

## **gpp – motorsport-info** – Ausgabe 6/2017, 14. März 2017, 16. Jahrgang

„Was machen Sie da????!“:

### **Fotografieren bei Orientierungsfahrten**

(gpp) – Was machen Sie da????!“

Als Fotograf bei einer Orientierungsfahrt sieht man sich ganz besonderen Anforderungen gegenüber: Zum einen ist es keineswegs sicher, dass alle Teilnehmer den ausgesuchten Fotopunkt auch tatsächlich finden, und dem 'Lichtbildner' wirklich vor die Linse fahren.

Zum anderen ist es völlig ungewiß, wann die einzelnen 'Orientierer' denn kommen. Schließlich arbeiten die einen Beifahrer gleich am Anfang die komplette Strecke fertig aus und beginnen die Orientierungsfahrt erst dann; während andere sich von Zeitkontrolle (vor der sie – hoffen – ein wenig Vorzeit herausgefahren zu haben) 'hangeln', und Etappe um Etappe nacheinander ausarbeiten. Das heißt für den fotografischen Wegelagerer, die Startnummernreihenfolge wird mit Sicherheit selbst gleich am Anfang einer Orientierungsfahrt nicht immer eingehalten.

Und zum Abschluss und Höhepunkt sieht man sich von Seiten der Bevölkerung großer Abneigung (weil Unkenntnis) gegenüber. Denn während eine Rallye-Veranstaltung aufgrund der Absperrung der zu benutzenden Wertungsprüfungen schon Wochen vorher vor allem in aller Anlieger Munde ist, bleibt die Streckenführung einer Orientierungsfahrt – außer den Genehmigungsbehörden wie Polizei, Landratsamt und entsprechend zuständige Gemeinden, natürlich – immer bis zur Ausgabe der Fahrtunterlagen an die beteiligten Teilnehmer unter Verschluss, und die wenigsten der betroffenen Anwohner sind wirklich über die stattfindende Orientierungsfahrt informiert.

Daher die Frage, „Was machen Sie da????“, wenn der Chronist mit Fotoapparat irgendwo frei in der Landschaft oder am Wegesrand am Anfang oder Ende einer Ortschaft steht – und wartet.

Nun kann man natürlich sagen: ich fotografiere, aber das produziert die nächste Frage: „Was??“. Und jetzt steht der Fotograf vor dem nächsten Problem: Die neugierigen Spaziergänger bzw. Hundeausführer, die an diesem späten Samstagnachmittag ihren seit Jahren angestammten Weg entlang gehen, wissen zum Einen meist gar nicht was eine Orientierungsfahrt ist, und zum Anderen nicht, dass diese jetzt ausgerechnet hier vorbeiführt. „Ist das denn erlaubt? Hier Rallye zu fahren?? Ohne mir 'was zu sagen????“, so ein Anlieger mehr als zweifelnd.

Und natürlich schlägt das Schicksal in Form der Vorbeifahrt der ersten Fahrzeuge dann zu, wenn man dem Spaziergänger ausführliche Auskunft geben will (wozu sich der Unterzeichner auch immer verpflichtet fühlt, wenn dies vor ihm offensichtlich noch kein anderer getan hat!) und dieser - unwissentlich – vielleicht sogar in der fotografischen 'Schusslinie' steht.

Die nächste Frage ist:

„Warum fotografieren Sie mich?????“

Bei in die Nacht dauernden Orientierungsfahrten erschwert nicht nur die Dunkelheit die Erarbeitung einigermaßen brauchbarer Fotos – nein, es ist vor allem nicht immer möglich, die Teilnehmer der Orie frühzeitig von anderen 'normalen' Verkehrsteilnehmern zu unterscheiden. Zwar brennt bei etlichen Copiloten das Flexilight, viele der heutigen Beifahrer haben aber regelrechte Kästen (Kisten) auf ihren Beinen, deren Überbau mit äußerst hellen LED-Lichtern ausgerüstet ist, der aber von außen und vor allem gegen oftmals voll aufgeblendete vier bis sechs Scheinwerfer, nicht zu erkennen ist.

