

gpp – motorsport-info – Ausgabe 5/2021, 23. Februar 2021, 20. Jahrgang

Wieder eine Absage:

Keine Rallye Monte-Carlo Historique

(gpp) – Nur eine einzige Woche sollte es rund um Monte Carlo nach dem Ende der 'Mutter aller Rallyes' ruhig bleiben, denn dann sollten die historischen Rallye-Teams den Fürsten-Felsen und seine teilweise rauhe und gebirgige, vor allem aber winterliche Umgebung erobern.

Doch die 24. Ausgabe dieser Veranstaltung für die Freunde des Motorsports mit dem historischen Automobil wurde am 14. Januar aufgrund der vorherrschenden Ausgangsbeschränkungen wegen CORONA kurzfristig abgesagt:

„Wir hatten aber wirklich keine andere Wahl“, teilte Christian Tornatore, der Generalkommissar des Automobilclubs von Monaco (ACM) mit, "da die gegenwärtige Situation es nicht erlaubt, diesen Gleichmäßigkeitswettbewerb in seiner gewohnt freundlichen und festlichen Atmosphäre zu organisieren. Da die DNA des Rennens nicht mehr garantiert ist, wäre es unvernünftig, es zu organisieren, ohne die üblichen Erwartungen der Konkurrenten erfüllen zu können... »

Knapp 200 (!) Teilnehmer wollten von Samstag, den 30 Januar ab 6 Uhr (!) morgens bis zum Mittwoch, den dem 3. Februar insgesamt 15 Wertungsprüfungen mit 419,91 Kilometer zurücklegen (weitaus mehr, als die schnellen Pendants eine Woche vorher), bevor sie gegen 10 Uhr die Ziellinie auf dem Port Hercule in Monaco erreicht hätten.

Nicht außer Spesen, sondern nur wegen CORONA: nichts gewesen!!!

Weitere Informationen und alle Ergebnisse im Detail gibt es im Internet unter www.acm.de

Gerd Plietsch



 **Ernst-Auto**
Gute Arbeit.
www.ernst-auto.de
Kundenzufriedenheit ist unser Ansporn!

Ludwig Kleemeier gestorben:

Der Mann mit der Pfeife ist tot

(gpp) – In den siebziger und achtziger Jahren (des vorigen, 'goldenen', Jahrhunderts (☺)) war er fast jeden späten Freitagnachmittag in der Tankstelle Engel in der Wunsiedler Hofer Straße anzutreffen. Und während sein Mercedes, auf dessen Beifahrersitz immer ein riesiges Konvolut von Pfeifen, Tabak und weiterem Rauchzubehör drapiert war, betankt und gewaschen wurde, klönte der Handlungsreisende des Wunsiedler

Farbwerkes Dannhorn mit Engel-Vater Peter und den Söhnen Ralf und Friedhelm. Alle vier verband die Liebe zum Automobil und zum Motorsport.

Dabei war Ludwig Kleemeier keiner, der an die Front, an die erste Stelle drängte. Er tauchte hin und wieder in den einschlägigen Ergebnislisten als Beifahrer auf, in der Hauptsache war er allerdings im legendären Motorsportclub (MSC) Marktredwitz der zweite Mann hinter Hans Schwägerl. Rallyesekretär bei der sagenumwobenen „Olympia-Rallye“, Stellvertretender Rallyeleiter bei den gefürchteten „Bayer. ADAC-Winterrallyes“ und der Mann, für dessen damalige Tätigkeiten später in den Jahren um das Millennium der Begriff des „Fahrerverbindungsmanns“ geschaffen wurde.

Hattest Du bei irgendeiner Rallye, bei der er in tragender Funktion tätig war (und wo war er dies bei den damaligen Rallyes des MSC Marktredwitz nicht?), als Fahrer oder Beifahrer irgendein Problem, konntest Du zu ihm, dem „Mann mit der Pfeife“ gehen, ihm Dein Anliegen oder Problem vortragen und sicher sein, dass dies in aller Ruhe und Bedächtigkeit und für alle Beteiligten tragbar, gelöst werden würde. Lange bevor die Funktion des „Fahrerverbindungsmanns“ geschaffen wurde, war Ludwig Kleemeier die ausgleichende Komponente zwischen Veranstaltern, Sportkommissaren und den Teilnehmern!

