte Schäden, und evtl. notwendige Verbesserungen abzuklopfen. Gleichzeitig sollte auch hier die kommende Saison im Auge behalten werden.

Und schließlich und natürlich die Termine für die verschiedene Meisterfeiern. Schließlich hoffen wir für Sie, dass Sie an der einen oder anderen in exponierter Position teilnehmen können.

Euer

gerd plietsch

Weitergehende Info´s, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter www.gerdplietschpresse.de einzusehen.

**Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt´s??
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,**

**gerd plietsch presse -
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!
gerd plietsch presse -**

- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!