Also gerät auch immer 'mal wieder ein ganz normaler Autofahrer in den Fokus und wird fotografiert. Und nicht selten kommen diese Fahrer dann völlig aufgeregt und erzürnt zurück und fordern 'Aufklärung' darüber, wieso sie fotografiert wurden. Da aber auch die meisten dieser Zeitgenossen mit Orientierungsfahrten wenig bis nichts am Hut haben, bedarf es erneut einer ausführlichen Erklärung, weshalb und warum der Chronist hier an dieser Stelle fotografiert.

Und wenn Du ganz viel Pech hast, dann steht dieser aufgeregte Bürger wieder direkt vor der Linse, wenn erneut ein, zwei oder gar drei Teilnehmer während Deiner Erklärungen 'durchrutschen'. Und am Ende beklagen sich ausgerechnet diese Teams die deswegen nicht fotografiert werden konnten, über fehlendes Bild-Material. Am nachsichtigsten war jener ältere Zeitgenosse, der nachdem er irrtümlich fotografiert wurde, zurückkam, und völlig untertänig und demütig fragte, ob 'man' von der Polizei wäre – und währenddessen einen ordentlichen Alkohol getränkten Atem von sich gab.....

*Gerd Plietsch*



*Gleich zwei Orientierungsfahrten an einem Tag:*

### **Erneuter Podestplatz für Hodel/Schmidt**

(gpp) – Die Orientierungsspezialisten Helmut Hodel (Hof) und Wolfgang Schmidt (Oberkotzau) erlebten am vergangenen Samstag, wie eng Frust und Lust bei motorsportlichen Veranstaltungen beieinander liegen können. Die für den Automobilclub (AC) Hof startenden Motorsportler erreichten bei den beiden Nailaer Orientierungsfahrten zunächst 'nur' einen neunten Rang, später jedoch mit Rang drei sogar noch einen Platz auf dem Siegereck.

Im Gegensatz zu den meisten anderen Veranstaltern von Orientierungsfahrten nutzt der AMC Naila den gesamten Tag und bietet seinen Teilnehmern die seltene Gelegenheit, an diesem einen Tag gleich zweimal an den Start einer motorsportlichen Orientierungsfahrt zu gehen. Den Auftakt machte um 10:31 Uhr die AMC/AvD Frankenwald-Orie Naila, die in diesem Jahr zum 14. Mal ausgetragen wurde, und am späten Nachmittag startete ab 16:46 Uhr die inzwischen bereits 35. (!) Ausgabe der AMC/AvD-Nachtorie Naila.

Die bei herrlichem Vor-Frühlingswetter durchgeführte Frankenwald-Orie führte über etwa 110 Kilometer und war eher einer „der leichteren Art“, trotzdem – oder vielleicht gerade deshalb ? – 'verhedderte' sich der mehrfache Orientierungsmeister im Nord-Ost-Oberfranken-Pokal (NOO) Schmidt beim Übergang von einer Kartenskizze zur nächsten „und schon waren zahlreiche Kontrollen fort, die wir auch nicht mehr nachholen konnten!“ So blieb den beiden 'nur' Rang neun und eine kräftige Wut im Bauch, die dann am späten Nachmittag jedoch für eine gewaltige Besserung sorgte.

Die Nacht-Orie führte über knapp 130 Kilometer, beinhaltete neben Pfeil- und Punktskizzen auch Chinesenzeichen nach Natur und forderte die Copiloten, die Fahrtunterlagen ganz genau und am besten mit der Lupe anzuschauen, um keine noch so kleine Markierungen auf den in den Maßstäben 1:25 000 und 1:50 000 ausgegebenen Fahrtunterlagen zu übersehen. Zwar fehlten Hodel/Schmidt am Ende erneut einige Kontrollen, aber die Konkurrenz schöpfte noch weit mehr Strafpunkte aus, so dass die beiden Hofer AC'ler mit dem dritten Platz auf dem Siegereck „überaus zufrieden“ waren.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de).