Nach Ende der glorreichen Winterrallyes wurde es einige Zeit lang ein wenig ruhig um ihn, doch als es in den „Nuller“ Jahren des 21. Jahrhunderts die „SECHSÄMTERLAND-Classic“ gab, tauchte er wieder auf – als Beifahrer. Anfangs in einem VW Käfer und danach im Ford Model A des Wunsiedlers Hans Fraas. Auch wenn die ‚Zusammenarbeit‘ mit dem Rallye-Urgestein (schließlich war Hans Frans in den noch goldeneren sechziger Jahren des vorigen Jahrhunderts schon Teilnehmer der länderübergreifenden Drei-Städte-Rallye München – Wien – Budapest gewesen), offenbar nicht immer leicht war. „Er hört einfach nicht auf mich!“, beklagte sich Kleemeier nach der Veranstaltung launig des öfteren im persönlichen Gespräch.

Und doch fanden die beiden offensichtlich ganz gut und gerne zusammen, denn das Ford Model A war in den Jahren danach auch noch bei vielen weiteren Oldtimer-Ausfahrten oder auch –Rallyes am Start, und egal wie zeitlich früh das erste ‚Aufschlagen‘ der beiden bei einer Veranstaltung war: die Pfeife brannte bereits...

Nun ist Ludwig Kleemeier mit 85 Jahren verstorben, und unser Mitgefühl gilt seiner Witwe, seinen Kindern und den Schwiegersöhnen (auch wenn wir denen eigentlich böse sein müßten, da sie nach Ludwig Kleemeiers Aussage (vor gut drei Jahren) alle Unterlagen über die früheren Bayer. ADAC-Winterrallyes entsorgt, und uns damit wertvolle Unterlagen für unsere Broschüre über diese deutsch-tschechisch-deutsch Ausnahme-Rallye vorenthalten hatten).

Und im leider immer größer werdenden Kreis der himmlischen Motorsportler wünschen wir ihm von Herzen den Platz, der ihm gebührt!!!



Gerd Plietsch

**KÖNIG
PORZELLAN**

Werkverkauf
Montag - Donnerstag
08⁰⁰ - 12⁰⁰ und
13⁰⁰ - 16⁰⁰ Uhr
Freitag
08⁰⁰ - 14⁰⁰ Uhr

Am Steinbühl 4-8
95707 Thiersheim

www.koenig-porzellan.de

Termin-Vorschau:

Mitropa-Rally-Cup – Auftakt verzögert sich:

ÖM-Auftakt Rebenland-Rallye abgesagt

(gpp) – Mit der Absage der österreichischen Rebenland-Rallye, geplant für den 19. und 20. März, verzögert sich nicht nur der Auftakt zur österreichischen Rallyemeisterschaft sondern auch und vor allem der Auftakt zur inoffiziellen Rallye-Europameisterschaft der Amateure und Privatfahrer: des Mitropa-Rally-Cups. Denn auch der zweite Lauf in Österreich, die Lavanttal-Rallye wurde bereits auf das zweite Quartal 2021 verschoben.

Somit findet der Auftakt erst Ende April – Anfang Mai (**30. April bis 2. Mai**) bei der kroatischen Rallye Opatija statt – soweit nicht weitere CORONA-Einschränkungen auf das Motorsportjahr 2021 weiterhin beeinflussen.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.mitropa-rally-cup.de.

Gerd Plietsch



Autohaus
STROBEL^{KG}
TOYOTAS NR.1 IN SCHWABEN
www.toyota-strobel.de
LECHHAUSEN • GÖGGINGEN
GERSTHOFEN • KEMPTEN

TOYOTA
NICHTS IST UNMÖGLICH



Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)

- ~~25. – 28.02.2021; Retro-Classic Stuttgart; www.retro-classics.de abgesagt!!!~~
- 26.-28.02.2021; Rallye Finnland (Rovaniemi); www.fia.com
- 27. – 28.02.2021; Seegefrorne Bodensee; www.oldtimerland.eu

Gerd Plietsch

gpp – **classic-center**

beratung & support im historischen Motorsport

wir...

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
 - `besorgen` Beifahrer für historische Veranstaltungen,
 - sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
 - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
 - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
 - erledigen logistische Planungsarbeiten,
-

-
-
- sorgen für Schulung der Streckenposten,
 - kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...
 - erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit

Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport

gerd plietsch presse – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

Es geht schon wieder los:

Absagen, Einschränkungen und Verschiebungen

(gpp) – Das Motorsportjahr 2021 hat noch nicht einmal richtig begonnen, da überschlagen sich schon wieder die Absagen, die Einschränkungen und die Verschiebungen.