*Gerd Plietsch*



Inhaber Horst Seidel  
Kreuzsteinstr. 6. 95028 Hof  
Telefon: 09281/794700  
Telefax: 09281/794701  
**E-Mail:** [info@sport-shop-seidel.de](mailto:info@sport-shop-seidel.de)  
[verkauf@sport-shop-seidel.de](mailto:verkauf@sport-shop-seidel.de)  
**Internet:** [www.sport-shop-seidel.de](http://www.sport-shop-seidel.de)

---

---

*Gleich zwei Orientierungsfahrten an einem Tag:*

## **Coburger Orientierungssportler holen zwei Klassensiege und vier zweite Plätze**

(gpp) – Einen überaus erfolgreichen Motorsporttag konnten die Mitglieder des AMC Coburg im ADAC bei den beiden Orientierungsfahrten des AMC Naila feiern. Insgesamt holten die Coburger Automobilisten nämlich zwei Klassensiege, vier zweite Plätze sowie einen dritten Platz

Im Gegensatz zu den meisten anderen Veranstaltern von Orientierungsfahrten nutzt der AMC Naila den gesamten Tag und bietet seinen Teilnehmern die seltene Gelegenheit, an diesem einen Tag gleich zweimal an den Start einer motorsportlichen Orientierungsfahrt zu gehen. Den Auftakt machte um 10:31 Uhr die AMC/AvD Frankenwald-Orie Naila, die in diesem Jahr zum 14. Mal ausgetragen wurde, und am späten Nachmittag startete ab 16:46 Uhr die inzwischen bereits 35. (!) Ausgabe der AMC/AvD-Nachtorie Naila.

Die bei herrlichstem Vor-Frühlingswetter durchgeführte Frankenwald-Orie führte über etwa 110 Kilometer und war eher einer „der leichteren Art“, doch das Coburger Team Dieter Strunz und André Wittmann ging überaus konzentriert zu Werke und landete am Ende in der Klasse der Profi's auf dem zweiten Platz. In der Klasse der Anfänger holten die Teams des AMC Coburg im ADAC dann einen „nie erwarteten!“ Dreifach-Sieg, denn hinter den Klassensiegern Martin Pietschmann und Wolfgang Hübner (Rödental/Coburg), platzierten sich Udo Fischer/Fabian Kroner (beide Rödental) und Volker Honold/Andreas Aßmann (beide Coburg) auf den Plätzen zwei und drei. „Es war schon ein hartes Stück Arbeit, die zerstückelten Kartenausschnitte mittels Schere und Kleber zu einem klaren Streckenverlauf zusammen zu bringen – aber es hat sich gelohnt! Ein tolles Erfolgsergebnis!“

Bei der abendlichen Nacht-Orie mußten die beiden aus zeitlichen Gründen zwar passen, doch Strunz/Wittmann hielten bei der über knappe 130 Kilometer führenden Orientierungsfahrt die morgendliche Konzentration hoch, und ließen sich auch weder von Pfeil- und Punktskizzen noch von Chinesenzeichen nach Natur verwirren, sondern schauten sich die Fahrtunterlagen ganz genau und mit der Lupe an, um keine der noch so kleinen Markierungen auf den in den Maßstäben 1:25 000 und 1:50 000 ausgegebenen Fahrtunterlagen zu übersehen. Am Ende fuhren sie erneut einen zweiten Rang heraus und sind damit in der Zwischenwertung des Nord-Ost-Oberfranken-Pokals (NOO) ganz weit nach vorne gerückt.

Bei den Anfängern zeigten André Fleischmann und Dominik Zosig dass auch sie sich in der nord-ost-oberfränkischen Orientierungsfamilie schon ganz gut eingelebt haben, denn sie gewannen die Wertung, knapp vor ihren Vereinskameraden Volker Honold und Andreas Vießmann.

„Das war ein überaus erfolgreicher Tag, davon könnten noch jede Menge kommen!“, strahlten die Coburger Motorsportler über alle Backen und fuhren Pokalbeladen und hochzufrieden nach Hause.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.amc-coburg.de](http://www.amc-coburg.de).

*Gerd Pietsch*

---



**Graef's**  
Party-Minis

Bei uns erwartet Sie:

- Werksverkauf mit Schnapsmuseum
- Filmvorführung & Führungen
- Schnapsverkostung
- Riesenauswahl von über 70 Spirituosen

**RAUCH'S GALERIE**  
Distille

Thölauer Straße 12 – 95615 Marktredwitz  
Telefon 09231 995151 – Fax 09231 995111  
www.schnapsmuseum.de – info@graefs.de

Öffnungszeiten: Mo.-Mi. 9:30 - 12:00 Uhr – 13:30 - 17:00 Uhr  
Do.+ Fr. 9:30 - 12:00 Uhr – 13:30 - 18:00 Uhr  
Sa. 9:30 - 13:00 Uhr

---

→ *Termin-Vorschau:*

*Motorsportliches Revival beim Automobilclub Hof:*

## **Automobilisten jagen 'Füchse' - später**

(gpp) – In den goldenen siebziger Jahren des vorigen Jahrhunderts versammelten sich nicht nur die Reiter zu Fuchsjagden, nein – auch Motorsportler frönten einige Jahre landauf, landab diesem nervenaufreibenden Freizeitsport.

Der vorausfahrende 'Fuchs' (meist eine viertel bis eine halbe Stunde vor den 'Verfolgern') war mit zahllosen Kalk-Beutelchen ausgerüstet, und warf diese bei allen Abzweigungen und Kreuzungen aus dem Fenster, so dass die 'Verfolger' sich immer danach orientieren konnten. Am Ziel angekommen war der 'Fuchs' dann meist in einem begrenzten Radius zu suchen und zu finden. Abschließend gab es dann eine kleine Siegerehrung und anhaltende 'Benzingespräche'.

Der Automobilclub (AC) Hof wollte am letzten März-Sonntag an diese Tradition anzuknüpfen, muss die geplante Veranstaltung aber aus organisatorischen Gründen auf einen späteren Zeitpunkt verschieben.

Weitere aktuelle Informationen gibt es im Internet unter [www.ac-hof.de](http://www.ac-hof.de).

*Gerd Plietsch*

---



[www.koenig-porzellan.de](http://www.koenig-porzellan.de)

---

*Kurz-Vorschau: (die Veranstaltungen der nächsten 14 Tage)*

- 17. und 18. März 2017; Rebenland-Rallye; [www.mitropa-rally-cup.de](http://www.mitropa-rally-cup.de)
- 25. März 2017; Orientierungsfahrt MSC Presseck; [www.msc-presseck.de](http://www.msc-presseck.de)
- 25. März 2017; Rallye Lutherstadt-Wittenberg; [www.msc-wittenberg.de](http://www.msc-wittenberg.de)
- 25. März 2017; ADAC-Westfalenfahrt; [www.vln.de](http://www.vln.de)
- 31. März bis 2. April 2017; Veterama Stuttgart; [www.veterama.de](http://www.veterama.de)

*Gerd Plietsch*

---

# **gpp – classic-center**

**beratung & support im historischen Motorsport**

*wir...*

- erarbeiten hochwertige Foto-Dokumentationen,
  - 'besorgen' Beifahrer für historische Veranstaltungen,
  - sorgen für erfolgreiche Wettbewerbs-Teilnahmen,
    - liefern entsprechendes Rallye-Zubehör,
    - vermitteln praxisbezogene Lehrstoffe,
-