Angefangen bei der großen weltumspannenden Formel 1 bis hinab zu den regional-lokalen Orientierungsfahrten im Frankenwald und im Steinwald. Und die den Auftakt zur Rallye-Weltmeisterschaft bildende Rallye Monte Carlo mußte sich mit den diversen Einschränkungen mit der kürzesten aller Rallyes begnügen – spannend, war's aber trotzdem. Sicher aber nicht wegen der lediglich nur gut 200 WP-Kilometer, sondern weil das Wetter – wie so oft – seine waltenden Hände im Spiel hatte. Und weil der eine oder andere Protagonist vielleicht etwas unvorbereitet, oder temporär unkonzentriert war...

Aber wir schweifen vom Thema ab!

Formel 1-Auftakt abgesagt, die beiden Auftakt-Veranstaltungen zur österreichischen Rallyemeisterschaft und zur inoffiziellen Europameisterschaft der Amateure und Privatfahrer abgesagt, der Auftakt zur Deutschen Rallyemeisterschaft abgesagt, die historische Winterrallye Steiermark in den Winter 2021 verschoben, die für März geplante „Coppa d'Europa“ wurde auf 2022 verschoben, etc. etc., ...

Die WTCR (WorldTouringCarRacing) verschiebt den Auftakt von Slovakia-Ring nicht nur an die Adria sondern auch vom 22. und 23. Mai auf den 31. Juli und 1. August, so dass der Auftakt im Rahmen des 24-Stunden-Rennens auf der Nordschleife des Nürburgringes stattfindet. Auf dem Hungaroring wird am 21. und 22. August gefahren und das Rennen im südkoreanischen Inje wird um eine Woche nach hinten auf den 16. und 17. Oktober verschoben.

In der Rallye-Europameisterschaft sind die beiden Portugal-Veranstaltungen „Fafe“ und auf den Azoren in der Schwebe und auch die Rallye in Kroatien (22. bis 25. April) ist noch nicht endgültig in trockenen Tüchern.

In der DTM ist der Auftakt im russischen St. Petersburg bereits Geschichte, und hinter – oder besser vor – den Läufen auf dem Noris- und dem Nürburgring stehen momentan noch mehr Frage- als Ausrufungszeichen.

Alles in allem scheint es uns wie ein klassisches *Deja vu* – der gemeine Motorsport-Veranstalter plant und plant und plant – und CORONA kommt und räumt alles über den Haufen...

Und da auch das allgemeine Impfen immer wieder verschoben wird, haben wir nur noch die Hoffnung, dass vielleicht bis zu diesem Herbst dann endlich und eventuell doch alles wieder besser wird.....

Gerd Plietsch

LINK – LISTE und Media-Daten:

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unsere IBAN 46 7805 0000 0620 6560 90 überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

INSERTENTEN im *gpp – motorsport-info*:

www.ernst-auto.de
www.koenig-porzellan.com
www.vw-ziegler.de

LINK-LISTE-EINTRÄGE im **gpp – motorsport-info**:
www.motorsport-guide.com

PRESSEKUNDEN von **gerdplietschpresse**:
www.ac-hof.de

SONSTIGE:
www.tuningcars.de – Kurierdienst-Blumreich@gmx.de
edgarblumreich@online.de

www.gerdplietschpresse.de

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 620 Erstbezieher.
→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

HINWEIS: Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!

gpp – classic-center – shop:

heute im Angebot:

- **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den ´stilbewußten` Beifahrer;
- **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- **Schnittcomputer** (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
- **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- **diverse** (gebundene!) **Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften** (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)
- **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren über die Olympia-Rallye 1972 (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie**

diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich.

[Einzelheiten unter: www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center](http://www.gerdplietschpresse.de/gpp - classic-center)

Angemerkt...

Liebe Leser,
Liebe Motorsportfreunde,
Liebe Kunden,

an dieser Stelle ´mal was nicht Motorsportliches....
Sondern ´was zum Schmunzeln:

„Ein Vampir auf einem Tandem kommt in eine Polizeikontrolle und wird gefragt: ´Haben Sie ´was getrunken?` und er antwortet: ´Ja, zwei ´Radler!`“

Laßt Euch Eueren Humor nicht vermiesen und bleibt´s bitte GESUND!!!

Mit aller Freude am Motorsport!

Euer

gerd plietsch

Weitergehende Info´s, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter www.gerdplietschpresse.de einzusehen.

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt´s??
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!
gerd plietsch presse -***

- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!