- 
- erledigen *logistische Planungsarbeiten*,
  - *sorgen für Schulung der Streckenposten*,
  - *kümmern uns um die Ausgestaltung winterlicher Vereinsabende, und...*
  - *erledigen zuverlässig und seriös die notwendigen Presse- und Archivarbeit*

## **Ihr verlässlicher und umfassender Ansprechpartner im historischen Motorsport**

**gerd plietsch presse** – kleingäßlein 1 – 95618 markt-leuthen – fon: 09285/913191 – fax: 09285/913192 – mob: 0172/86 08 310

---

### **LINK – LISTE und Media-Daten:**

Wie bereits im vergangenen Jahr mehrfach gewünscht, haben wir an dieser Stelle eine so genannte **LINK – Liste** eingerichtet, mittels derer Sie schnell und problemlos auf die betreffenden Internet-Seiten klicken können. Sie enthält zunächst noch einmal und im direkten Überblick all unsere Inserenten und künftig und weiterhin all diejenigen **Privatpersonen**, welche sich für **25 €** (pro halbes Jahr) aufnehmen lassen möchten (dazu bitte den entsprechenden Betrag mit Ihrer Mitteilung auf unser Konto 620 656 009 bei der Spk. Hochfranken (BLZ 780 500 00) überweisen).

Die Kosten für Werbe-Inserate im redaktionellen Teil entnehmen Sie bitte unserer derzeit gültigen Preisliste Nr. 4/06 vom 1.01.2006.

#### INSERENTEN im **gpp – motorsport-info**:

[www.ernst-auto.de](http://www.ernst-auto.de) - [www.schnapsmuseum.de](http://www.schnapsmuseum.de)  
[www.koenig-porzellan.com](http://www.koenig-porzellan.com)  
[www.bmp-steuer.de](http://www.bmp-steuer.de) - [www.vw-ziegler.de](http://www.vw-ziegler.de)

#### LINK-LISTE-EINTRÄGE im **gpp – motorsport-info**:

[www.motorsport-guide.com](http://www.motorsport-guide.com)

#### PRESSEKUNDEN von **gerdplietschpresse**:

<http://www.amc-coburg.de/www.ac-hof.de>

#### SONSTIGE:

[www.tuningcars.de](http://www.tuningcars.de)

[www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de)

→ Aktuell erreicht unser 14-tägiges **gpp – motorsport-info** zur Zeit 836 Erstbezieher.

→ Dazu kommt eine uns leider nicht bekannt Zahl von Zweit- und Drittbeziehern, die unser **gpp – motorsport-info** als Anhang anderer eMail-Verteiler- und – Gruppen erhalten.

---

**HINWEIS:** Jede auch nur auszugsweise (Weiter-)Verwendung von Texten, Textteilen oder Fotos aus diesem Internet-Newsletter bedarf in allen Fällen unserer schriftlichen Einwilligung und ist honorarpflichtig!!!

---

**Hubertus –  
Herbst-Ausfahrt**

*gpp – classic-center*

**HUBERTUS – HERBST-Ausfahrt**

die Einladungs-Veranstaltung  
zum Saisonausklang

[www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de)

---

# **gpp** – classic-center – shop:

## heute im Angebot:

- **Original Zeit-Tabellen** (aus den 70er Jahren des vorigen Jahrtausends) für den 'stilbewußten' Beifahrer;
- **Moderne Countdown-Zähler** (so genannte TRIPLE TIMER) mit drei separaten Zählwerken (zur Bewältigung auch höchst anspruchsvoller Sonderprüfungen); oder auch Countdown-Zähler mit nur einem Zählwerk sowie moderne, digitale Stoppuhren
- **Schnittcomputer** (zum Abgleich der gefahrenen Strecke und Zeit mit dem Trip- oder Twinmaster und dabei der Überwachung und Einhaltung der von den Veranstaltern vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten)
- **weiteres Zubehör für Rallye-Beifahrer** (wie Unterleg- und Klemm-Mappen, Bleistift- und Stoppuhr-Halter, stabile, drahtgebundene DIN A 5-Notizblöcke, etc.);
- **diverse** (gebundene!) **Vorlagen, Scripts, Tipps & Tricks sowie Einbau- und Einstell-Vorschriften** (für HARDWARE wie Speedpilot, Trip- und Twinmaster; oder „SOFTWARE“, wie nützliche Hinweise und Anleitungen für Beifahrer im historischen Rallyesport)
- **und, ganz neu: unsere im Eigenverlag hergestellten, gedruckten Broschüren über die Olympia-Rallye 1972 (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €), über den Rallyeclub von Deutschland (80 Seiten, zum Preis von 16,99 €), über die ADAC-3-Städte-Rallye (106 Seiten, zum Preis von 19,99 €) über den Rallyesport des vergangenen Jahrhunderts unter dem Titel „Wie´s früher war...“ (70 Seiten, zum Preis von 14,99 €) sowie das Haupt- und Standardwerk „Von ZK´s, OE´s und Gebetbüchern“ (200 Seiten, zum Preis von 29,99 €) zuzüglich einer kleinen Porto- und Versandkostenpauschale. Wenn Sie jedoch mehr der Computer-Typ sind, können Sie diese Broschüren auch als komprimierte PDF-Dateien bekommen – zu einem ermäßigten Preis, selbstverständlich.**

**Einzelheiten unter: [www.gerdpietschpresse.de/gpp - classic-center](http://www.gerdpietschpresse.de/gpp - classic-center)**

### **Angemerkt...**

Liebe Leser,  
Liebe Motorsportfreunde,  
Liebe Kunden,

nächste Woche ist der Winter nicht nur kalendarisch, sondern auch meteorologisch vorbei – die neue Saison 2017 kann beginnen.

In der Deutschen Rallyemeisterschaft hat sie schon begonnen, die ersten Markierungspflöcke sind eingeschlagen und die Formel 1 wird demonstrativ und nachdrücklich folgen.

Der 'kleine' regionale Motorsport steht vor einer Zäsur, denn die von vielen gerne und gut gepflegten und vor allem auch vielfach genutzten sowie von den Fans hoch angesehenen Gruppe-H-Autos sind passé.

Über das warum und wieso streiten sich die einzelnen Parteien, es liegt uns fern, Stellung zu beziehen, zu verschieden sind die einzelnen Standpunkte – mehr oder weniger zu Recht (von jeder Seite aus natürlich unterschiedlich bewertet), die im einzelnen, angeführten Gründe.

Fakt dürfte aber wohl sein, dass sich das Starterfeld der einzelnen Veranstaltungen verändern wird; hoffentlich nicht so, dass sich der eine oder andere Veranstalter überlegen muss, ob er sich den administrativen, logistischen aber auch finanziellen Aufwand noch leisten kann – oder will?! Auf jeden Fall wird es für den Fan, den Zuschauer, ein Stück eintöniger werden, zu hoffen ist, dass nicht auch noch das Interesse der Fans nachläßt,

dies wünscht,

Euer

**gerd plietsch**

---

Weitergehende Info's, sowie Ergebnisse und Fotos sind auch unter [www.gerdplietschpresse.de](http://www.gerdplietschpresse.de) einzusehen.

---

***Wie, warum, weshalb, und wer mit wem? Sie siegen - und keiner erfährt's??  
Das sollten Sie schleunigst ändern!!! Rennberichte, Rallyefotos, Teampresse,***

***gerd plietsch presse -  
- wir machen (nicht nur) alle Arten von Öffentlichkeitsarbeit im Motorsport!  
gerd plietsch presse -***

***- (sondern:) wir machen Leistungen publik!!***

---